



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

# ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ 2017 – 2020



## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας περιλαμβάνουν δυο κύρια τμήματα. Το πρώτο, Μέρη 1-7, περιλαμβάνει κανόνες που επηρεάζουν όλους τους αγωνιζόμενους. Το δεύτερο, τα παραρτήματα, παρέχει λεπτομέρειες των κανόνων, κανόνες που εφαρμόζονται σε ιδιαίτερο είδος αγώνων, και κανόνες που αφορούν μόνον ένα μικρό αριθμό αγωνιζόμενων η στελεχών αγώνων.

**Ορολογία.** Ένας όρος που χρησιμοποιείται με την έννοια που δηλώνεται στους Ορισμούς τυπώνεται με italics ή στις εισαγωγές με έντονα italics ( πχ *σημείο* ή *σημείο*).

Κάθε ένας από τους όρους στον πάρα κάτω πίνακα χρησιμοποιείται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας* με την έννοια που τους έχει δοθεί.

Όρος	Έννοια
Σκάφος	Ένα ιστιοπλοϊκό σκάφος με το πλήρωμα του
Αγωνιζόμενος	Ένα πρόσωπο που αγωνίζεται ή σκοπεύει να λάβει μέρος σε ένα αγώνα.
Εθνική Αρχή	Μια Εθνική Αρχή που είναι μέλος της World Sailing
Επιτροπή Αγώνων	Η επιτροπή αγώνων διορισμένη βάσει του κανόνα 89.2(c) και όποιο άλλο πρόσωπο ή επιτροπή εκτελεί κάποια καθήκοντα της επιτροπής αγώνων
Κανόνας Αγώνων	Ένας κανόνας που περιλαμβάνεται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας
Τεχνική Επιτροπή	Η τεχνική επιτροπή διορισμένη βάσει του κανόνα 89.2(c) και όποιο άλλο πρόσωπο ή επιτροπή εκτελεί καθήκοντα της τεχνικής επιτροπής
Σκάφος ή Πλοίο	Οιοδήποτε σκάφος ή πλοίο

Διάφορες άλλες λέξεις και όροι χρησιμοποιούνται με τη λογική ότι θα είναι γενικά αντιληπτές για ναυτική ή γενική χρήση.

**Σημείωση** Η σημείωση [DP] σε ένα κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για μια παράβαση του κανόνα μπορεί, κατά την διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση. Οδηγίες για διακριτικές ποινές ευρίσκονται στην ιστοσελίδα της World Sailing.

**Αναθεώρηση.** Οι κανόνες αγώνων αναθεωρούνται και δημοσιεύονται κάθε τέσσερα χρόνια από την World Sailing, την διεθνή αρχή του αθλήματος. Αυτή η έκδοση ισχύει από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2017. Στην περίπτωση που μία διοργάνωση αρχίζει μέσα στο 2016 η ημερομηνία ισχύος μπορεί να μετατεθεί από την προκήρυξη του αγώνα ή τις οδηγίες πλου. Δεν προβλέπονται αλλαγές προ του 2021, αλλά οποιοσδήποτε αλλαγές, που θα χαρακτηριστούν ως επείγουσες πριν από αυτή την ημερομηνία, θα ανακοινώνονται μέσω των εθνικών αρχών και θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα της World Sailing ([www.sailing.org](http://www.sailing.org))

**Παραρτήματα.** Όταν εφαρμόζονται οι κανόνες ενός παραρτήματος, υπερισχύουν σε περίπτωση οποιασδήποτε αντίφασης με κανόνα στα Μέρη 1-7 και τους Ορισμούς. Κάθε παράρτημα προσδιορίζεται με ένα γράμμα. Μία αναφορά σε ένα κανόνα παραρτήματος, που προσδιορίζεται με γράμμα, θα αναφέρει το γράμμα του παραρτήματος και τον αριθμό του κανόνα (π.χ. « κανόνας Α1»). Δεν υπάρχει παράρτημα Ι , Ο η Q σε αυτό το βιβλίο.

**Κώδικες της World Sailing.** Οι Κώδικες της World Sailing φαίνονται στον παρακάτω πίνακα. Οι Κώδικες έχουν δημοσιευθεί στους Κανονισμούς του World Sailing.

Τίτλος	Κανόνας	Κανονισμός
Κώδικας Διαφήμισης	80	20
Κώδικας Αντί-Ντόπινγκ	5	21
Κώδικας για το Στοίχημα και την Καταπολέμηση της Διαφθοράς	6	37
Πειθαρχικός Κώδικας	7	35
Κώδικας Συμμετοχής	75.2	19
Κώδικας Κατάταξης των αθλητών	79	22

Αυτοί οι κώδικες αναφέρονται στον ορισμό *Κανόνας* αλλά δεν περιλαμβάνονται στο βιβλίο διότι μπορούν να αλλάξουν οποιαδήποτε στιγμή. Οι πλέον πρόσφατες εκδόσεις των κωδίκων αναρτώνται στην ιστοσελίδα της World Sailing. Νέες εκδόσεις θα ανακοινώνονται μέσω των εθνικών αρχών.

**Περιπτώσεις - Καταστάσεις.** Η World Sailing δημοσιεύει επεξηγήσεις των κανόνων ιστιοδρομιών στο Βιβλίο Περιπτώσεων (*Case Book 2017 – 2020*) και τις αναγνωρίζει σαν επίσημες επεξηγήσεις και ερμηνείες των κανόνων. Το ίδιο κάνει και για τους αγώνες “match racing” και τους ομαδικούς αγώνες (*Call Book for Match Racing 2017 - 2020* και *Call Book for Team Racing 2017 - 2020*) και τις αναγνωρίζει σαν επίσημες μόνο για ομαδικούς αγώνες και “match racing”. Αυτές οι δημοσιεύσεις ευρίσκονται στην ιστοσελίδα της World Sailing

**Σημείωση:** Παρόλο που κατεβλήθη κάθε προσπάθεια ακριβούς απόδοσης του Αγγλικού κειμένου στα Ελληνικά, ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές. Σε αυτή την περίπτωση θα υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο.

## ΟΡΙΣΜΟΙ

*Ένας όρος που χρησιμοποιείται όπως δηλώνεται κατωτέρω, είναι τυπωμένος με πλάγια γράμματα, ή σε προοίμια, με έντονα πλάγια γράμματα. Η ερμηνεία διαφόρων άλλων όρων δίνεται στην Ορολογία που υπάρχει στην Εισαγωγή.*

**Εγκατάλειψη:** Μία ιστιοδρομία που μία επιτροπή αγώνων ή μία επιτροπή ενστάσεων εγκαταλείπει είναι άκυρη αλλά μπορεί να επαναληφθεί.

**Καθαρά πίσω και καθαρά μπροστά, Επικάλυψη** Ένα σκάφος είναι *καθαρά πίσω* από ένα άλλο όταν η γάστρα και ο εξοπλισμός του σε κανονική θέση ευρίσκονται πίσω από μία γραμμή εγκάρσια από το απώτερο πίσω σημείο της γάστρας και του εξοπλισμού του άλλου σκάφους σε κανονική θέση. Το άλλο σκάφος είναι *καθαρά μπροστά*. Τα σκάφη *επικαλύπτονται* όταν κανένα δεν είναι *καθαρά πίσω*. Όμως *επικαλύπτονται* επίσης όταν ένα σκάφος ανάμεσά τους *επικαλύπτει* και τα δύο. Αυτοί οι όροι εφαρμόζονται πάντοτε σε σκάφη στην ίδια *πλεύση*. Εφαρμόζονται σε σκάφη σε αντίθετες πλεύσεις μόνο όταν ισχύει ο κανόνας 18 μεταξύ τους ή όταν τα δύο σκάφη ιστιοδρομούν υπό γωνία μεγαλύτερη των ενενήντα μοιρών από τον αληθή άνεμο.

**Κώλυμα Συμφέροντος** Ένα άτομο έχει *κώλυμα συμφέροντος* εάν:

- (α) μπορεί να κερδίσει ή να χάσει σαν αποτέλεσμα μιας απόφασης στην οποία συμμετέχει.
- (β) μπορεί δικαιολογημένα να εμφανισθεί σαν να έχει προσωπικό ή οικονομικό ενδιαφέρον που θα μπορούσε να επηρεάσει την ικανότητα του να είναι αμερόληπτο, ή
- (γ) έχει στενό προσωπικό ενδιαφέρον σε μία απόφαση.

**Fetchng.** Ένα σκάφος είναι σε *πορεία παράπλευσης ενός σημείου* όταν ευρίσκεται σε θέση να περάσει προσήνεμα από αυτό και να το αφήσει από την απαιτούμενη πλευρά χωρίς να αλλάξει πλεύση.

**Τερματισμός:** Ένα σκάφος *τερματίζει* όταν οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας ή του πληρώματος ή του εξοπλισμού του σε κανονική θέση, περάσει την γραμμή τερματισμού από την πλευρά της διαδρομής. Όμως δεν έχει τερματίσει εάν αφού περάσει την γραμμή τερματισμού:

- (α) Εκτελεί μία ποινή βάσει του κανόνα 44.2
- (β) Διορθώνει ένα σφάλμα που έγινε στην γραμμή τερματισμού σύμφωνα με τον κανόνα 28.2, ή
- (γ) Συνεχίζει να πλέει την διαδρομή

**Κρατιέται μακριά:** Ένα σκάφος *κρατιέται μακριά* από ένα άλλο που έχει δικαίωμα πορείας

- (α) εάν το σκάφος που έχει δικαίωμα πορείας μπορεί να τηρήσει την πορεία του χωρίς να χρειαστεί να κάνει χειρισμό αποφυγής.
- (β) Όταν τα σκάφη *επικαλύπτονται*, εάν το σκάφος με δικαίωμα πορείας μπορεί να μεταβάλει την πορεία του και προς τις δύο κατευθύνσεις χωρίς ευθύς αμέσως να έλθει σε επαφή

**Υπήνεμη και Προσήνεμη.** *Υπήνεμη* πλευρά ενός σκάφους είναι η πλευρά η οποία είτε δεν δέχεται τον άνεμο, ή όταν το σκάφος ορθοπλωρίσει, δεν δεχόταν τον άνεμο. Εντούτοις, όταν πλέει κατάπρυμα ή με τον άνεμο από την υπήνεμη πλευρά, *υπήνεμη πλευρά* είναι εκείνη που ευρίσκεται η μεγίστη. Η άλλη πλευρά είναι η *προσήνεμη*. Όταν δύο σκάφη στην ίδια *πλεύση επικαλύπτονται*, το σκάφος στην *υπήνεμη* πλευρά του άλλου είναι το *υπήνεμο* σκάφος. Το άλλο είναι το *προσήνεμο* σκάφος.

**Σημείο:** Ένα αντικείμενο που οι οδηγίες πλου υποχρεώνουν ένα σκάφος να το αφήσει από μία καθορισμένη πλευρά και ένα σκάφος επιτροπής αγώνων που περιβάλλεται από πλεύσιμα ύδατα από το οποίο επεκτείνεται η γραμμή εκκίνησης ή η γραμμή τερματισμού. Το σχοινί της άγκυρας ή ένα αντικείμενο που είναι τυχαία προσκολλημένο σε ένα σημείο δεν αποτελεί μέρος του.

**Χώρος σημείου:** Χώρος που χρειάζεται ένα σκάφος για να παρακάμψει ένα σημείο από την απαιτούμενη πλευρά. Επίσης

(a) χώρος πλεύσης προς ένα σημείο όταν η *ορθή πορεία* είναι να πλεύσει κοντά σε αυτό, και  
(b) χώρος απαιτούμενος για να παρακάμψει ένα σημείο προκειμένου να πλεύσει την πορεία του. Εντούτοις, ο χώρος σημείου δεν περιλαμβάνει χώρο για αναστροφή, εκτός αν το σκάφος έχει εσωτερική επικάλυψη και ευρίσκεται προσήνεμο του σκάφους που απαιτείται να δώσει χώρο σημείου και που θα ευρίσκεται σε πορεία παράπλευσης του σημείου μετά την αναστροφή.

**Εμπόδιο:** Εμπόδιο είναι ένα αντικείμενο το οποίο ένα σκάφος δεν μπορεί να το περάσει χωρίς να μεταβάλει σημαντικά την πορεία του, εάν η πορεία του είναι ακριβώς προς αυτό και σε απόσταση ενός μήκους σκάφους από αυτό. Ένα αντικείμενο το οποίο μπορεί να προσπεραστεί με ασφάλεια μόνο από μία πλευρά ή μια περιοχή που έτσι ορίζεται από τις οδηγίες πλου, αποτελούν εμπόδια. Εντούτοις, ένα σκάφος που αγωνίζεται δεν αποτελεί εμπόδιο σε άλλα σκάφη, εκτός εάν πρέπει να κρατηθούν μακριά του, να του παραχωρήσουν χώρο ή χώρο σημείου, ή εάν εφαρμόζεται ο κανόνας 23 να το αποφύγουν. Ένα σκάφος που ταξιδεύει, περιλαμβανομένου και ενός σκάφους που αγωνίζεται, δεν αποτελεί ποτέ συνεχές εμπόδιο.

**Επικάλυψη:** Βλέπε *Καθαρά πίσω* και *Καθαρά μπροστά, Επικάλυψη*

**Διάδικος:** Ένας διάδικος σε μια διαδικασία εκδίκασης είναι:

- (a) Για εκδίκαση ένστασης: ο ενάγων, ο εναγόμενος,
- (b) Για αίτηση αποκατάστασης: ένα σκάφος που ζητά αποκατάσταση, ή για μια αποκατάσταση που έχει ζητηθεί, η Επιτροπή Αγώνων που ενεργεί βάσει του κανόνα 62.2(b), μία τεχνική επιτροπή που ενεργεί βάσει του κανόνα 60.4(b)
- (c) Για μία αίτηση αποκατάστασης βάσει του Κανόνα 62.1(a): Η Επιτροπή που ενδέχεται να έχει κάνει ένα λάθος, ή παράλειψη.
- (d) Ένα πρόσωπο εναντίον του οποίου υπάρχουν ισχυρισμοί ότι έχει παραβεί τον κανόνα 69, ένα πρόσωπο που παρουσιάζει ένα ισχυρισμό που υπάγεται στον κανόνα 69.
- (e) Ένα πρόσωπο υποστήριξης που υπόκειται σε εκδίκαση βάσει του κανόνα 60.3(d)

Όμως η Επιτροπή Ενστάσεων δεν είναι ποτέ διάδικος.

**Αναβολή:** Αναβληθείσα ιστιοδρομία είναι αυτή που δεν εκκίνησε στην προγραμματισμένη ώρα της αλλά μπορεί να εκκινήσει ή να εγκαταλειφθεί αργότερα.

**Ορθή πορεία:** Η πορεία που το σκάφος θα ακολουθούσε για να τερματίσει όσο το δυνατό ταχύτερα, εάν απουσίαζαν τα άλλα σκάφη που αναφέρονται στον κανόνα που χρησιμοποιεί τον όρο. Ένα σκάφος δεν έχει ορθή πορεία πριν του δοθεί σήμα εκκίνησης.

**Ένσταση:** Ένσταση είναι ένας ισχυρισμός που γίνεται σύμφωνα με τον κανόνα 61.2 από ένα σκάφος, μια επιτροπή αγώνων, μια επιτροπή ενστάσεων ή μία τεχνική επιτροπή, ότι ένα σκάφος έχει παραβεί ένα κανόνα.

**Αγωνιζόμενο:** Ένα σκάφος *αγωνίζεται* από την στιγμή που του δίδεται το προπαρασκευαστικό του σήμα μέχρις ότου *τερματίσει* και απομακρυνθεί από την γραμμή τερματισμού και τα *σημεία* της ή να αποσυρθεί, ή μέχρις ότου ή επιτροπή αγώνων δώσει το σήμα γενικής ανάκλησης, *αναβολής* ή *εγκατάλειψης* του αγώνα.

**Χώρος:** Είναι ο χώρος που χρειάζεται ένα σκάφος υπό τις επικρατούσες συνθήκες περιλαμβανομένου του χώρου που χρειάζεται για να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του βάσει των κανόνων του Μέρους 2 και του κανόνα 31, καθώς εκτελεί ελιγμούς χωρίς καθυστέρηση και με ναυτικό τρόπο.

**Κανόνες:**

(a) Οι κανόνες αυτού του βιβλίου, συμπεριλαμβανομένων των Ορισμών, των Σημάτων Αγώνων, των προοιμίων και των κανόνων στα σχετικά Παραρτήματα, αλλά όχι οι τίτλοι.

(b) ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing, ο Κώδικας κατά των Απαγορευμένων Ουσιών (anti-doping), ο Κώδικας κατά της Διαφθοράς, ο Πειθαρχικός Κώδικας, ο Κώδικας Συμμετοχής, ο Κώδικας Κατάταξης Αθλητών, σχετικοί κανονισμοί 20, 21, 37, 35, 19 και 22.

(c) οι διατάξεις της «Εθνικής Αρχής», εκτός εάν έχουν αλλάξει από την Προκήρυξη του Αγώνα ή τις οδηγίες πλου συμμορφούμενες με τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής, εάν υπάρχουν τέτοιες, για τον κανόνα 88.2.

(d) οι κανονισμοί της κλάσης (για ένα σκάφος που αγωνίζεται σύμφωνα με ένα σύστημα ισοζυγισμού, οι κανονισμοί αυτού του συστήματος είναι «κανονισμοί της κλάσης»).

(e) η προκήρυξη του αγώνα.

(f) οι οδηγίες πλου

(g) οποιαδήποτε άλλα έγγραφα που διέπουν την διοργάνωση.

**Εκκίνηση:** Ένα σκάφος *εκκινεί* όταν ευρισκόμενο ολόκληρο στην πριν την εκκίνηση πλευρά της γραμμής εκκίνησης κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός ισχύει, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του, μέλους του πληρώματος ή του εξοπλισμού περάσει την γραμμή εκκίνησης προς την κατεύθυνση του πρώτου *σημείου*.

**Πρόσωπο Υποστήριξης:** Οιοδήποτε πρόσωπο που

(a) προσφέρει, ή μπορεί να προσφέρει φυσική ή συμβουλευτική υποστήριξη σε ένα αγωνιζόμενο συμπεριλαμβανομένων οιοδήποτε προπονητή, εκπαιδευτή, διαχειριστή, προσωπικό ομάδας, ιατρικό, παραϊατρικό ή άλλο πρόσωπο που φροντίζει, ή βοηθά ένα αγωνιζόμενο κατά τον αγώνα ή την προετοιμασία του.

(b) Είναι γονεύς ή κηδεμόνας ενός αγωνιζόμενου.

**Πλεύση, Δεξήνεμη ή Αριστερήνεμη:** Ένα σκάφος είναι σε *πλεύση δεξήνεμη* ή *αριστερήνεμη* ανάλογα με την *προσήνεμη* πλευρά του.

**Προσήνεμο:** Βλέπε *Υπήνεμο και Προσήνεμο*

**Ζώνη** Είναι η περιοχή γύρω από ένα σημείο σε απόσταση τριών μηκών της γάστρας του εκεί πλησιέστερου σκάφους. Ένα σκάφος βρίσκεται μέσα στην ζώνη, όταν οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του βρίσκεται μέσα στην ζώνη.

## **ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**

---

### **ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

Οι αγωνιζόμενοι στο άθλημα της ιστιοπλοΐας διέπονται από ένα σύνολο κανόνων, τους οποίους αναμένεται να ακολουθούν και να επιβάλλουν. Θεμελιώδης αρχή του αθλητικού πνεύματος είναι ότι όταν οι αγωνιζόμενοι παραβιάσουν ένα κανόνα θα εκτελέσουν χωρίς καθυστέρηση μία ποινή, που μπορεί να είναι και παραίτηση από τον αγώνα.

### **ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΟΓΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ**

Οι συμμετέχοντες ενθαρρύνονται να ελαχιστοποιούν τις τυχόν δυσμενείς προς το περιβάλλον επιπτώσεις του αθλήματος της ιστιοπλοΐας.



## ΜΕΡΟΣ 1

### ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

---

#### 1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

##### 1.1 Παροχή βοήθειας σε όσους κινδυνεύουν.

Ένα σκάφος ή αγωνιζόμενος πρέπει να παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια σε οποιοδήποτε πλοίο ή άτομο που κινδυνεύει.

##### 1.2 Σωστικός εξοπλισμός και Προσωπικά Σωσίβια

Ένα σκάφος πρέπει να φέρει επαρκή σωστικά μέσα για όλα τα άτομα που επιβαίνουν, περιλαμβανομένου και ενός έτοιμου για άμεση χρήση, εκτός εάν υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη από τους κανόνες της κλάσης του. Κάθε αγωνιζόμενος είναι προσωπικά υπεύθυνος για να φορά ένα προσωπικό σωσίβιο επαρκές για της συνθήκες.

#### 2 ΕΥ ΑΓΩΝΙΖΕΣΘΑΙ

Ένα σκάφος και ο ιδιοκτήτης του πρέπει να αγωνίζονται συμμορφούμενοι με τις αναγνωρισμένες αρχές του ευ αγωνίζεσθαι και του αθλητικού πνεύματος. Ένα σκάφος δύναται να τιμωρηθεί σύμφωνα με αυτόν τον κανόνα μόνο εφόσον είναι σαφώς αποδεδειγμένο ότι οι αρχές αυτές έχουν παραβιαστεί. Η ποινή θα είναι ακύρωση (DSQ) ή ακύρωση που δεν εκπίπτει (DNE).

#### 3 ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ

3.1 (a) Συμμετέχοντας ή προτιθέμενος να συμμετάσχει σε ένα αγώνα που διεξάγεται σύμφωνα με αυτούς τους κανόνες, κάθε αγωνιζόμενος και ιδιοκτήτης σκάφους συμφωνεί ότι δέχεται αυτούς τους κανόνες.

(b) Ένα πρόσωπο υποστήριξης που προσφέρει υποστήριξη ή ένας γονεύς ή κηδεμόνας που επιτρέπει σε ένα παιδί να συμμετάσχει σε ένα αγώνα συμφωνεί ότι αποδέχεται τους κανόνες.

3.2 Κάθε αγωνιζόμενος και ιδιοκτήτης σκάφους συμφωνεί, εκ μέρους των προσώπων υποστήριξης του ότι αυτά τα πρόσωπα υποστήριξης δεσμεύονται από τους κανόνες.

3.3 Η αποδοχή των κανόνων αποτελεί συμφωνία:

(a) ότι διέπονται από τους κανόνες

(b) ότι αποδέχονται τις ποινές που επιβάλλονται και κάθε άλλη ενέργεια που λαμβάνεται σύμφωνα με τους κανόνες, που υπόκεινται σε έφεση και αναθεώρηση που προβλέπονται σε αυτούς ως την τελική διευθέτηση για κάθε υπόθεση που προκύπτει από τους κανόνες.

(c) ότι όσον αφορά τέτοια απόφαση να μη καταφεύγει σε κανένα άλλο δικαστήριο ή ένδικο μέσο που δεν προβλέπεται από τους κανόνες .

(d) ότι κάθε αγωνιζόμενος και ιδιοκτήτης σκάφους επιβεβαιώνει ότι τα πρόσωπα υποστήριξης που έχουν, γνωρίζουν τους κανόνες.

3.4 Ο υπεύθυνος κάθε σκάφους οφείλει να επιβεβαιώσει ότι όλοι οι αγωνιζόμενοι στο πλήρωμα καθώς και ο ιδιοκτήτης του σκάφους γνωρίζουν τις υπευθυνότητες που έχουν βάσει αυτού του κανόνα.

**3.5** Αυτός ο κανόνας μπορεί να αλλάξει με απόφαση που θα αναφέρεται στις Εθνικές Διατάξεις της χώρας του τόπου του αγώνα.

#### **4. ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΓΩΝΑ**

Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε ένα αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.

#### **5. ΑΝΤΙ-ΝΤΟΠΙΝΓΚ**

Ένας αγωνιζόμενος πρέπει να συμμορφώνεται με τον Διεθνή Κώδικα Κατά των Απαγορευμένων Ουσιών, τους κανόνες της Διεθνούς Οργάνωσης κατά των Απαγορευμένων Ουσιών και τον Κανονισμό 21 της World Sailing, Κώδικας Κατά των Απαγορευμένων Ουσιών. Μία κατ' ισχυρισμό ή πραγματική παράβαση αυτού του κανόνα πρέπει να αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 21. Δεν πρέπει να αποτελεί αιτία για *ένσταση* και δεν εφαρμόζεται ο κανόνας 63.1.

#### **6 ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ**

Κάθε αγωνιζόμενος, ιδιοκτήτης σκάφους και *πρόσωπο υποστήριξης* οφείλει να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 37 της World Sailing, Κώδικας για το Στοίχημα και την Καταπολέμηση της Διαφθοράς. Μία κατ' ισχυρισμό ή πραγματική παράβαση αυτού του κανόνα πρέπει να αντιμετωπίζεται βάσει του Κανονισμού 37. Δεν πρέπει να αποτελεί αιτία υποβολής *ένστασης* και δεν εφαρμόζεται ο κανόνας 63.1.

#### **7. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ**

Κάθε αγωνιζόμενος, ιδιοκτήτης σκάφους και *προσωπικό υποστήριξης* οφείλει να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 35 της World Sailing Κώδικας Πειθαρχικός, Εφέσεων και Αναθεώρησης (αλλού αναφέρεται σαν Πειθαρχικός Κώδικας). Μία κατ' ισχυρισμό ή πραγματική παράβαση αυτού του κανόνα πρέπει να αντιμετωπίζεται βάσει του Κανονισμού 37. Δεν πρέπει να αποτελεί αιτία υποβολής *ένστασης* και δεν εφαρμόζεται ο κανόνας 63.1.

## ΜΕΡΟΣ 2

### ΟΤΑΝ ΣΚΑΦΗ ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ

Οι κανόνες του Μέρους 2 εφαρμόζονται μεταξύ σκαφών που ιστιοδρομούν εντός η κοντά στην περιοχή των αγώνων και προτίθενται να **αγωνιστούν**, **αγωνίζονται** ή έχουν **αγωνιστεί**. Όμως ένα σκάφος το οποίο δεν **αγωνίζεται** δεν θα τιμωρηθεί για παράβαση ενός από αυτούς τους κανόνες εκτός από τον κανόνα 14 όταν ένα περιστατικό έχει σαν αποτέλεσμα τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά, ή τον κανόνα 24.1

Όταν ένα σκάφος που αγωνίζεται βάσει αυτών των κανόνων συναντηθεί με ένα σκάφος που δεν αγωνίζεται πρέπει να συμμορφωθεί με τους Διεθνείς Κανονισμούς για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ή τους κρατικούς κανόνες προτεραιότητας. Εάν ορίζεται στις οδηγίες πλου, οι κανόνες του Μέρους 2 αντικαθίστανται από τους Διεθνείς Κανονισμούς για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ή τους κρατικούς κανόνες προτεραιότητας.

#### ΤΜΗΜΑ Α

#### ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ

Ένα σκάφος έχει δικαίωμα πορείας επί ενός άλλου σκάφους όταν ένα άλλο σκάφος πρέπει να **κρατηθεί μακριά** του. Όμως ορισμένοι κανόνες του τμήματος Β, C και D περιορίζουν τις ενέργειες του σκάφους που έχει δικαίωμα πορείας.

#### 10 ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΕΣ ΠΛΕΥΣΕΙΣ

Όταν σκάφη έχουν αντίθετες πλευσεις το αριστερήνεμο σκάφος πρέπει να κρατιέται μακριά από το δεξήνεμο σκάφος.

#### 11 ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΠΛΕΥΣΗ , ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ

Όταν σκάφη έχουν τις ίδιες πλευσεις και επικαλύπτονται , ένα προσήνεμο σκάφος πρέπει να κρατιέται μακριά από ένα υπήνεμο σκάφος.

#### 12 ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΠΛΕΥΣΗ, ΜΗ ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ

Όταν σκάφη έχουν την ίδια πλευση και δεν επικαλύπτονται, ένα σκάφος καθαρά πίσω πρέπει να κρατιέται μακριά από ένα σκάφος καθαρά μπροστά.

#### 13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ

Ένα σκάφος αφού ορθοπλωρίσει πρέπει να κρατηθεί μακριά από τα άλλα σκάφη μέχρι να βρεθεί στην εγγυτάτη. Κατά το διάστημα αυτό δεν εφαρμόζονται οι κανόνες 10, 11 και 12.

Αν δύο σκάφη υπόκεινται ταυτόχρονα σ' αυτόν τον κανόνα, αυτό που είναι στην αριστερή πλευρά του άλλου ή αυτό που ευρίσκεται προς την πρύμη, πρέπει να κρατηθεί μακριά.

## ΤΜΗΜΑ Β

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

#### 14 ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΠΑΦΗΣ

Ένα σκάφος πρέπει να αποφύγει επαφή με ένα άλλο εφόσον είναι λογικά εφικτό. Εντούτοις, ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας ή έχον δικαίωμα χώρου ή χώρου σημείου:

- (a) δεν απαιτείται να ενεργήσει για να αποφύγει την επαφή μέχρις ότου είναι φανερό ότι το άλλο σκάφος δεν κρατιέται μακριά ή δεν δίνει χώρο ή χώρο σημείου και
- (b) Πρέπει να απαλλαγεί εάν παραβιάσει αυτόν το Κανόνα και η επαφή δεν προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό.

#### 15 ΑΠΟΚΤΩΝΤΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ

Όταν ένα σκάφος αποκτά δικαίωμα πορείας, πρέπει αρχικά να δώσει στο άλλο σκάφος χώρο για να κρατηθεί μακριά, εκτός αν αποκτά δικαίωμα πορείας εξ αιτίας χειρισμών του άλλου σκάφους.

#### 16 ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

- 16.1 Όταν ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας αλλάζει πορεία, πρέπει να δώσει στο άλλο σκάφος χώρο για να κρατηθεί μακριά.
- 16.2 Επιπλέον, όταν μετά το σήμα της εκκίνησης ένα αριστερήνεμο σκάφος κρατείται μακριά για να περάσει από την πρύμη ενός δεξήνεμου σκάφους, το δεξήνεμο σκάφος δεν πρέπει να αλλάξει πορεία εάν αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα το αριστερήνεμο σκάφος να χρειαστεί αμέσως να αλλάξει πορεία για να εξακολουθήσει να κρατιέται μακριά.

#### 17 ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ, ΟΡΘΗ ΠΟΡΕΙΑ

Εάν ένα σκάφος καθαρά πίσω δημιουργήσει υπήνεμο επικάλυψη μέσα σε απόσταση δύο δικών του μηκών με σκάφος στην ίδια πλευση, πρέπει να μην ιστιοδρομήσει πάνω από την ορθή του πορεία όσο διατηρείται η ίδια πλευση και η επικάλυψη σ' αυτήν την μεταξύ τους απόσταση, εκτός εάν ιστιοδρομώντας πάνω από την ορθή του πορεία περάσει αμέσως από την πρύμη του άλλου σκάφους.

Ο κανόνας αυτός δεν εφαρμόζεται εάν η επικάλυψη δημιουργηθεί κατά τη διάρκεια που το προσήνεμο σκάφος ήταν υποχρεωμένο να κρατιέται μακριά σύμφωνα με τον κανόνα 13.

## ΤΜΗΜΑ C

### ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ (ΣΤΡΟΦΗΣ) ΚΑΙ ΣΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ.

*Οι κανόνες του Τμήματος C δεν ισχύουν σε ένα σημείο εκκίνησης που περιβάλλεται από πλεύσιμα νερά, ή στο ακυρόσχοινο του, από την στιγμή που τα σκάφη τα πλησιάζουν προκειμένου να εκκινήσουν, μέχρι να τα έχουν προσπεράσει.*

## 18 ΧΩΡΟΣ – ΣΗΜΕΙΟΥ

### 18.1 Πότε ισχύει ο Κανόνας 18

Ο κανόνας 18 ισχύει μεταξύ σκαφών όταν οφείλουν να παρακάμψουν ένα σημείο από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον ένα από αυτά ευρίσκεται μέσα στη ζώνη. Όμως δεν ισχύει :

- (a) Ανάμεσα σε σκάφη σε αντίθετες πλευρές όταν πλέουν στην εγγυτάτη (όρτσα).
- (b) Ανάμεσα σε σκάφη σε αντίθετες πλευρές όταν η *ορθή πορεία* στο σημείο για το ένα, αλλά όχι και για τα δύο, είναι να αναστρέψει.
- (c) Ανάμεσα σε ένα σκάφος που πλησιάζει το σημείο και σε ένα που απομακρύνεται από αυτό ή
- (d) Εάν το σημείο είναι ένα συνεχόμενο εμπόδιο, όπου σε αυτή την περίπτωση ισχύει ο κανόνας 19.

### 18.2 Δίνοντας Χώρο-Σημείου

- (a) Όταν σκάφη επικαλύπτονται το εξωτερικό σκάφος πρέπει να δώσει στο εσωτερικό σκάφος χώρο σημείου, εκτός εάν ισχύει ο κανόνας 18.2(b).
- (b) Εάν σκάφη επικαλύπτονται όταν το πρώτο από αυτά φθάσει στη ζώνη, το εξωτερικό σκάφος από αυτή τη στιγμή και μετά πρέπει να δώσει χώρο-σημείου στο εσωτερικό σκάφος. Εάν ένα σκάφος είναι καθαρά εμπρός όταν φθάσει στη ζώνη, το σκάφος καθαρά πίσω εκείνη τη στιγμή, πρέπει κατόπιν να του δίνει χώρο-σημείου.
- (c) Όταν ένα σκάφος οφείλει να δώσει χώρο-σημείου βάσει του κανόνα 18.2(b)
  - (1) Θα συνεχίσει να τον δίνει έστω και εάν η επικάλυψη διακοπεί η μια νέα επικάλυψη ξεκινήσει.
  - (2) Εάν δημιουργήσει επικάλυψη εσωτερικά του σκάφους που δικαιούται χώρο σημείου, θα συνεχίσει να δίνει σε αυτό το σκάφος χώρο να πλεύσει την ορθή του πορεία όσο παραμένουν σε επικάλυψη.
- (d) Οι κανόνες 18.2(b) και (c) παύουν να ισχύουν όταν σε ένα σκάφος που δικαιούται χώρο σημείου του έχει δοθεί χώρος σημείου, ή εάν αυτό έχει ορθοπλωρίσει ή έχει βγει έξω από τη ζώνη.
- (e) Εάν υπάρχει λογική αμφιβολία ότι ένα σκάφος απέκτησε ή έσπασε μία επικάλυψη εγκαίρως, θα θεωρηθεί ότι δεν την απέκτησε ή την έσπασε.
- (f) Εάν ένα σκάφος απέκτησε εσωτερική επικάλυψη από καθαρά πίσω η αναστρέφοντας προσήνεμα από ένα άλλο σκάφος και από την στιγμή που άρχισε η επικάλυψη το εξωτερικό σκάφος δεν μπορούσε να δώσει χώρο-σημείου, δεν χρειάζεται να τον δώσει.

### 18.3 Αναστρέφοντας πλησιάζοντας σε σημείο.

Εάν ένα σκάφος μέσα στη ζώνη ενός σημείου που θα αφεθεί αριστερά ορθοπλωρίσει από αριστερήνεμη σε δεξήνεμη πλεύση και εν συνεχεία παραπλεύσει το σημείο, δεν μπορεί να ζητήσει από ένα σκάφος που ήταν δεξήνεμο από την στιγμή που μπήκε στη ζώνη να πλεύσει πάνω από την εγγυτάτη για να αποφύγει επαφή και πρέπει να του δώσει χώρο σημείου εάν αυτό το σκάφος αποκτήσει εσωτερική επικάλυψη. Όταν ισχύσει αυτός ο κανόνας ανάμεσα σε δύο σκάφη, ο κανόνας 18.2 παύει να ισχύει ανάμεσα τους.

#### **18.4 Υποστρέφοντας**

Όταν ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας και εσωτερική *επικάλυψη* πρέπει να υποστρέψει σε *σημείο* για να πλεύσει στην *ορθή του πορεία*, μέχρι να υποστρέψει δεν πρέπει να πλεύσει πέρα από το *σημείο* περισσότερο από ότι χρειάζεται για να πλεύσει αυτή την πορεία. Ο Κανόνας 18.4 δεν ισχύει σε ένα *σημείο* πόρτας.

### **19 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ**

#### **19.1 Πότε ισχύει ο Κανόνας 19**

Ο Κανόνας 19 ισχύει μεταξύ δύο σκαφών σε ένα *εμπόδιο* εκτός

(a) εάν αυτό είναι επίσης και *σημείο* που τα σκάφη οφείλουν να αφήσουν από την ίδια πλευρά.

(b) όταν ισχύει ο κανόνας 18 ανάμεσα σε δύο σκάφη και το *εμπόδιο* είναι ένα άλλο σκάφος *επικαλυπτόμενο* με καθένα από αυτά.

#### **19.2 Δίνοντας χώρο σε ένα εμπόδιο**

(a) Ένα σκάφος που έχει προτεραιότητα μπορεί να επιλέξει από ποια πλευρά θα περάσει το *εμπόδιο*.

(b) Όταν σκάφη *επικαλύπτονται*, το εξωτερικό σκάφος πρέπει να δώσει στο εσωτερικό σκάφος *χώρο* ανάμεσα σε αυτό και το *εμπόδιο*, εκτός εάν δεν μπορούσε να το κάνει από την στιγμή που άρχισε η *επικάλυψη*.

(c) Όταν σκάφη περνούν ένα συνεχές *εμπόδιο*, εάν ένα σκάφος που ήταν *καθαρά πίσω* και όφειλε να *κρατηθεί μακριά* δημιουργήσει *επικάλυψη* ανάμεσα στο άλλο σκάφος και το *εμπόδιο* και κατά τη στιγμή που αρχίζει η *επικάλυψη* δεν υπάρχει χώρος για να περάσει ανάμεσά τους, δεν δικαιούται *χώρου* βάσει του κανόνα 19.2( b). Όσο τα σκάφη παραμένουν *επικαλυπτόμενα* οφείλει να *κρατηθεί μακριά* και οι κανόνες 10 και 11 δεν ισχύουν.

### **20 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ**

#### **20.1 Κλήση (φωνή)**

Ένα σκάφος μπορεί να φωνάξει για *χώρο* για αναστροφή προκειμένου να αναστρέψει και να αποφύγει ένα άλλο σκάφος στην ίδια *πλεύση*. Όμως δεν πρέπει να φωνάξει, εκτός εάν:

(a) πλησιάζει ένα *εμπόδιο* και σύντομα θα χρειαστεί να κάνει μια σημαντική αλλαγή πορείας για να το αποφύγει με ασφάλεια,

(b) Πλέει την εγγυτάτη, ή πιο επάνω.

Επιπλέον, δεν θα φωνάξει εάν το *εμπόδιο* είναι ένα *σημείο* και το σκάφος που το *παραπλέει* θα χρειαστεί να αλλάξει πορεία σαν αποτέλεσμα της φωνής.

#### **20.2 Απόκριση**

(a) Αφού ένα σκάφος φωνάξει θα δώσει στο άλλο σκάφος χρόνο να ανταποκριθεί.

(b) Ένα κληθέν σκάφος πρέπει να ανταποκριθεί ακόμη και εάν η κλήση (φωνή) παραβαίνει τον Κανόνα 20.1

(c) Ένα κληθέν σκάφος πρέπει να ανταποκριθεί είτε αναστρέφοντας το ταχύτερο δυνατόν ή απαντώντας αμέσως «εσύ ανάστρεψε» (you tack) και δίδοντας στο σκάφος που καλεί χώρο να αναστρέψει και να το αποφύγει.

(d) Όταν το κληθέν σκάφος ανταποκριθεί, το σκάφος που καλεί πρέπει να αναστρέψει το ταχύτερο δυνατόν.

(e) Από τη στιγμή που το σκάφος θα φωνάξει έως ότου έχει αναστρέψει και έχει αποφύγει το κληθέν σκάφος, ο κανόνας 18.2 δεν ισχύει μεταξύ τους.

### **20.3 Μεταφέροντας την κλήση σε ένα επιπλέον σκάφος**

Όταν ένα σκάφος έχει κληθεί για χώρο για αναστροφή και προτίθεται να αποκριθεί αναστρέφοντας, μπορεί να φωνάξει σε ένα άλλο σκάφος στην ίδια πλευρά για χώρο για αναστροφή για να το αποφύγει. Μπορεί να φωνάξει ακόμα και εάν η κλήση δεν πληροί τις συνθήκες του κανόνα 20.1. Ο κανόνας 20.2 εφαρμόζεται μεταξύ αυτού και του σκάφους που καλεί.

## **ΤΜΗΜΑ D**

### **ΑΛΛΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

*Όταν εφαρμόζεται ο κανόνας 22 ή 23 μεταξύ δύο σκαφών, οι κανόνες του Τμήματος A δεν εφαρμόζονται.*

### **21 ΑΠΑΛΛΑΓΗ**

Όταν ένα σκάφος πλέει εντός του χώρου ή του χώρου σημείου που δικαιούται, , πρέπει να απαλλαγεί εάν, σε ένα συμβάν με ένα σκάφος που όφειλε να του δίνει αυτόν το χώρο ή χώρο σημείου,

- (a) παραβεί κανόνα του τμήματος A, τον κανόνα 15 ή τον κανόνα 16 ή
- (b) αναγκαστεί να παραβεί τον κανόνα 31.

### **22. ΛΑΘΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ, ΑΝΤΙΝΕΜΩΝΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΙΣΤΙΟ**

**22.1** Ένα σκάφος που ιστιοδρομεί προς την πίσω πλευρά της γραμμής εκκίνησης ή μία των προεκτάσεων αυτής μετά το σήμα της εκκίνησης για να εκκινήσει ή να συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 πρέπει να κρατιέται μακριά από ένα σκάφος που δεν κάνει το ίδιο μέχρι να ευρεθεί ολόκληρο στη προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά.

**22.2** Ένα σκάφος που εκτελεί ποινή πρέπει να κρατιέται μακριά από σκάφος που δεν κάνει το ίδιο.

**22.3** Ένα σκάφος που κινείται ανάποδα ή πλαγίως προς την πλευρά του ανέμου μέσα στο νερό αντινεμώνοντας ένα ιστίο πρέπει να κρατιέται μακριά από σκάφος που δεν κάνει το ίδιο.

### **23 ΑΝΑΤΡΟΠΗ , ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝΑ Ή ΠΡΟΣΑΡΑΓΜΕΝΑ, ΔΙΑΣΩΣΗ**

Εφόσον είναι δυνατόν, ένα σκάφος πρέπει να αποφύγει ένα σκάφος που έχει ανατραπεί ή δεν έχει ανακτήσει τον έλεγχο μετά την ανατροπή του, είναι αγκυροβολημένο ή προσαραγμένο, ή προσπαθεί να βοηθήσει ένα άτομο ή σκάφος σε κίνδυνο. Ένα σκάφος έχει ανατραπεί όταν η κορυφή του ιστού του είναι στο νερό.

**24 ΠΑΡΕΜΠΟΔΙΣΗ ΑΛΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

- 24.1** Εφόσον είναι λογικά δυνατόν, ένα σκάφος που δεν αγωνίζεται πρέπει να μην παρενοχλεί ένα σκάφος που αγωνίζεται.
- 24.2** Εφόσον είναι λογικά δυνατόν, ένα σκάφος δεν πρέπει να παρενοχλήσει ένα σκάφος που εκτελεί ποινή ή που ευρίσκεται σε άλλο σκέλος της διαδρομής ή υπόκειται στον κανόνα 22.1 . Όμως μετά το σήμα της εκκίνησης αυτός ο κανόνας δεν ισχύει όταν το σκάφος πλέει την *ορθή πορεία* του.



### ΜΕΡΟΣ 3

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑ

---

### 25 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ

- 25.1** Η προκήρυξη του αγώνα και οι οδηγίες πλου πρέπει να είναι διαθέσιμα σε κάθε σκάφος πριν αρχίσει ο αγώνας.
- 25.2** Οι έννοιες των οπτικών και ηχητικών σημάτων που ορίζονται στα Σήματα Αγώνων πρέπει να μην αλλάζουν εκτός όπως προβλέπεται στον κανόνα 86.1 (b). Η έννοια άλλων σημάτων που μπορεί να χρησιμοποιηθούν πρέπει να ορίζεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου.
- 25.3** Όταν η επιτροπή αγώνων πρέπει να επιδείξει μία σημαία σαν οπτικό σήμα μπορεί να χρησιμοποιήσει μία σημαία ή άλλο αντικείμενο παρόμοιας εμφάνισης.

### 26. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η εκκίνηση των αγώνων πρέπει να γίνεται χρησιμοποιώντας τα παρακάτω σήματα. Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης	Οπτικό σήμα	Ηχητικό σήμα	Σημαίνει
5*	Σημαία κλάσης	Ένα	Προειδοποιητικό σήμα
4	P, I, Z, Z με I, U, ή μαύρη σημαία	Ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
1	Υποστολή προπαρασκευαστικού σήματος	Ένα μακρύ	Ένα λεπτό
0	Υποστολή σημαίας κλάσης	Ένα	Σήμα εκκίνησης

\* ή όπως αναφέρεται στις οδηγίες πλου.

Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη κλάση πρέπει να δίνεται ταυτόχρονα ή μετά από το σήμα εκκίνησης της προηγούμενης κλάσεως.

## **27. ΑΛΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.**

- 27.1** Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων πρέπει με σήμα ή με άλλο τρόπο να προσδιορίσει την διαδρομή που θα χρησιμοποιηθεί εφόσον οι Οδηγίες Πλου δεν την καθορίζουν, και μπορεί να αντικαταστήσει ένα σήμα διαδρομής με ένα άλλο, και να σημάνει ότι οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φορούν ατομική συσκευή πλεύσης επιδεικνύοντας το σήμα Υ με ένα ηχητικό).
- 27.2** Όχι αργότερα από το προπαρασκευαστικό σήμα η επιτροπή αγώνων μπορεί να μετακινήσει ένα σημείο εκκίνησης .
- 27.3** Πριν από το σήμα της εκκίνησης η Επιτροπή Αγώνων μπορεί για οποιοδήποτε αιτία να αναβάλλει (επιδεικνύοντας AP , AP πάνω από H, ή AP πάνω από A, με δύο ηχητικά) ή να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία ( επιδεικνύοντας την σημαία N, N πάνω από H, ή N πάνω από A, με τρία ηχητικά).

## **28 ΠΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

- 28.1** Ένα σκάφος πρέπει να εκκινήσει, να πλεύσει την διαδρομή που περιγράφεται στις Οδηγίες Πλου και να τερματίσει. Κάνοντας αυτό, μπορεί να αφήσει από οποιαδήποτε πλευρά ένα σημείο που δεν αποτελεί αρχή, όριο ή τέλος του σκέλους που πλέει. Αφού τερματίσει ένα σκάφος δεν χρειάζεται να διασχίσει πλήρως την γραμμή τερματισμού.
- 28.2** Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία του σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης πλευρά για να ξεκινήσει έως ότου τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί
- (a) να ευρίσκεται από την απαιτούμενη πλευρά κάθε σημείου,
- (b) να ακουμπά σε όλα τα σημεία στροφής της διαδρομής.
- (c) να περνά ανάμεσα από τα σημεία μιας πόρτας προς την κατεύθυνση του προηγούμενου σημείου.
- Το σκάφος μπορεί να διορθώσει οποιοδήποτε λάθος του προκειμένου να συμμορφωθεί με αυτόν τον κανόνα, εφ' όσον δεν έχει τερματίσει.

## **29 ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ**

### **29.1 Ατομική (μερική) ανάκληση**

Εάν, την στιγμή που δίδεται το σήμα εκκίνησης ενός σκάφους, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, του πληρώματος ή του εξοπλισμού του βρίσκεται από την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης ή το σκάφος πρέπει να συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, η επιτροπή αγώνων πρέπει αμέσως να επιδείξει την σημαία Χ με ένα ηχητικό σήμα. Η σημαία πρέπει να παραμείνει αναρτημένη μέχρις ότου όλα τα σκάφη που αφορά έχουν πλεύσει στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά ή μια από τις προεκτάσεις της και έχουν συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 όταν εφαρμόζεται, αλλά όχι αργότερα από τέσσερα λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης ή ένα λεπτό πριν από ένα μεταγενέστερο σήμα εκκίνησης, οποιοδήποτε απ' αυτά γίνει νωρίτερα. Ο κανόνας αυτός δεν ισχύει εάν ισχύει ο κανόνας 30.3 ή 30.4

### **29.2 Γενική ανάκληση**

Όταν κατά την στιγμή εκκίνησης η επιτροπή αγώνων αδυνατεί να αναγνωρίσει σκάφη που βρίσκονται προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης ή για τα οποία

εφαρμόζεται ο κανόνας 30, ή υπήρξε σφάλμα στην διαδικασία εκκίνησης, η Επιτροπή Αγώνων δύναται να σημάνει μία γενική ανάκληση (επιδεικνύοντας το Πρώτο Επαναληπτικό με δύο ηχητικά σήματα). Το προειδοποιητικό σήμα για μία νέα εκκίνηση της ανακληθείσας κλάσης πρέπει να δίνεται ένα λεπτό μετά την υποστολή του Πρώτου Επαναληπτικού ( με ένα ηχητικό σήμα), και οι εκκινήσεις για τις τυχόν επόμενες κλάσεις πρέπει να ακολουθούν την νέα εκκίνηση.

### **30 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

#### **30.1 Ο Κανόνας της σημαίας I.**

Εάν έχει επιδειχθεί η σημαία I και οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, μέλους του πληρώματος ή του εξοπλισμού του βρίσκεται προς την πλευρά της διαδρομής όσον αφορά στη γραμμή εκκίνησης ή μιας από τις προεκτάσεις της κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησής του, πρέπει να ιστιοδρομήσει διασταυρώνοντας μια από τις προεκτάσεις της, προς την προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά, πριν *εκκινήσει*

#### **30.2 Ο Κανόνας της σημαίας Z**

Εάν έχει επιδειχθεί η σημαία Z, κανένα μέρος της γάστρας, μέλους του πληρώματος ή του εξοπλισμού του σκάφους πρέπει να βρίσκεται μέσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και το πρώτο *σημείο* στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησής του. Εάν ένα σκάφος παραβεί αυτόν τον κανόνα και αναγνωρισθεί, θα πάρει, χωρίς ακρόαση, Βαθμολογική Ποινή 20% που θα υπολογισθεί όπως αναφέρεται στον κανόνα 44.3(c). Θα επιβληθεί η ποινή έστω και εάν ο αγώνας ξανά εκκινήσει ή επαναληφθεί, αλλά όχι εάν *αναβληθεί* ή *εγκαταλειφθεί* πριν από το σήμα εκκίνησης. Εάν ομοίως αναγνωρισθεί κατά την επόμενη ή επόμενες προσπάθειες εκκίνησης της ίδιας ιστιοδρομίας, θα λάβει επιπρόσθετη Βαθμολογική Ποινή 20%.

#### **30.3 Ο Κανόνας της σημαίας U**

Εάν έχει επιδειχθεί η σημαία U, κανένα μέρος της γάστρας, μέλους του πληρώματος ή του εξοπλισμού του σκάφους πρέπει να βρίσκεται μέσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και το πρώτο *σημείο* στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησής του. Εάν ένα σκάφος παραβεί αυτόν τον κανόνα και αναγνωρισθεί, θα ακυρωθεί χωρίς ακρόαση, αλλά όχι εάν η ιστιοδρομία εκκινήσει εκ νέου, ή επαναληφθεί.

#### **30.4 Ο Κανόνας της Μαύρης Σημαίας.**

Εάν μια μαύρη σημαία έχει επιδειχθεί, κανένα μέρος της γάστρας, μέλος του πληρώματος ή του εξοπλισμού του σκάφους πρέπει να βρίσκεται στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και του πρώτου *σημείου* στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα της εκκίνησής του. Εάν ένα σκάφος παραβεί τον κανόνα αυτό και αναγνωρισθεί, πρέπει να ακυρωθεί χωρίς ακροαματική διαδικασία ακόμα και αν η ιστιοδρομία εκκινήσει εκ νέου, ή επαναληφθεί αλλά όχι εάν *αναβληθεί* ή *εγκαταλειφθεί* πριν από το σήμα της εκκίνησης. Εάν δοθεί μια γενική ανάκληση ή η ιστιοδρομία *εγκαταλειφθεί* μετά το

σήμα της εκκίνησης, η Επιτροπή Αγώνων πρέπει να επιδείξει τον αριθμό του ιστίου, πριν από το επόμενο προειδοποιητικό σήμα για αυτή την ιστιοδρομία και εάν η ιστιοδρομία εκκινήσει εκ νέου ή επαναληφθεί το σκάφος δεν πρέπει να συμμετάσχει σε αυτή. Εάν συμβεί αυτό, η ακύρωσή του δεν εξαιρείται από τον υπολογισμό της βαθμολογίας της σειράς αγώνων.

### **31 ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ**

Ένα σκάφος που *αγωνίζεται* δεν πρέπει να ακουμπήσει ένα *σημείο* εκκίνησης πριν *εκκινήσει*, ένα *σημείο* που αποτελεί αρχή, όριο ή τέλος ενός σκέλους της διαδρομής επί της οποίας ιστιοδρομεί ή ένα *σημείο* τερματισμού αφού *τερματίσει*.

### **32 ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ Ή ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

**32.1** Μετά το σήμα της εκκίνησης η επιτροπή αγώνων μπορεί να *εγκαταλείψει* τον αγώνα (επιδεικνύοντας την σημαία N, N πάνω από H, ή N πάνω από A, με τρία ηχητικά σήματα) ή να επιβραχύνει την διαδρομή (επιδεικνύοντας την σημαία S με δύο ηχητικά σήματα) όπως αρμόζει,

- (a) λόγω κακών καιρικών συνθηκών
- (b) λόγω ανεπαρκούς ανέμου πράγμα που καθιστά απίθανο τον *τερματισμό* οποιουδήποτε σκάφους εντός του χρονικού ορίου
- (c) λόγω απώλειας *σημείου* ή ευρισκομένου εκτός θέσεως
- (d) λόγω οποιασδήποτε άλλης αιτίας που επηρεάζει άμεσα την ασφάλεια ή τον δίκαιο συναγωνισμό.

Επί πλέον η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιβραχύνει τη διαδρομή ώστε να διεξαχθούν άλλες προγραμματισμένες ιστιοδρομίες, ή να *εγκαταλείψει* τον αγώνα λόγω ενός σφάλματος κατά την διαδικασία εκκίνησης

Εντούτοις, εφόσον ένα σκάφος έχει διατρέξει την διαδρομή και έχει *τερματίσει εντός του χρονικού ορίου αν υπάρχει τέτοιο*, η επιτροπή αγώνων πρέπει να μην *εγκαταλείψει* τον αγώνα χωρίς να λάβει υπόψη τις συνέπειες για όλα τα σκάφη του αγώνα ή της σειράς αγώνων.

**32.2** Εάν η επιτροπή αγώνων επιβραχύνει την διαδρομή (επιδεικνύοντας την σημαία S με δύο ηχητικά σήματα), η γραμμή τερματισμού θα είναι:

- (a) Σε *σημείο* στροφής, ανάμεσα στο *σημείο* και έναν ιστό που θα επιδεικνύει τη σημαία S.
- (b) σε μία γραμμή που τα σκάφη υποχρεούνται να διασχίσουν, ή
- (c) σε μία πόρτα, ανάμεσα στα *σημεία* της πόρτας.

Η επιτροπή αγώνων οφείλει να σημάνει την επιβράχυνση της διαδρομής πριν το πρώτο σκάφος περάσει την γραμμή τερματισμού.

### **33 ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Η επιτροπή αγώνων μπορεί να σημάνει αλλαγή ενός σκέλους της διαδρομής που αρχίζει σε σημείο στροφής ή σε μία πόρτα αλλάζοντας τη θέση του επόμενου *σημείου* στροφής. (ή

τη γραμμή τερματισμού) και να ειδοποιήσει όλα τα σκάφη πριν αρχίσουν το σκέλος. Το επόμενο σημείο δεν χρειάζεται να ευρίσκεται στη θέση του εκείνη τη στιγμή.

(a) Εάν η διεύθυνση του σκέλους αλλάξει, το σήμα θα είναι η επίδειξη της σημαίας C με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα με ένα ή και τα δύο από τα παρακάτω:

(1) την νέα διόπτευση της πυξίδας ή

(2) Ένα πράσινο τρίγωνο για αλλαγή στα δεξιά ή ένα κόκκινο ορθογώνιο για αλλαγή στα αριστερά.

(b) Εάν αλλάξει το μήκος του σκέλους, το σήμα θα είναι η επίδειξη της σημαίας C με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα και ένα “ - ” εάν το μήκος επιβραχυνθεί ή ένα “ + ” εάν το μήκος επιμηκυνθεί.

(c) Τα επόμενα σκέλη μπορούν να αλλαχθούν χωρίς περαιτέρω σήματα προκειμένου να διατηρηθεί το σχήμα της διαδρομής.

#### **34 ΑΠΟΛΕΣΘΕΝ ΣΗΜΕΙΟ**

Εάν ένα σημείο έχει απολεσθεί ή ευρίσκεται εκτός θέσεως, η επιτροπή αγώνων πρέπει, εφόσον είναι δυνατό,

(a) να το επαναφέρει στην ορθή του θέση ή

(b) να το αντικαταστήσει με ένα νέο με παρόμοια εμφάνιση, ή με σημαντήρα ή με σκάφος που επιδεικνύει την σημαία M με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα.

#### **35 ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Εάν ένα σκάφος ιστιοδρομήσει όπως απαιτεί ο κανόνας 28 και *τερματίσει* εντός του χρονικού ορίου, εφόσον υπάρχει, όλα τα σκάφη που *τερματίζουν* πρέπει να βαθμολογηθούν σύμφωνα με την θέση τερματισμού τους εκτός εάν η ιστιοδρομία εγκαταλειφθεί. Εάν κανένα σκάφος δεν *τερματίσει* μέσα στο χρονικό όριο η Επιτροπή Αγώνων πρέπει να *εγκαταλείψει* την ιστιοδρομία.

#### **36 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΟΥΝ ΕΚ ΝΕΟΥ Ή ΝΑ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΟΥΝ**

Εάν μία ιστιοδρομία πρόκειται να εκκινήσει εκ νέου ή να επαναληφθεί, μια παράβαση ενός κανόνα στην αρχική ιστιοδρομία ή σε κάποια προηγούμενη επανεκκίνηση ή επανάληψη αυτού του αγώνα δεν πρέπει να:

(a) απαγορεύσει σε ένα σκάφος να αγωνιστεί εκτός εάν έχει παραβεί τον κανόνα 30.4 ή

(b) γίνει αιτία για να επιβληθεί ποινή σε ένα σκάφος εκτός για παράβαση των κανόνων 30.2, 30.4, ή 69 ή βάσει του κανόνα 14 εάν προκάλεσε τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά.

## ΜΕΡΟΣ 4

### ΑΛΛΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

*Οι κανόνες του Μέρους 4 ισχύουν μόνο για σκάφη που αγωνίζονται, εκτός εάν ο κανόνας ορίζει διαφορετικά*

#### 40 ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

Όταν επιδειχθεί η σημαία «Υ» μαζί με ένα ηχητικό σήμα πριν ή μαζί με το προειδοποιητικό σήμα οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλεύσης εκτός για πολύ μικρό χρονικό διάστημα που απαιτείται για να αλλάξουν ή τακτοποιήσουν τα ρούχα τους ή προσωπικά εξαρτήματα. Όταν η σημαία “Υ” επιδεικνύεται στη στεριά, αυτός ο κανόνας ισχύει για όλο το διάστημα που το σκάφος είναι στο νερό. Wet suits και dry suits δεν είναι προσωπικές συσκευές πλεύσης.

#### 41 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Ένα σκάφος δεν πρέπει να λάβει εξωτερική βοήθεια από οιονδήποτε εκτός από:

- (a) βοήθεια σε ένα άρρωστο, τραυματισμένο, ή σε κίνδυνο μέλος του πληρώματος.
- (b) ύστερα από σύγκρουση, βοήθεια από το πλήρωμα του άλλου σκάφους προκειμένου να απεμπλακούν.
- (c) βοήθεια υπό μορφή πληροφορίας παρεχόμενης ελεύθερα προς όλα τα σκάφη.
- (d) μια μη ζητηθείσα πληροφορία από μία μη ενδιαφερόμενη πηγή, που μπορεί να είναι ένα άλλο σκάφος του ίδιου αγώνα

Όμως σε ένα σκάφος που κερδίζει σημαντικό πλεονέκτημα λαμβάνοντας βοήθεια σύμφωνα με τον κανόνα 41(a) μπορεί να υποβληθεί ένσταση και να τιμωρηθεί. Η ποινή μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση.

#### 42. ΠΡΟΩΣΗ

##### 42.1 Βασικός Κανόνας

Εκτός εάν επιτρέπεται από τον Κανόνα 42.3 ή 45, ένα σκάφος πρέπει να αγωνίζεται χρησιμοποιώντας μόνο τον άνεμο και το νερό για να αυξήσει, διατηρήσει ή μειώσει την ταχύτητά του. Τα μέλη του πληρώματος, επιτρέπεται να ρυθμίζουν τα πανιά και την γάστρα και να προβαίνουν σε άλλες ενέργειες ναυτοσύνης, αλλά με κανένα τρόπο δεν επιτρέπεται να κινούν το σώμα τους για να προωθήσουν το σκάφος.

##### 42.2 Απαγορευμένες Ενέργειες

Οι πάρα κάτω ενέργειες απαγορεύονται, χωρίς να περιορίζουν την εφαρμογή του κανόνα 42.1

- (a) «rumping»: το επαναλαμβανόμενο ανέμισμα οιονδήποτε ιστίου είτε φερμάροντας ή λασκάροντας το, είτε με κάθετες ή εγκάρσιες κινήσεις του σώματος.
- (b) «rocking»: το επαναλαμβανόμενο εγκάρσιο κούνημα του σκάφους, που προκαλείται:

- (1) από κινήσεις του σώματος
- (2) από επαναλαμβανόμενες ρυθμίσεις των ιστίων ή τις κινητής καρίνας

(3) από το τιμόνεμα.

(c) «ooching»: απότομες κινήσεις του σώματος προς τα εμπρός που διακόπτονται απότομα.

(d) «γουργούλα»: επαναλαμβανόμενες κινήσεις του τιμονιού που είτε είναι ισχυρές είτε κινούν το σκάφος προς τα εμπρός ή το εμποδίζουν να κινηθεί προς τα πίσω.

(e) επαναλαμβανόμενες αναστροφές ή υποστροφές που δεν σχετίζονται με αλλαγή του ανέμου ή με σκοπιμότητες τακτικής.

#### **42.3 Εξαιρέσεις**

(a) Ένα σκάφος μπορεί να κάνει “rolling” προκειμένου να διευκολύνει το τιμόνεμα.

(b) Τα μέλη του πληρώματος ενός σκάφους, μπορούν να κινήσουν τα σώματά τους για να ενισχύσουν το ρολάρισμα που διευκολύνει το τιμόνεμα ενός σκάφους στην διάρκεια μια αναστροφής ή υποστροφής, με την προϋπόθεση ότι, την στιγμή που ολοκληρώνεται η αναστροφή ή υποστροφή, η ταχύτητα του σκάφους δεν είναι μεγαλύτερη από αυτήν που θα ήταν εάν δεν γινόταν η αναστροφή ή υποστροφή.

(c) Εκτός της περιπτώσεως που ένα σκάφος ιστιοδρομεί στην εγγυτάτη, εάν είναι δυνατόν να κάνει σερφινγκ (η γρήγορη επιτάχυνση κατεβαίνοντας την μπροστινή πλευρά ενός κύματος) ή πλανάρισμα, το πλήρωμα του σκάφους μπορεί με σκοπό να αρχίσει το σερφινγκ, ή το πλανάρισμα, να τραβήξει οποιοδήποτε ιστίο αλλά μόνο μια φορά για κάθε κύμα ή ριπή ανέμου.

(d) Όταν ένα σκάφος ευρίσκεται πάνω από την εγγυτάτη σταματημένο ή κινούμενο πολύ αργά επιτρέπεται να κάνει γουργούλα προκειμένου να επιστρέψει στην εγγυτάτη.

(e) Εάν ένας πήχης (μπανέλα) έχει αναστραφεί, το πλήρωμα του σκάφους μπορεί να ανεμίσει το πανί μέχρις ότου ο πήχης (μπανέλα) παύσει να είναι ανεστραμμένος. Η ενέργεια αυτή δεν επιτρέπεται εάν εμφανώς προωθεί το σκάφος.

(f) Ένα σκάφος επιτρέπεται να μειώσει την ταχύτητα του κινώντας συνεχώς το τιμόνι του.

(g) Κάθε είδους πρόωση επιτρέπεται, προκειμένου να δοθεί βοήθεια σε άτομο ή σκάφος που κινδυνεύει.

(h) Για να ελευθερωθεί από προσάραξη ή σύγκρουση με άλλο σκάφος, ή αντικείμενο, ένα σκάφος μπορεί να χρησιμοποιήσει τη δύναμη των πληρωμάτων και των δύο σκαφών, και κάθε εξάρτημα πλην μιας μηχανής προώσεως. Όμως η χρήση μηχανής μπορεί να επιτραπεί βάσει του κανόνα 42.3(i).

(i) Οι Οδηγίες πλου μπορούν σε ορισμένες περιπτώσεις να επιτρέψουν την πρόωση με την χρήση μηχανής ή κάποια άλλη μέθοδο, υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος δεν θα κερδίσει ένα σημαντικό όφελος στον αγώνα.

*Σημείωση: Επεξηγήσεις του κανόνα 42 υπάρχουν στην ιστοσελίδα της World Sailing ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) ή ταχυδρομούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου.*

#### **43 ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

- 43.1** (a) Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να φοράνε ή να φέρουν ενδύματα ή εξοπλισμό με σκοπό την αύξηση του βάρους των.
- (b) Επιπλέον το συνολικό βάρος της ενδυμασίας και του εξοπλισμού που φοράει ή φέρει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να μην υπερβαίνει τα 8 κιλά. Δεν περιλαμβάνονται οι ζώνες κρεμάσματος και trapeze και ο ρουχισμός (μαζί με την υπόδηση) που φοριέται μόνο κάτω από το γόνατο. Οι κανόνες μιας κλάσης ή οι Οδηγίες Πλου μπορούν να προσδιορίσουν μικρότερο βάρος ή μέγιστο βάρος μέχρι 10 κιλά. Οι κανόνες των κλάσεων μπορεί να περιλαμβάνουν υπόδηση ή άλλο ρουχισμό που φέρεται κάτω από το γόνατο μέσα στα όρια αυτού του βάρους. Μια ζώνη κρεμάσματος ή trapeze πρέπει να έχει θετική πλευστότητα και να μην είναι βαρύτερη των 2 κιλών, εκτός εάν οι κανόνες της κλάσεως προσδιορίζουν ένα μεγαλύτερο βάρος μέχρι 4 κιλά. Τα βάρη θα προσδιορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Η.
- 43.2** Ο Κανόνας 43.1(b) δεν εφαρμόζεται σε σκάφη που απαιτείται να είναι εφοδιασμένα με ρέλια.

#### **44. ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

##### **44.1 Αυτοτιμωρία**

Ένα σκάφος μπορεί να εκτελέσει ποινή δύο στροφών όταν ενδεχομένως έχει παραβεί ένα ή περισσότερους κανόνες του Μέρους 2 σε ένα συμβάν ενώ αγωνίζεται. Μπορεί να εκτελέσει ποινή Μίας Στροφής όταν ενδεχομένως έχει παραβεί τον κανόνα 31. Εναλλακτικά οι οδηγίες πλου μπορεί να καθορίζουν τη χρήση Βαθμολογικής Ποινής ή κάποια άλλη ποινή. Και σε αυτή την περίπτωση η καθοριζόμενη ποινή θα αντικαταστήσει την ποινή Μίας ή Δύο Στροφών. Παρά ταύτα,

(a) Όταν ένα σκάφος έχει ενδεχομένως παραβεί ένα κανόνα του Μέρους 2 και τον κανόνα 31 στο ίδιο συμβάν, δεν χρειάζεται να κάνει ποινή για την παράβαση του κανόνα 31

(b) Εάν το σκάφος προκάλεσε τραυματισμό ή σοβαρές ζημιές ή παρ' όλο που εκτέλεσε ποινή έχει λάβει σημαντικό πλεονέκτημα στον αγώνα ή στην σειρά των αγώνων από την παράβαση, πρέπει να αποσυρθεί.

##### **44.2 Ποινές μίας και δύο στροφών**

Αφού κρατηθεί μακριά από τα άλλα σκάφη, όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά από το συμβάν, ένα σκάφος εκτελεί ποινή Μίας ή Δύο Στροφών πραγματοποιώντας αμέσως τον απαιτούμενο αριθμό στροφών προς την ίδια κατεύθυνση. Κάθε στροφή περιλαμβάνει μια αναστροφή και μια υποστροφή. Όταν ένα σκάφος πραγματοποιεί ποινή επάνω ή κοντά στη γραμμή τερματισμού, πρέπει να πλεύσει τελείως μέσα από την πλευρά πλεύσεως προς την γραμμή τερματισμού πριν *τερματίσει*.



### **44.3 Βαθμολογική Ποινή**

(a) Ένα σκάφος εκτελεί Βαθμολογική Ποινή και επιδεικνύει κίτρινη σημαία με την πρώτη λογική ευκαιρία μετά το συμβάν.

(b) Όταν ένα σκάφος έχει εκτελέσει Βαθμολογική Ποινή πρέπει να επιδεικνύει την κίτρινη σημαία μέχρι να *τερματίσει* και να προκαλέσει την προσοχή της επιτροπής αγώνων στη γραμμή τερματισμού. Επίσης συγχρόνως οφείλει να πληροφορήσει την επιτροπή αγώνων για την ταυτότητα του άλλου σκάφους που έχει εμπλακεί στο συμβάν. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, θα το κάνει στην πρώτη ευκαιρία και μέσα στο χρονικό όριο υποβολής *ενστάσεως*.

(c) Η βαθμολογία του αγώνα του σκάφους που εκτελεί μια Βαθμολογική Ποινή πρέπει να είναι οι βαθμοί της θέσης που θα είχε λάβει χωρίς αυτή την ποινή πλέον του αριθμού των θέσεων που αναφέρονται στις οδηγίες πλου. Όταν οι οδηγίες πλου δεν ορίζουν τον αριθμό θέσεων, τότε η ποινή θα είναι το 20% της βαθμολογίας για DNF το οποίο θα στρογγυλοποιείται προς το πλησιέστερο ακέραιο νούμερο (0.5 στρογγυλοποιείται προς τα πάνω). Οι βαθμοί των άλλων σκαφών δεν θα αλλάξουν και ως εκ τούτου μπορεί δύο σκάφη να έχουν την ίδια βαθμολογία. Όμως η ποινή δεν πρέπει να κάνει την βαθμολογία του χειρότερη από DNF (*Δεν Τερματίσε*).

### **45 ΑΝΕΛΚΥΣΗ, ΠΡΟΣΔΕΣΗ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ**

Ένα σκάφος πρέπει να είναι στο νερό και χωρίς καμία πρόσδεση οπουδήποτε, κατά το προπαρασκευαστικό σήμα. Μετά από αυτό, δεν μπορεί να ανελκυστεί ή να προσδεθεί εκτός από την περίπτωση επισκευών ή μουδαρίσματος ιστίων ή αδειάσματος των νερών του σκάφους. Μπορεί να αγκυροβολήσει ή το πλήρωμα να πατά στο βυθό. Το σκάφος πρέπει να ανακτήσει την άγκυρά του πριν συνεχίσει τον αγώνα εκτός εάν δεν είναι δυνατόν να το πράξει.

### **46 ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ**

Σε ένα σκάφος που αγωνίζεται πρέπει να επιβαίνει ένα εντεταλμένο πρόσωπο που έχει υποδειχθεί από το μέλος ή τον Όμιλο που έχει δηλώσει την συμμετοχή του σκάφους. Βλέπε Κανόνα 75.

### **47 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΦΟΔΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑ**

**47.1** Ένα σκάφος πρέπει να χρησιμοποιεί μόνο τον εξοπλισμό που ευρίσκεται επ' αυτού κατά το προπαρασκευαστικό σήμα.

**47.2** Κανένας επιβαίνων δεν πρέπει να φύγει από το σκάφος χωρίς λόγο, εκτός της περίπτωσης ασθένειας ή τραυματισμού, ή για βοήθεια ατόμου ή σκάφους που κινδυνεύει, ή για να κολυπήσει. Ένα άτομο που άφησε το σκάφος τυχαία ή για να κολυπήσει πρέπει να επιβιβασθεί πριν το σκάφος συνεχίσει τον αγώνα.

## **48 ΣΗΜΑΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ ΚΑΙ ΦΩΤΑ**

- 48.1** Όταν η ασφάλεια το απαιτεί, κάθε σκάφος πρέπει να ηχεί σήματα ομίχλης και να επιδεικνύει φώτα όπως απαιτεί ο *Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ)* ή οι κρατικοί κανονισμοί.
- 48.2** Ένα σκάφος οφείλει να συμμορφώνεται με τον κανόνα 10, Ζώνες Διαχωρισμού Κυκλοφορίας του ΔΚΑΣ.

## **49 ΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 49.1** Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να χρησιμοποιούν άλλα εξαρτήματα σχεδιασμένα για να τοποθετούν το σώμα τους έξω από το σκάφος, εκτός από ζώνες κρεμάσματος και «stiffeners» που φέρονται κάτω από τους μηρούς.
- 49.2** Όταν απαιτούνται ρέλια ασφαλείας από τους κανόνες της κλάσεως ή, οποιοδήποτε άλλο κανόνα οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να θέτουν οποιοδήποτε μέρος του κορμού τους έξω από αυτά. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και για λίγο, για να εκτελέσουν μια απαραίτητη εργασία. Σε σκάφη εφοδιασμένα με άνω και κάτω ρέλια, ένας αγωνιζόμενος που κάθεται στο κατάστρωμα με το πρόσωπο προς τα έξω και το στήθος μέσα από το κάτω ρέλι, μπορεί να έχει το πάνω μέρος του σώματός του έξω από το πάνω ρέλι. Εάν οι κανονισμοί της κλάσης ή οποιοσδήποτε άλλος κανόνας δεν καθορίζουν την μέγιστη παρέκκλιση (ένταση), τα ρέλια πρέπει να είναι τεντωμένα. Εάν η κανόνες της κλάσης δεν ορίζουν το υλικό ή την ελάχιστη διάμετρο των ρελιών ασφαλείας αυτά θα είναι σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές των *Offshore Special Regulations της World Sailing*.  
*Σημείωση: Αυτοί οι κανονισμοί ευρίσκονται στην ιστοσελίδα της World Sailing.*

## **50 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΙΣΤΙΩΝ**

### **50.1 Αλλαγή ιστίων**

Όταν γίνεται αλλαγή πλωριών ιστίων και μπαλονιών, το νέο ιστίο μπορεί να είναι πλήρως τοποθετημένο και ρυθμισμένο πριν κατέβει το ιστίο που αντικαθιστά. όμως μόνο μια μεγίστη, και με εξαίρεση όταν γίνεται αλλαγή μόνο ένα μπαλόνι επιτρέπεται να είναι τοποθετημένο.

### **50.2 Μπαλονόξυλα και Whisker Poles**

Μόνο ένα μπαλονόξυλο ή whisker pole πρέπει να χρησιμοποιούνται σε οποιαδήποτε στιγμή εκτός εάν το σκάφος υποστρέφει. Όταν χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι προσαρτημένα στον πλωριό ιστό.

### **50.3 Χρήση Outriggers**

(a) Κανένα ιστίο δεν πρέπει να δένεται πάνω ή μέσω ενός «outrigger» παρά μόνον όπως επιτρέπεται από τον κανόνα 50.3(b) ή 50.3(c). «Outrigger» είναι οποιοδήποτε εξάρτημα ή μέσον τοποθετημένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να ασκήσει δύναμη προς τα έξω σε μια σκότα ή ιστίο σε ένα σημείο από το οποίο με το σκάφος σε όρθια θέση, μια κατακόρυφη γραμμή πέφτει έξω από την γάστρα ή το κατάστρωμα του σκάφους. Για την σωστή κατανόηση του Κανόνα αυτού: κουπαστές,

ρέλια και προστατευτικές ζώνες δεν αποτελούν μέρος των πλευρών του πλοίου, της γάστρας ή του καταστρώματος. Τα επόμενα δεν είναι outriggers: ένα μαστούνι το οποίο χρησιμοποιείται για την στερέωση του ποδιού ενός πλωριού ιστίου. Ένα «bumkin» που χρησιμοποιείται για να δεθεί η μάτσα ενός πλωριού ιστίου, ή η μάτσα ενός πλωριού ιστίου το οποίο δένεται πάνω σε αυτήν η οποία δεν χρειάζεται ρύθμιση σε περίπτωση αναστροφής.

(b) Οποιοδήποτε πανί μπορεί να δεθεί ή να περαστεί πάνω από μια μάτσα που χρησιμοποιείται κανονικά για ένα εν λειτουργία πανί και είναι μόνιμα προσαρτημένη στον ιστό από τον οποίο φέρεται η κορυφή του πανιού.

(c) Ένα πλωριό πανί, μπορεί να φερμάρεται ή να δεθεί στο clew (πόδι) από ένα μπαλονόξυλο ή whisker pole υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει στηθεί μπαλόνι.

#### **50.4 Πλωριά ιστία**

Στο πλαίσιο των κανόνων 50 και 54 και του Παραρτήματος G, η διαφορά μεταξύ ενός πλωριού ιστίου και ενός μπαλονιού είναι ότι το εύρος ενός πλωριού ιστίου, μετρούμενο μεταξύ του μέσου του γραντιού και του μέσου του αετού, είναι λιγότερο από το 75% του μήκους της ποδιάς του. Ένα ιστίο που το πόδι του (tack) προσδένεται πίσω από τον πλωριό ιστό δεν είναι πλωριό ιστίο.

#### **51 ΚΙΝΗΤΟ ΕΡΜΑ**

Όλο το κινητό έρμα συμπεριλαμβανομένων των ιστίων που δεν χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι σωστά αποθηκευμένο. Το νερό, βάρη ή έρμα δεν πρέπει να μετακινούνται με σκοπό την αλλαγή των ρυθμίσεων ή της ευστάθειας. Τα πανιόλα, οι μπουλμέδες, οι πόρτες, οι σκάλες και οι δεξαμενές νερού πρέπει να μένουν στη θέση τους καθώς και όλα τα εξαρτήματα της καμπίνας, που υπάρχουν πάνω στο σκάφος. Επιτρέπεται να απαντηθεί το νερό της σεντίνας

#### **52 ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΔΥΝΑΜΗ**

Η σταθερή και κινητή εξαρτία, οι ιστοί και τα κινητά προσαρτήματα της γάστρας πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος.

#### **53 ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΤΡΙΒΗ**

Ένα σκάφος δεν πρέπει να εκτοξεύει ή ελευθερώνει μία ουσία όπως ένα πολυμερές ή να έχει ειδική υφή επιφανείας που μπορεί να βελτιώσει τον χαρακτήρα της ροής του νερού εντός του οριακού στρώματος.

#### **54 ΠΡΟΤΟΝΟΙ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ (Tacks) ΠΛΩΡΙΩΝ ΙΣΤΙΩΝ**

Οι πρότοννοι και τα πόδια των πλωριών ιστίων, εκτός των ενδιάμεσων πανιών του μπαλονιού όταν το σκάφος δεν πλέει στην εγγυτάτη, πρέπει να είναι κατά προσέγγιση στερεωμένα στον διαμήκη άξονα του σκάφους.

## **55 ΡΙΨΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ**

Ένας αγωνιζόμενος δεν θα ρίπτει απορρίμματα στο νερό εκ προθέσεως. Αυτός ο κανόνας ισχύει πάντα όταν ένα σκάφος είναι μέσα στο νερό. Η ποινή για παράβαση αυτού του κανόνα μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση του σκάφους.

## ΜΕΡΟΣ 5

### ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΕΚΔΙΚΑΣΕΙΣ, ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ, ΕΦΕΣΕΙΣ

---

#### ΤΜΗΜΑ Α

#### ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΝΟΝΑ 69

##### 60 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Ή ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ 69

###### 60.1 Ένα σκάφος μπορεί

- (a) να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος αλλά όχι για μία κατά ισχυρισμό, παράβαση ενός κανόνα του Μέρους 2 ή τον κανόνα 31 εκτός αν μετείχε ή είδε το συμβάν: ή
- (b) να ζητήσει αποκατάσταση.

###### 60.2 Μία επιτροπή αγώνων μπορεί

- (a) να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος αλλά όχι σαν αποτέλεσμα μιας πληροφορίας που προέρχεται από αίτηση αποκατάστασης ή από μία μη έγκυρη ένσταση ή από μία αναφορά προερχόμενη από ένα πρόσωπο με κώλυμα συμφέροντος διαφορετικό από τον εκπρόσωπο του σκάφους αυτού.
- (b) να ζητήσει αποκατάσταση για ένα σκάφος ή
- (c) να αναφέρει στην επιτροπή ενστάσεων ζητώντας ενέργειες σύμφωνα με τον κανόνα 69.2 (b).

Παρά ταύτα, όταν η επιτροπή αγώνων πάρει μια αναφορά προβλεπόμενη από τον κανόνα 43.1 (c) ή 78.3 πρέπει να κάνει ένσταση στο σκάφος.

###### 60.3 Μια επιτροπή ενστάσεων μπορεί

- (a) να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος αλλά όχι σαν αποτέλεσμα μιας πληροφορίας που προέρχεται από αίτηση αποκατάστασης ή από μία μη έγκυρη ένσταση ή από μία αναφορά προερχόμενη από ένα πρόσωπο με κώλυμα συμφέροντος διαφορετικό από τον εκπρόσωπο του σκάφους αυτού. Μπορεί όμως να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος

(1) Εάν πληροφορηθεί για ένα γεγονός που έχει εμπλακεί και πιθανόν να έχει καταλήξει σε τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά, ή

(2) Εάν κατά την διάρκεια της ακρόασης μίας έγκυρης ένστασης πληροφορηθεί ότι το σκάφος, αν και δεν είναι διάδικος στην εκδίκαση, έχει εμπλακεί στο συμβάν και πιθανόν να έχει παραβεί ένα κανόνα.

- (b) να συγκληθεί για να εξετάσει την δυνατότητα αποκατάστασης ή

- (c) να ενεργήσει σύμφωνα με τον κανόνα 69.2 (b), ή

- (d) να προκαλέσει μία εκδίκαση εάν ένα Πρόσωπο Υποστήριξης έχει παραβεί ένα κανόνα, βασιζόμενη σε δική της παρατήρηση ή σε πληροφορία που έχει πάρει από οποιαδήποτε πηγή, συμπεριλαμβανομένων και στοιχείων που έμαθε κατά την εκδίκαση μίας ένστασης.

**60.4** Μια τεχνική επιτροπή μπορεί:

(a) Να υποβάλει ένσταση σε ένα σκάφος, αλλά όχι σαν αποτέλεσμα μίας πληροφορίας που προέρχεται από μια αίτηση για αποκατάσταση ή μία μη ισχύουσα (άκυρη) ένσταση, ή από μία αναφορά από ένα πρόσωπο που έχει κώλυμα συμφέροντος εκτός από τον εκπρόσωπο αυτού του σκάφους. Όμως, θα υποβάλει ένσταση εάν αποφασίσει ότι:

(1) Ένα σκάφος έχει παραβεί κανόνα του Μέρους 4, αλλά όχι τους κανόνες 41, 42, 44 και 46, ή

(2) ένα σκάφος ή προσωπικός εξοπλισμός δεν είναι σύμφωνος με τους κανόνες της κλάσης.

(b) Να ζητήσει αποκατάσταση για ένα σκάφος, ή

(c) Να το αναφέρει στη Επιτροπή Ενστάσεων αιτώντας ενέργεια βάσει του κανόνα 69.2 (b).

**60.5** Όμως ούτε ένα σκάφος ούτε μία Επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση για μια κατ' ισχυρισμό παράβαση του κανόνα 5, 6, 7 ή 69.

**61 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

**61.1 Πληροφορώντας τον Εναγόμενο**

(a) Ένα σκάφος προτιθέμενο να υποβάλει ένσταση πρέπει πάντοτε να πληροφορήσει το άλλο σκάφος στην πρώτη εύλογη ευκαιρία. Όταν η ένσταση αφορά περιστατικό στον αγωνιστικό χώρο στο οποίο μετείχε ή είδε, πρέπει για το κάθε περιστατικό να φωνάξει "protest" και να επιδείξει εμφανώς στην πρώτη εύλογη ευκαιρία μια κόκκινη σημαία. Θα επιδεικνύει την σημαία συνεχώς μέχρις ότου πάψει να αγωνίζεται. Εντούτοις,

(1) Εάν το άλλο σκάφος είναι σε απόσταση που η φωνή δεν ακούγεται, το ενάγον σκάφος δεν είναι υποχρεωμένο να φωνάξει αλλά πρέπει να ειδοποιήσει το άλλο σκάφος στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

(2) Εάν το μήκος της γάστρας του ενάγοντος σκάφους είναι μικρότερο από 6 μέτρα δεν είναι υποχρεωμένο να επιδείξει την κόκκινη σημαία.

(3) Εάν το συμβάν ήταν ένα σφάλμα του άλλου σκάφους στην πλεύση της διαδρομής δεν χρειάζεται να φωνάξει ή να επιδείξει κόκκινη σημαία αλλά πρέπει να πληροφορήσει το άλλο σκάφος είτε πριν αυτό τερματίσει είτε στη πρώτη λογική ευκαιρία αφού το άλλο σκάφος έχει τερματίσει.

(4) Εάν σαν αποτέλεσμα του συμβάντος ένα μέλος του πληρώματος των σκαφών που έχουν αναμιχθεί ευρίσκεται σε κίνδυνο ή υπάρχει τραυματισμός ή σοβαρή ζημιά που είναι εμφανής στο σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση, οι απαιτήσεις αυτού του κανόνα δεν ισχύουν, αλλά πρέπει να ενημερώσει το άλλο σκάφος μέσα στο χρονικό διάστημα που προβλέπεται από τον κανόνα 61.3

(b) Εάν η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή ή η Επιτροπή Ενστάσεων προτίθεται να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος, σχετικά με ένα συμβάν που η Επιτροπή παρατήρησε στην περιοχή του αγώνα, πρέπει να το ειδοποιήσει μετά την ισοδρομία

εντός του χρονικού ορίου του Κανόνα 61.3. Σε άλλες περιπτώσεις η Επιτροπή πρέπει να πληροφορήσει το σκάφος για την πρόθεση της να υποβάλει ένσταση το ταχύτερο λογικά δυνατόν.

(c) Εάν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει να υποβάλει ένσταση σε σκάφος βάσει του κανόνα 60.3(a)(2) πρέπει να ενημερώσει το σκάφος το συντομότερο δυνατόν για την πρόθεσή της, να διακόψει την τρέχουσα εκδίκαση, να ενεργήσει όπως προβλέπεται από τους κανόνες 61.2 και 63, και να εκδικάσει την αρχική συγχρόνως με την νέα ένσταση.

### **61.2 Περιεχόμενα Ένστασης**

Μία ένσταση πρέπει να είναι έγγραφη και να προσδιορίζει:

- (a) τον ενάγοντα και τον εναγόμενο.
- (b) το περιστατικό
- (c) τον τόπο και τον χρόνο του συμβάντος
- (d) κάθε κανόνα που ο ενάγων πιστεύει ότι έχει παραβιασθεί και
- (e) το όνομα του εκπροσώπου του ενάγοντος σκάφους.

Εντούτοις, εάν περιλαμβάνεται η προϋπόθεση (b), η προϋπόθεση (a) μπορεί να εκπληρωθεί οποτεδήποτε πριν από την εκδίκαση και οι προϋποθέσεις (d) και (e) μπορούν να εκπληρωθούν πριν ή κατά την εκδίκαση. Η προϋπόθεση (c) μπορεί επίσης να εκπληρωθεί κατά την διάρκεια της εκδίκασης υπό την προϋπόθεση ότι εναγόμενος είχε αρκετό χρόνο για να ετοιμαστεί για τη εκδίκαση.

### **61.3 Χρονικό Όριο Υποβολής Ενστάσεων**

Μία ένσταση που υποβάλλεται από ένα σκάφος ή μια επιτροπή αγώνων, μία τεχνική επιτροπή ή μια επιτροπή ενστάσεων για ένα περιστατικό που η επιτροπή παρατήρησε στην περιοχή των αγώνων, πρέπει να παραδοθεί στη γραμματεία των αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ένστασης που αναφέρεται στις οδηγίες πλου. Αν δεν αναφέρεται τίποτα, το χρονικό όριο είναι δύο ώρες μετά τον *τερματισμό* του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία. Άλλες ενστάσεις που υποβάλλονται από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων πρέπει να παραδίδονται στη γραμματεία των αγώνων όχι αργότερα από 2 ώρες αφότου η επιτροπή έλαβε την σχετική πληροφορία. Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να παρατείνει τον χρόνο, εάν υπάρχει εύλογος λόγος να το πράξει.

## **62 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

**62.1** Μια αίτηση ενός σκάφους για αποκατάσταση ή μία απόφαση μίας επιτροπής ενστάσεων να εξετάσει το ενδεχόμενο αποκατάστασης πρέπει να βασίζεται σε μία διεκδίκηση ή πιθανότητα ότι η θέση τερματισμού ή η βαθμολογία του σε έναν αγώνα ή σειρά αγώνων έχει γίνει ή ίσως γίνει, όχι από δικό του λάθος, σημαντικά χειρότερη λόγω:

(a) μιας εσφαλμένης ενέργειας ή παράλειψης της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων ή της οργανώτριας αρχής, της τεχνικής επιτροπής του αγώνα αλλά όχι από μια απόφαση της επιτροπής ενστάσεων όταν το σκάφος ήταν *διάδικος* στην εκδίκαση.

(b) του ότι υπέστη υλικές ζημιές από ένα άλλο σκάφος που παρέβη κανόνα του Μέρους 2 ή από σκάφος που δεν αγωνιζόταν και ήταν υποχρεωμένο να κρατηθεί μακριά.

(c) παροχής βοήθειας (εξαιρουμένου του ιδίου ή του πληρώματος του) σύμφωνα με τον κανόνα 1.1. ή

(d) μια ενέργεια ενός σκάφους, ή μέλους του πληρώματος του, που είχε σαν αποτέλεσμα ποινή βάσει του Κανόνα 2 ή ποινή ή προειδοποίηση βάσει του Κανόνα 69.2(h).

- 62.2** Η αίτηση πρέπει να είναι έγγραφη και να προσδιορίζει το λόγο της σύνταξής της. Εάν η αίτηση βασίζεται σε ένα συμβάν στη περιοχή του αγώνα πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία όχι αργότερα από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ή εντός 2 ωρών από το συμβάν, όποιο από τα δύο είναι αργότερα. Άλλες αιτήσεις θα υποβάλλονται το ταχύτερο λογικά δυνατόν μετά την πληροφόρηση για τα αίτια σύνταξης της αίτησης. Η Επιτροπή Ενστάσεων πρέπει να παρατείνει τον χρόνο, εάν υπάρχει εύλογος λόγος να το πράξει. Δεν απαιτείται σημαία ενστάσεων.

## ΤΜΗΜΑ Β

### ΕΚΔΙΚΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

#### 63 ΕΚΔΙΚΑΣΕΙΣ

##### 63.1 Απαιτούμενα για μια Διαδικασία Εκδίκασης

Ένα σκάφος ή ένας αγωνιζόμενος δεν πρέπει να τιμωρείται χωρίς εκδίκαση της ένστασης, εκτός αν εμπίπτει στους κανόνες 30.2, 30.3, 30.4, 64.3(d) 69, 78.2, A5 και P2. Μία απόφαση για αποκατάσταση δεν πρέπει να αποφασίζεται χωρίς εκδίκαση. Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να εξετάζει όλες τις ενστάσεις και τις αιτήσεις για αποκατάσταση που παρεδόθησαν στη γραμματεία των αγώνων, εκτός αν επιτρέψει τη απόσυρση μιας ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης.

##### 63.2 Χρόνος & Τόπος Εκδίκασης, χρόνος προετοιμασίας των διαδικών

Όλοι οι διάδικοι μιας εκδίκασης πρέπει να ειδοποιούνται για τον χρόνο και τον τόπο της εκδίκασης, να τους παρέχονται οι πληροφορίες για την ένσταση ή επανόρθωση και να τους δίδεται εύλογος χρόνος προετοιμασίας για την ακρόαση.

##### 63.3 Δικαίωμα Παράστασης

(a) Ένας εκπρόσωπος κάθε διάδικου έχει το δικαίωμα να είναι παρών καθ' όλη την διάρκεια της εκδίκασης όπου κατατίθενται αποδείξεις. Όταν η ένσταση περιλαμβάνει ισχυρισμό παράβασης των κανόνων του Μέρους 2, 3 ή 4, οι εκπρόσωποι των σκαφών πρέπει να ευρίσκοντο επί των σκαφών κατά την στιγμή του περιστατικού, εκτός αν υπάρχει σοβαρός λόγος για την επιτροπή ενστάσεων να αποφασίσει διαφορετικά. Κάθε μάρτυρας, που δεν είναι μέλος της επιτροπής ενστάσεων πρέπει να εξέρχεται της αίθουσας εκδίκασης εκτός αν καταθέτει.

(b) Αν ένας διάδικος της εκδίκασης μιας ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης δεν προσέλθει σε αυτή, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να αποφασίσει για την ένσταση η



την αίτηση εν τη απουσία του. Αν η απουσία του *διάδικου* ήταν αναπόφευκτη η εκδίκαση μπορεί να επαναληφθεί.

#### **63.4 Κώλυμα Συμφέροντος**

(a) Ένα μέλος μίας επιτροπής ενστάσεων οφείλει να δηλώσει οιοδήποτε πιθανό *κώλυμα συμφέροντος* μόλις αντιληφθεί κάτι τέτοιο. Ένας *διάδικος* που πιστεύει ότι ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων έχει *κώλυμα συμφέροντος* οφείλει να εναντιωθεί όσο το δυνατόν πιο γρήγορα. Ένα *κώλυμα συμφέροντος* που θα δηλωθεί από ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων πρέπει να συμπεριληφθεί στην έγγραφη πληροφορία που προβλέπεται από τον κανόνα 65.2

(b) Ένα μέλος μίας επιτροπής ενστάσεων που έχει *κώλυμα συμφέροντος* δεν μπορεί να συμμετάσχει στην εκδίκαση εκτός εάν

(1) Συμφωνήσουν όλοι οι *διάδικοι*

(2) Η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι το *κώλυμα συμφέροντος* δεν είναι σημαντικό.

(c) Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίζει για ένα *κώλυμα συμφέροντος*, οφείλει να μελετήσει τις απόψεις των *διαδίκων*, το μέγεθος του κωλύματος, το επίπεδο του αγώνα, την σπουδαιότητα για κάθε *διάδικο* και την εν γένει αντίληψη του δικαίου.

(d) Όμως για τους κύριους αγώνες της World Sailing ή για άλλους αγώνες που προβλέπεται από την Εθνική Αρχή του τόπου του αγώνα, ο κανόνας 63.4(b) δεν θα ισχύσει για ένα πρόσωπο που έχει *κώλυμα συμφέροντος* και δεν θα είναι μέλος της επιτροπής ενστάσεων.

#### **63.5 Εγκυρότητα της Ένστασης ή της Αίτησης Αποκατάστασης**

Στην αρχή της εκδίκασης η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να πάρει όσα στοιχεία θεωρεί απαραίτητα για να αποφασίσει αν έχουν εκπληρωθεί όλες οι προϋποθέσεις για να είναι έγκυρη η *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης.

Εάν έχουν εκπληρωθεί, η *ένσταση* ή η αίτηση για αποκατάσταση είναι έγκυρη και η εκδίκαση θα συνεχιστεί. Εάν όχι, η επιτροπή θα κηρύξει την *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης άκυρη και θα σταματήσει την εκδίκαση.

Εάν η *ένσταση* έγινε σύμφωνα με τον κανόνα 60.3 (a)(1), η επιτροπή πρέπει επίσης να προσδιορίσει εάν προέκυψε από το συμβάν τραυματισμός ή σοβαρή ζημιά. Εάν όχι τότε η διαδικασία πρέπει να σταματήσει.

#### **63.6 Λήψη Μαρτυρικών Καταθέσεων και Διαπίστωση Γεγονότων**

Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να πάρει καταθέσεις από τους παρευρισκόμενους στην εκδίκαση *διάδικους* και από τους μάρτυρές τους και όποια άλλα αποδεικτικά στοιχεία θεωρεί απαραίτητα. Ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων που είδε το περιστατικό πρέπει, παρόντων των *διαδίκων*, να αναφέρει το γεγονός και μπορεί να καταθέσει. Ένας *διάδικος* που παρίσταται στην εκδίκαση μπορεί να υποβάλει ερωτήσεις σε οποιονδήποτε καταθέτει. Μετά η επιτροπή πρέπει να διαπιστώσει τα γεγονότα και να στηρίξει την απόφασή της πάνω σε αυτά.

#### **63.7 Αντίφαση μεταξύ των Κανόνων**

Εάν υπάρχει μία αντίφαση ανάμεσα σε δύο ή περισσότερους κανόνες, αυτή πρέπει να λυθεί πριν η επιτροπή ενστάσεων πάρει μία απόφαση. Η επιτροπή θα εφαρμόσει τον κανόνα που πιστεύει ότι προσφέρει το δικαιότερο αποτέλεσμα σε όλα τα

εμπλεκόμενα σκάφη. Ο Κανόνας 63.7 ισχύει μόνο όταν η αντίφαση υπάρχει ανάμεσα σε κανόνες της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, ή όποιων άλλων στοιχείων που διέπουν τον αγώνα και υπάγονται στην παράγραφο (g) του ορισμού *Κανόνας*.

#### **63.8 Ενστάσεις μεταξύ σκαφών σε διαφορετικούς αγώνες**

Μία *ένσταση* μεταξύ σκαφών σε διαφορετικούς αγώνες που διεξάγονται από διαφορετικές οργανωτικές αρχές, πρέπει να τύχει εκδίκασης από μία επιτροπή ενστάσεων αποδεκτή από αυτές τις αρχές.

### **64 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

#### **64.1 Ποινές και Απαλλαγή**

Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα σκάφος που είναι *διάδικος* μιας ακρόασης έχει παραβεί έναν κανόνα, και δεν απαλλάσσεται πρέπει να το ακυρώσει, εκτός αν προβλέπεται κάποια άλλη ποινή. Μία ποινή πρέπει να επιβληθεί ακόμη και αν ο κανόνας που εφαρμόζεται δεν αναφέρεται στην *ένσταση*. Εάν ένα σκάφος παρέβη κανόνα ενώ δεν *αγωνίζετο* η ποινή πρέπει να επιβληθεί στην ιστιοδρομία που είναι χρονικά πλησιέστερη στο συμβάν.

Όμως

(a) Αν σαν συνέπεια παράβασης ενός κανόνα ένα σκάφος ανάγκασε ένα άλλο να παραβεί έναν κανόνα, το άλλο σκάφος πρέπει να απαλλαγεί.

(b) Εάν ένα σκάφος έχει εκτελέσει μία προβλεπόμενη ποινή, δεν θα τιμωρηθεί περαιτέρω βάσει αυτού του κανόνα εκτός εάν η ποινή για τον κανόνα που παρέβη είναι ακύρωση που δεν εξαιρείται από την βαθμολογία της σειράς των ιστιοδρομιών

(c) Αν η ιστιοδρομία εκκινήσει εκ νέου ή επαναληφθεί ισχύει ο κανόνας 36.

#### **64.2 Αποφάσεις επί αιτήσεων για Αποκατάσταση**

Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα σκάφος δικαιούται αποκατάστασης σύμφωνα με τον κανόνα 62, θα πρέπει να κάνει μία διευθέτηση κατά τον πλέον δίκαιο τρόπο για όλα τα επηρεαζόμενα σκάφη, ανεξαρτήτως του εάν έχουν ζητήσει ή όχι αποκατάσταση. Αυτό μπορεί να σημαίνει διόρθωση της βαθμολογίας (βλέπε κανόνα A10 για παραδείγματα) ή του χρόνου τερματισμού ή την *εγκατάλειψη* της ιστιοδρομίας, ή το να ισχύσουν τα αποτελέσματα ως έχουν ή το να γίνει μια άλλη διευθέτηση. Σε περίπτωση αμφιβολιών περί τα γεγονότα ή των πιθανών αποτελεσμάτων εξ αιτίας οιασδήποτε διευθέτησης για τον αγώνα ή της σειράς των αγώνων, ειδικότερα πριν *εγκαταλειφθεί* η ιστιοδρομία η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να συλλέξει στοιχεία από κατάλληλες πηγές.

#### **64.3 Αποφάσεις επί ενστάσεων που αφορούν κανονισμούς κλάσεων.**

(a) Όταν η επιτροπή ενστάσεων διαπιστώσει αποκλίσεις μεγαλύτερες από τις ανοχές που καθορίζονται στους κανόνες της κλάσεως που προκλήθηκαν από ζημιές ή φυσιολογικές φθορές και δεν βελτιώνουν τις επιδόσεις του σκάφους, δεν πρέπει να του επιβάλλει ποινή. Όμως το σκάφος δεν μπορεί να *αγωνιστεί* μέχρις ότου διορθωθούν οι αποκλίσεις, εκτός εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι δεν υπάρχει ή δεν υπήρξε εύλογη ευκαιρία να το πράξει.

(b) όταν η επιτροπή ενστάσεων έχει αμφιβολία για την ερμηνεία ενός κανόνα κλάσης πρέπει να παραπέμψει τα ερωτήματα μαζί με τα σχετικά γεγονότα σε μία αρχή που έχει ευθύνη της ερμηνείας του κανόνα. Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να δεσμεύεται από την απάντηση αυτής της αρχής στην λήψη της απόφασης της.

(c) Όταν ένα σκάφος έχει τιμωρηθεί βάσει ενός κανόνα της κλάσης και η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι το σκάφος παρέβη τον ίδιο κανόνα σε προηγούμενες ιστοδρομίες της ίδιας διοργάνωσης, η ποινή μπορεί να επιβληθεί και για όλους αυτούς τους αγώνες. Δεν είναι απαραίτητο να υποβληθεί καινούργια ένσταση.

(d) Όταν ένα σκάφος που ακυρώθηκε με βάση ένα κανόνα κλάσης δηλώσει εγγράφως ότι προτίθεται να υποβάλει έφεση, μπορεί να αγωνιστεί σε επόμενες ιστοδρομίες χωρίς αλλαγές στο σκάφος. Όμως αν δεν υποβάλει έφεση ή αν το αποτέλεσμα της έφεσης είναι εναντίον του, θα ακυρωθεί.

(e) Η δαπάνη που θα προκληθεί από μία ένσταση για κανόνα κλάσης πρέπει να καταβληθεί από τον αποτυχόντα διάδικο εκτός αν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει διαφορετικά.

#### **64.4 Αποφάσεις σχετικές με τα πρόσωπα υποστήριξης**

(a) Όταν μια επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα πρόσωπο υποστήριξης που είναι διάδικος σε μία εκδίκηση έχει παραβεί ένα κανόνα, μπορεί να

- (1) εκδώσει μια προειδοποίηση
- (2) τον αποκλείσει από τον αγώνα ή την διοργάνωση ή να του αφαιρέσει κάποια προνόμια ή οφέλη, ή
- (3) να προχωρήσει σε άλλες ενέργειες μέσα στη δικαιοδοσία της όπως προβλέπεται από τους κανόνες.

(b) Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί επίσης να τιμωρήσει ένα αγωνιζόμενο για την παράβαση ενός κανόνα από ένα πρόσωπο υποστήριξης αλλάζοντας την βαθμολογία του σκάφους σε ένα αγώνα συμπεριλαμβανομένης και της ακύρωσης (DSQ) όταν αποφασίσει ότι

- (1) Ο αγωνιζόμενος πιθανόν να έχει αποκτήσει ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σαν αποτέλεσμα της παράβασης του προσώπου υποστήριξης ή
- (2) Το πρόσωπο υποστήριξης συνεχίζει να παραβαίνει ένα κανόνα αφότου ο αγωνιζόμενος έχει προειδοποιηθεί από την επιτροπή ενστάσεων ότι μπορεί να επιβληθεί ποινή.

### **65 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ**

**65.1** Η επιτροπή ενστάσεων, μετά την λήψη της απόφασής της πρέπει χωρίς καθυστέρηση να πληροφορήσει τους διάδικους για τα διαπιστωθέντα γεγονότα, τους κανόνες που εφαρμόστηκαν, την απόφαση, το σκεπτικό της και για κάθε ποινή που επεβλήθη ή επανόρθωση που εδόθη.

**65.2** Ένας διάδικος μίας ένστασης δικαιούται να λάβει τις ανωτέρω πληροφορίες εγγράφως, με την προϋπόθεση ότι το ζητάει εγγράφως από την επιτροπή ενστάσεων, όχι αργότερα από επτά ημέρες αφότου έλαβε γνώση της απόφασης. Η Επιτροπή πρέπει να χορηγήσει χωρίς καθυστέρηση τις πληροφορίες, περιλαμβάνοντας, όταν είναι σχετικό, ένα διάγραμμα του περιστατικού που ετοίμασε ή ενέκρινε η Επιτροπή.

**65.3** Όταν η επιτροπή ενστάσεων επιβάλει ποινή σε σκάφος για κανόνα της κλάσης πρέπει να πληροφορήσει τις αρμόδιες για τον κανονισμό αρχές της κλάσης.

## **66 ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΤΗΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ**

Μια εκδίκαση μπορεί να επαναληφθεί όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ενδέχεται να έχει υποπέσει σε ένα σημαντικό σφάλμα ή όταν νέα σημαντικά στοιχεία παρουσιαστούν εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Πρέπει να την επαναλάβει αν τούτο επιτάσσεται από την Εθνική Αρχή σύμφωνα με τον κανόνα 71.2 ή R5. Ένας διάδικος της εκδίκασης μπορεί να ζητήσει την επανάληψή της, εντός 24 ωρών αφότου ενημερώθηκε για την απόφαση. Την τελευταία ημέρα των αγώνων η αίτηση θα υποβάλλεται

(a) εντός του ορίου υποβολής ένστασης εάν ο αιτών διάδικος είχε πληροφορηθεί για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.

(b) όχι αργότερα από 30 λεπτά αφότου ο διάδικος πληροφορήθηκε την απόφαση αυτή την ίδια ημέρα.

Όταν η εκδίκαση μιας ένστασης επαναλαμβάνεται, πρέπει η πλειοψηφία των μελών της επιτροπής ενστάσεων, αν είναι δυνατό, να είναι μέλη της αρχικής επιτροπής ενστάσεων.

## **67 ΖΗΜΙΕΣ**

Το θέμα των ζημιών που προκύπτουν από μία παράβαση οποιουδήποτε κανόνα πρέπει να διέπεται από τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής εφόσον υπάρχουν.

*Παρατήρηση: Δεν υπάρχει κανόνας 68*

## **ΤΜΗΜΑ C**

### **ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ**

#### **69. ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ**

##### **69.1 Υποχρέωση για αποφυγή κακής διαγωγής. Ανάλυση**

(a) Ένας αγωνιζόμενος, ιδιοκτήτης ενός σκάφους ή πρόσωπο υποστήριξης. Δεν πρέπει να επιδείξει κακή διαγωγή.

(b) Κακή διαγωγή είναι:

(1) Διαγωγή που αποτελεί παράβαση κανόνα, καλής συμπεριφοράς ή του ευ αγωνίζεσθαι ή αήθης συμπεριφορά.

(2) Διαγωγή που μπορεί να δυσφημίσει το άθλημα.

(c) Ένας ισχυρισμός παράβασης του Κανόνα 69.1(a) θα διευθετηθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κανόνα 69. Δεν θα αποτελεί βάση για ένσταση και ο κανόνας 93.1 δεν ισχύει.

##### **69.2 Ενέργειες από μία επιτροπή ενστάσεων**

(a) Μία επιτροπή ενστάσεων που ενεργεί βάσει αυτού του κανόνα πρέπει να έχει τουλάχιστον τρία μέλη.

(b) Όταν μια επιτροπή ενστάσεων εξ ιδίας αντίληψης ή από αναφορά που έλαβε από οιαδήποτε πηγή συμπεριλαμβανομένων και στοιχείων που έλαβε κατά την διάρκεια μίας εκδίκασης πιστεύει ότι ένας αγωνιζόμενος ενδέχεται να έχει παραβεί τον κανόνα 69.1(a) θα αποφασίσει εάν μπορεί ή όχι να προχωρήσει σε μια εκδίκαση.

(c) Όταν η επιτροπή ενστάσεων χρειάζεται περισσότερες πληροφορίες για να αποφασίσει εάν πρέπει να προχωρήσει σε μία εκδίκαση, θα εξετάσει την περίπτωση να ορίσει ένα ή περισσότερα πρόσωπα για να κάνουν έρευνα. Αυτοί οι ερευνητές δεν θα είναι μέλη επιτροπής ενστάσεων που θα αποφασίσει για την υπόθεση.

(d) Όταν έχει οριστεί ένας ερευνητής, όλες οι σχετικές πληροφορίες θετικές και αρνητικές πρέπει να παραδοθούν στην επιτροπή ενστάσεων και εάν αυτή αποφασίσει να προχωρήσει σε εκδίκαση, στους *διαδίκους*.

(e) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να προχωρήσει σε εκδίκαση οφείλει αμέσως να ενημερώσει εγγράφως το πρόσωπο για τον ισχυρισμό πιθανής παράβασης καθώς και τον τόπο και χρόνο της εκδίκασης και να ακολουθήσει τις διαδικασίες των κανόνων 63.2, 63.2(a), 63.4 και 63.6 εκτός:

(1) εάν δεν έχει ορισθεί ένα πρόσωπο από την World Sailing, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να ορίσει ένα πρόσωπο που θα παρουσιάσει τον ισχυρισμό της πιθανής παράβασης.

(2) ένα πρόσωπο εναντίον του οποίου έχει γίνει ένας ισχυρισμός βάσει αυτού του κανόνα δικαιούται να έχει μαζί του ένα σύμβουλο και ένα αντιπρόσωπο που θα μπορεί να ενεργεί εκ μέρους του.

(f) Εάν το πρόσωπο αδυνατεί να παραστεί στην εκδίκαση και

(1) παρουσιάσει σοβαρό λόγο η επιτροπή ενστάσεων θα την προγραμματίσει για άλλη ημερομηνία, ή

(2) εάν δεν προβάλει σοβαρό λόγο και δεν παραστεί, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να προχωρήσει στην εκδίκαση χωρίς την παρουσία του.

(g) Το μέτρο απόδειξης που θα εφαρμοστεί είναι ο έλεγχος της επαρκούς τεκμηρίωσης της παράβασης σε βαθμό που να ικανοποιούνται τα μέλη της επιτροπής ενστάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τη σοβαρότητα της υποτιθέμενης κακής συμπεριφοράς. Ωστόσο, αν το μέτρο της απόδειξης σε αυτόν τον κανονισμό έρχεται σε αντίθεση με τους νόμους της χώρας, η Εθνική Αρχή μπορεί, με την έγκριση της *World Sailing*, να το αλλάξει με Διάταξη Εθνικής Αρχής.

(h) Όταν μία επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένας αγωνιζόμενος ή ιδιοκτήτης σκάφους έχει παραβιάσει τον κανόνα 69.1(a) μπορεί να εφαρμόσει μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες ποινές.

(1) Εκδώσει μία προειδοποίηση

(2) Να αλλάξει την βαθμολογία ενός σκάφους σε ένα ή περισσότερους αγώνες περιλαμβάνοντας ακύρωση (σεις) που εξαιρούνται ή δεν εξαιρούνται από την συνολική βαθμολογία μια διοργάνωσης σειράς αγώνων.

(3) Να αποκλείσει το πρόσωπο από τον αγώνα ή την διοργάνωση ή να του αφαιρέσει κάποια προνόμια ή οφέλη.

(4) Να λάβει άλλα μέτρα που υπάγονται στη δικαιοδοσία της όπως προβλέπεται από τους κανόνες.

(i) Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα πρόσωπο υποστήριξης έχει παραβεί τον κανόνα 69.1(a), ισχύει ο κανόνας 64.4.

(j) Εάν η επιτροπή ενστάσεων

(1) επιβάλλει μία ποινή μεγαλύτερη από ένα DNE

(2) αποκλείσει ένα πρόσωπο από τον αγώνα ή την διοργάνωση, ή

(3) σε οιαδήποτε άλλη περίπτωση εάν την θεωρεί κατάλληλη,

πρέπει να αναφέρει τα ευρεθέντα στοιχεία περιλαμβανομένων των δεδομένων των συμπερασμάτων και της απόφασης στη Εθνική Αρχή του προσώπου ή για συγκεκριμένες διεθνείς διοργανώσεις που περιλαμβάνονται στους Κανονισμούς World Sailing, στην World Sailing. Εάν η επιτροπή ενστάσεων έχει ενεργήσει βάσει του κανόνα 69.2(f)(2) η αναφορά πρέπει επίσης να περιλαμβάνει αυτό το δεδομένο και την αιτία του.

(k) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να μη προχωρήσει σε εκδίκαση χωρίς την παρουσία του εμπλεκόμενου προσώπου, ή εάν η επιτροπή ενστάσεων έχει αποχωρήσει από την διοργάνωση και ληφθεί μία αναφορά με ισχυρισμό για παράβαση του κανόνα 69.1(a), η επιτροπή αγώνων ή η διοργανώτρια αρχή μπορεί να διορίσει την ίδια ή μια νέα επιτροπή ενστάσεων που θα ενεργήσει βάσει αυτού του κανόνα. Εάν, δεν είναι πρακτικό για την επιτροπή ενστάσεων να κάνει την εκδίκαση, θα συγκεντρώσει όλες τις υπάρχουσες πληροφορίες και εάν ο ισχυρισμός φαίνεται βάσιμος θα κάνει μία αναφορά στην Εθνική Αρχή του προσώπου, ή για συγκεκριμένες διεθνείς διοργανώσεις που αναφέρονται στους Κανονισμούς της World Sailing, στην World Sailing.

### **69.3 Ενέργειες από την Εθνική Αρχή και την World Sailing**

Οι πειθαρχικές εξουσίες, διαδικασίες και οι ευθύνες των Εθνικών Αρχών και της World Sailing που ισχύουν διευκρινίζονται στον Κανονισμό 35 της World Sailing «Πειθαρχικός Κώδικας». Οι Εθνικές Αρχές και η World Sailing μπορούν να επιβάλουν επιπλέον ποινές, συμπεριλαμβανομένης της άρσης δικαιώματος να αγωνίζεται βάσει αυτού του κανονισμού.

## **ΤΜΗΜΑ D**

### **ΕΦΕΣΕΙΣ**

#### **70 ΕΦΕΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**

**70.1** (a) Με την προϋπόθεση ότι το δικαίωμα εφέσεως δεν έχει αφαιρεθεί σύμφωνα με τον κανόνα 70.5, ένας διάδικος σε μια ακρόαση μπορεί να εφεσιβάλλει την απόφαση μιας επιτροπής ενστάσεων ή τις διαδικασίες της, αλλά όχι τα δεδομένα που ευρέθησαν

(b) Ένα σκάφος μπορεί να υποβάλει έφεση εάν του έχουν αρνηθεί ακρόαση όπως απαιτείται από τον κανόνα 63.1

**70.2** Μία επιτροπή ενστάσεων μπορεί να υποβάλλει αίτηση για επιβεβαίωση ή διόρθωση της αποφάσεως της.

**70.3** Μία έφεση σύμφωνα με το κανόνα 70.1 ή μια αίτηση από επιτροπή ενστάσεων σύμφωνα με τον κανόνα 70.2 θα σταλεί στη Εθνική Αρχή στην οποία υπάγεται η

διοργανώτρια αρχή σύμφωνα με τον κανόνα 89.1 . Παρά ταύτα, εάν τα σκάφη θα διασχίζουν τα ύδατα περισσότερων της μια Εθνικής Αρχής ενώ *αγωνίζονται*, οι οδηγίες πλου πρέπει να προσδιορίζουν σε ποιαν από όλες πρέπει να σταλούν εφέσεις ή αιτήσεις.

- 70.4** Ένας όμιλος ή άλλη οργάνωση συνδεδεμένη με την Εθνική Αρχή, μπορεί να υποβάλλει αίτηση για ερμηνεία *κανόνων* υπό την προϋπόθεση ότι δεν εμπλέκεται *ένσταση* ή αίτηση για επανόρθωση που μπορεί να εφεσιβληθεί. Η ερμηνεία δεν θα χρησιμοποιηθεί για αλλαγή προηγούμενης απόφασης επιτροπής ενστάσεων.
- 70.5** Δεν μπορεί να υποβληθούν εφέσεις στις αποφάσεις μιας Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής που συγκροτήθηκε σύμφωνα με το Παράρτημα N. Πέραν αυτού, εάν αναφέρεται στην προκήρυξη αγώνων ή στις οδηγίες πλου, το δικαίωμα της εφέσεως μπορεί να αφαιρεθεί υπό την προϋπόθεση ότι:
- (a) είναι απαραίτητο να προσδιορισθεί αμέσως το αποτέλεσμα ενός αγώνα που θα προκρίνει ένα σκάφος για να αγωνισθεί αργότερα σε άλλη φάση των αγώνων ή σε μεταγενέστερη διοργάνωση (μια Εθνική Αρχή μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για μία τέτοια διαδικασία).
- (b) Μια Εθνική Αρχή, με αυτό τον τρόπο, εγκρίνει για μια συγκεκριμένη διοργάνωση, ανοικτή μόνο σε συμμετοχές της δικαιοδοσίας της, ή
- (c) Μία Εθνική Αρχή, με αυτό τον τρόπο και ύστερα από διαβουλεύσεις με την World Sailing εγκρίνει για μια συγκεκριμένη διοργάνωση, με την προϋπόθεση ότι η επιτροπή ενστάσεων έχει συσταθεί βάσει του Παραρτήματος N, με εξαίρεση ότι μόνο δύο μέλη της επιτροπής ενστάσεων πρέπει να είναι Διεθνείς Κριτές.
- 70.6** Οι εφέσεις και οι αιτήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με το Παράρτημα F.

## **71 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**

- 71.1** Ένα πρόσωπο που έχει *κώλυμα συμφέροντος* ή ήταν μέλος της επιτροπής ενστάσεων δεν μπορεί να πάρει μέρος κατά οποιονδήποτε τρόπο στην συζήτηση ή απόφαση επί μιας εφέσεως ή αιτήσεως για επιβεβαίωση ή διόρθωση.
- 71.2** Η Εθνική Αρχή μπορεί να αποδεχθεί, τροποποιήσει ή αντιστρέψει την απόφαση μιας επιτροπής ενστάσεων, περιλαμβανομένης μιας απόφασης εγκυρότητας ή μιας απόφασης βάσει του κανόνα 69. Εναλλακτικά η Εθνική Αρχή μπορεί να διατάξει την επανεξέταση μίας ένστασης να γίνει νέα εκδίκαση από την ίδια ή διαφορετική επιτροπή ενστάσεων. Εάν η Εθνική Αρχή αποφασίσει ότι πρέπει να γίνει νέα εκδίκαση, μπορεί να ορίσει την επιτροπή ενστάσεων.
- 71.3** Όταν από τα διαπιστωθέντα γεγονότα από την επιτροπή ενστάσεων, η Εθνική Αρχή αποφασίσει ότι ένα σκάφος που ήταν *διάδικος* σε μια ακρόαση παρέβη ένα *κανόνα*, και δεν απαλάσσεται, πρέπει να το τιμωρήσει, ανεξάρτητα από το αν το σκάφος αυτό ή αυτός ο *κανόνας* αναφέρονταν στην απόφαση της επιτροπής ενστάσεων ή όχι.
- 71.4** Η απόφαση της Εθνικής Αρχής θα είναι τελική. Η Εθνική Αρχή πρέπει να στείλει την απόφαση της εγγράφως σε όλους τους *διάδικους* της ακρόασης και την επιτροπή ενστάσεων, που πρέπει να δεσμεύονται από την απόφαση.

## ΜΕΡΟΣ 6

### ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

---

#### 75 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΓΩΝΑ

- 75.1** Για να συμμετάσχει σε αγώνα ένα σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οργανώτριας αρχής του αγώνα. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να γίνει από:
- (a) ένα μέλος ενός ομίλου ή άλλης οργάνωσης συνδεδεμένης με Εθνική Αρχή μέλους της World Sailing.
  - (b) έναν τέτοιο όμιλο ή οργάνωση, ή
  - (c) ένα μέλος που είναι μέλος των Εθνικών Αρχών της World Sailing.
- 75.2** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό 19 της World Sailing, Κώδικας Συμμετοχής σε αγώνες.

#### 76 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- 76.1** Η οργανώτρια αρχή ή η επιτροπή αγώνων μπορεί να απορρίψει ή να ακυρώσει την συμμετοχή ενός σκάφους ή να εξαιρέσει ένα αγωνιζόμενο σύμφωνα με τον κανόνα 76.2, με την προϋπόθεση ότι αυτό θα το κάνει πριν από την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας και εκθέσει τους λόγους αυτής της ενέργειας. Μετά από αίτημα, θα δοθεί αμέσως στο σκάφος η αιτιολογία εγγράφως. Το σκάφος μπορεί να ζητήσει αποκατάσταση εάν θεωρήσει ότι η απόρριψη ή ο αποκλεισμός δεν είναι σωστός.
- 76.2** Όμως η οργανώτρια αρχή ή η επιτροπή αγώνων δεν μπορεί να απορρίψει ή να ακυρώσει τη συμμετοχή ενός σκάφους ή να εξαιρέσει ένα αγωνιζόμενο λόγω διαφήμισης, εφόσον το σκάφος ή ο αγωνιζόμενος συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 20 της World Sailing, Κώδικας Διαφήμισης.
- 76.3** Στα παγκόσμια ή ηπειρωτικά πρωταθλήματα δεν μπορεί να απορρίπτεται ή ακυρώνεται μια συμμετοχή που είναι μέσα στο προκαθορισμένο ποσοστό συμμετοχής χωρίς πρώτα να λαμβάνεται η έγκριση από την αρμόδια World Sailing Class Association (ή το Συμβούλιο Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης ORC) ή την World Sailing.

#### 77 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΙΣΤΙΩΝ

Ένα σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος G που διέπουν τα διακριτικά της κλάσεως, τα εθνικά γράμματα και τους αριθμούς επί των ιστίων.

#### 78 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ.

- 78.1** Κατά τη διάρκεια που ένα σκάφος *αγωνίζεται* ο ιδιοκτήτης του ή κάθε άλλο εντεταλμένο πρόσωπο πρέπει να εξασφαλίζει ότι το σκάφος διατηρείται σε κατάσταση σύμφωνη με τους κανόνες της κλάσης του, και ότι το πιστοποιητικό



καταμετρήσεως ή βαθμού ικανότητας του, αν αυτό απαιτείται από τους κανόνες της κλάσης, είναι σε ισχύ.

Επί πλέον, το σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται σε χρόνους που ορίζονται από τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα ή τις οδηγίες πλου.

**78.2** Όταν ένας κανόνας απαιτεί να παραδοθεί ένα έγκυρο πιστοποιητικό ή να αποδειχθεί η ύπαρξη του πριν ένα σκάφος αγωνιστεί και αυτό δεν μπορεί να γίνει, το σκάφος μπορεί να αγωνιστεί με την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή Αγώνων θα λάβει μια δήλωση υπογεγραμμένη από το εντεταλμένο πρόσωπο, ότι το σκάφος έχει έγκυρο πιστοποιητικό που υπάρχει. Το σκάφος πρέπει να προσκομίσει ένα πιστοποιητικό ή να φροντίσει ώστε η επιτροπή αγώνων να επικυρώσει την ύπαρξή του. Η ποινή για παράβαση αυτού του κανόνα είναι ακύρωση του σκάφους από όλες τις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης χωρίς εκδίκηση.

## **79 ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Εάν η προκήρυξη του αγώνα ή κανόνες μιας κλάσης προβλέπουν ότι μερικοί ή όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις μιας κατάταξης, η κατάταξη θα γίνεται όπως περιγράφεται από τον Κανονισμό 22 της World Sailing, Κώδικας Κατάταξης Αθλητών.

## **80 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

Ένα σκάφος και το πλήρωμα του πρέπει να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 20 της World Sailing, Κώδικας Διαφήμισης.

## **81 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΕΚ ΝΕΟΥ**

Όταν μία ιστιοδρομία προγραμματίζεται εκ νέου, σε ημερομηνίες διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει να ειδοποιηθούν όλα τα σκάφη που είχαν δηλωθεί. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να δεχθεί νέες συμμετοχές, που πληρούν όλες τις προϋποθέσεις συμμετοχής, εκτός από την αρχική προθεσμία για την δήλωση συμμετοχής.

## ΜΕΡΟΣ 7

### ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

---

#### 84 ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η διοργανώτρια αρχή, η επιτροπή αγώνων, η τεχνική επιτροπή, η επιτροπή ενστάσεων και τα λοιπά στελέχη των αγώνων πρέπει να διέπονται από τους κανόνες κατά την διεξαγωγή και κρίση των αγώνων.

#### 85 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

**85.1** Η αλλαγή σε ένα κανόνα πρέπει να αναφέρεται ειδικά στον κανόνα και να δηλώνει την αλλαγή. Μία αλλαγή σε κανόνα περιλαμβάνει μία προσθήκη σε αυτόν ή μία αφαίρεση όλου ή μέρους αυτού.

**85.2** Μία αλλαγή σε ένα από τους πιο κάτω τύπους κανόνων μπορεί να γίνει μόνο όπως φαίνεται από κάτω.

<i>Τύπος του κανόνα</i>	<i>Αλλαγή μόνο εάν επιτρέπεται από</i>
Κανόνας αγώνα	Κανόνας 86
Κανόνας ενός Κώδικα της WORLD SAILING	Ένας κανόνας του Κώδικα
Διάταξη Εθνικής Αρχής	Κανόνας 88.2
Κανόνας κλάσης	Κανόνας 87
Κανόνας Προκήρυξης Αγώνα	Κανόνας 89.2(b)
Κανόνας Οδηγιών Πλου	Κανόνας 90.2(c)
Κανόνας ή άλλο κείμενο που διέπει την διοργάνωση	Ένας κανόνας στο κείμενο

#### 86 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

**86.1** Ένας κανόνας δεν μπορεί να τροποποιηθεί εκτός αν επιτρέπεται από τον ίδιο τον κανόνα ή όπως πάρα κάτω:

(a) Οδηγίες μιας Εθνικής Αρχής μπορούν να αλλάξουν ένα κανόνα αγώνων, αλλά όχι τους Ορισμούς, την Βασικές Αρχές, ένα κανόνα της Εισαγωγής, και τους κανόνες: Μέρος 1, 2 ή 7, κανόνες 42, 43, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 ή 80, ένα κανόνα ενός παραρτήματος που αλλάζει έναν από αυτούς τους κανόνες, τα Παραρτήματα Η ή Ν, ή τους Κανονισμούς 19, 20, 21, 22, 35 ή 37 της World Sailing

(b) Η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου, μπορούν να αλλάξουν ένα κανόνα, αλλά όχι τον κανόνα 76.1 ή 76.2 το παράρτημα R, ή ένα κανόνα από αυτούς που αναφέρονται στον κανόνα 86.1(a)

(c) οι κανονισμοί των κλάσεων μπορούν να τροποποιήσουν μόνο τους κανόνες αγώνων 42, 49, 50, 51, 52, 53 και 54. Τέτοιες αλλαγές θα αναφέρονται ειδικά στον κανόνα και θα δηλώνουν την αλλαγή.

**86.2** Με εξαίρεση τον κανόνα 86.1 η World Sailing μπορεί σε περιορισμένες περιπτώσεις (δες Κανονισμό World Sailing 28.1.3) να επιτρέψει αλλαγές στους κανόνες αγώνων για μια συγκεκριμένη διοργάνωση. Η εξουσιοδότηση θα δηλώνεται προς την διοργανώτρια αρχή σε μία επιστολή έγκρισης και στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου. Η επιστολή πρέπει να τοποθετηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

**86.3** Εάν μία Εθνική Αρχή έτσι καθορίζει, οι περιορισμοί του κανόνα 86.1 δεν εφαρμόζονται εφόσον οι κανόνες τροποποιούνται με σκοπό την βελτίωση ή την δοκιμή προτεινομένων κανόνων. Η Εθνική Αρχή μπορεί να ορίσει ότι χρειάζεται η έγκρισή της για τέτοιες αλλαγές.

## **87 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου μπορούν να αλλάξουν τον κανόνα μιας κλάσης μόνο όταν οι κανόνες της κλάσης επιτρέπουν την αλλαγή, ή όταν έχει αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων γραπτή άδεια από τον σύνδεσμο της κλάσης (Class Association).

## **88 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**

### **88.1 Διατάξεις που Ισχύουν**

Οι διατάξεις που ισχύουν σε μια διοργάνωση είναι οι διατάξεις της εθνικής αρχής με τις οποίες η διοργανώτρια αρχή συνδέεται βάσει του κανόνα 89.1. Παρά ταύτα, εάν τα σκάφη θα διασχίζουν τα ύδατα περισσότερων της μια εθνικής αρχής ενώ αγωνίζονται, η προκήρυξη του αγώνα, ή οι οδηγίες πλου πρέπει να προσδιορίζουν όποιες άλλες διατάξεις θα ισχύουν και τότε θα ισχύσουν

### **88.2 Αλλαγές στις Διατάξεις**

Η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου μπορούν να αλλάξουν μια διάταξη. Όμως μια Εθνική Αρχή μπορεί να απαγορεύσει αλλαγές στις διατάξεις της με μια διάταξη σε αυτό τον κανόνα, υπό την προϋπόθεση ότι η World Sailing θα εγκρίνει την αίτηση της να το κάνει. Οι απαγορευμένες διατάξεις δεν μπορούν να αλλάξουν από τις οδηγίες πλου.

## **89 ΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ, ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ, ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ.**

### **89.1 Οργανώτρια Αρχή.**

Οι αγώνες πρέπει να οργανώνονται από μια οργανώτρια αρχή η οποία πρέπει να είναι:

- (a) η World Sailing
- (b) μία Εθνική Αρχή μέλος της World Sailing
- (c) ένας συμβεβλημένος όμιλος
- (d) Μία συμβεβλημένη οργάνωση εκτός από όμιλο, εάν έτσι ορίζεται από την Εθνική Αρχή είτε με την έγκριση της Εθνικής Αρχής ή σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο, ή
- (e) Ένας μη συνδεδεμένος σύνδεσμος κλάσεως είτε με την έγκριση της Εθνικής Αρχής είτε σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο.
- (f) Δύο οι περισσότεροι από του πιο πάνω φορείς,
- (g) ένας μη συνδεδεμένος φορέας σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο, όπου ο φορέας ανήκει και ελέγχεται από τον όμιλο. Η Εθνική Αρχή του ομίλου μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για μια τέτοια διοργάνωση ή
- (h) Εάν έχει εγκριθεί από την World Sailing και την Εθνική Αρχή του ομίλου, ένας μη συνδεδεμένος φορέας σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο όπου ο φορέας δεν ανήκει ούτε ελέγχεται από τον όμιλο.

Στον κανόνα 89.1 ένας φορέας είναι συνδεδεμένος εάν συνδέεται με την Εθνική Αρχή του τόπου της διοργάνωσης. Αλλιώς ο φορέας δεν είναι συνδεδεμένος. Όμως εάν τα σκάφη διέρχονται μέσω υδάτων περισσότερων της μιας Εθνικής Αρχής ενώ αγωνίζονται, ο φορέας θεωρείται συνδεδεμένος εάν συνδέεται με μία εθνική αρχή ενός από τα λιμάνια προσέγγισης.

#### **89.2 Προκήρυξη Αγώνα, Διορισμός στελεχών του αγώνα**

- (a) Η οργανώτρια αρχή θα δημοσιεύσει μια προκήρυξη αγώνα που συμφωνεί με τον κανόνα J1.
- (b) Η προκήρυξη του αγώνα, μπορεί να αλλάξει αρκεί να έχει δοθεί έγκαιρη ειδοποίηση.
- (c) Η οργανώτρια αρχή θα διορίσει μια επιτροπή αγώνων και όποτε χρειάζεται, μια επιτροπή ενστάσεων, μία τεχνική επιτροπή και διαιτητές. Όμως, η επιτροπή αγώνων, μια διεθνής επιτροπή ενστάσεων μια τεχνική επιτροπή και διαιτητές μπορεί να διορισθούν από την World Sailing όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς της.

### **90. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ, ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

#### **90.1 Επιτροπή αγώνων**

Η επιτροπή αγώνων πρέπει να διεξάγει τους αγώνες όπως ορίζεται από την οργανώτρια αρχή και όπως απαιτείται από τους κανόνες.

#### **90.2 Οδηγίες πλου**

- (a) Η επιτροπή αγώνων πρέπει να εκδώσει γραπτές οδηγίες πλου που είναι σύμφωνες με τον κανόνα J2
- (b) Όταν αρμόζει, για μια διοργάνωση όπου αναμένονται συμμετοχές από άλλες χώρες, οι οδηγίες πλου πρέπει να περιέχουν στα Αγγλικά τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις.
- (c) Οι οδηγίες πλου μπορούν να αλλάξουν εφόσον οι αλλαγές είναι γραπτές και έχουν αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν από την ώρα που

δηλώνεται στις Οδηγίες Πλου ή εν πλω να δίνονται σε κάθε σκάφος χωριστά προ του προειδοποιητικού σήματος. Προφορικές αλλαγές μπορεί να δοθούν μόνο εν πλω και μόνο εφόσον η διαδικασία αυτή δηλούται στις οδηγίες πλου.

### **90.3 Βαθμολογία**

(a) Η επιτροπή αγώνων πρέπει να βαθμολογήσει ένα αγώνα ή μια σειρά όπως ορίζει το Παράρτημα Α χρησιμοποιώντας το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, εκτός εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου ορίζουν το Σύστημα Επιδοτούμενης Βαθμολογίας ή κάποιο άλλο σύστημα. Ένας αγώνας πρέπει να βαθμολογηθεί εάν δεν έχει εγκαταλειφθεί και εάν ένα σκάφος πλεύσει την διαδρομή σύμφωνα με τον κανόνα 28.1 και *τερματίσει* μέσα στο χρονικό όριο, εάν υπάρχει, έστω και εάν αποσυρθεί αφού έχει *τερματίσει* ή έχει ακυρωθεί.

(b) Όταν ένα σύστημα βαθμολογίας προβλέπει την εξαίρεση μιας ή περισσότερων ιστιοδρομιών από την βαθμολογία του σκάφους σε μία σειρά ιστιοδρομιών, η βαθμολογία ακύρωσης με DNE δεν εξαιρείται και θα περιλαμβάνεται στην βαθμολογία της σειράς.

(c) Όταν η επιτροπή αγώνων από τις δικές της καταγραφές ή παρατηρήσεις καθορίσει ότι βαθμολόγησε εσφαλμένα ένα σκάφος, πρέπει να διορθώσει το σφάλμα και να θέσει στη διάθεση των αγωνιζομένων τη διορθωμένη βαθμολογία.

## **91 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ.**

Μία επιτροπή ενστάσεων πρέπει να είναι:

- (a) μια επιτροπή διορισμένη από οργανωτική επιτροπή ή την επιτροπή αγώνων, ή
- (b) μία διεθνής επιτροπή ενστάσεων διορισμένη από την οργανώτρια αρχή ή όπως ορίζεται από τους Κανονισμούς της World Sailing. Η σύνθεση της θα είναι σύμφωνα με το κανόνα N1 και θα έχει την εξουσία και τις αρμοδιότητες που ορίζονται στον κανόνα N2. Μία εθνική αρχή μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για τον διορισμό διεθνών επιτροπών ενστάσεων για αγώνες που γίνονται εντός της δικαιοδοσίας της, εκτός από διοργανώσεις της World Sailing, ή όταν οι διεθνείς επιτροπές ενστάσεων διορίζονται σύμφωνα με τον κανόνα 89.2.(c) από την World Sailing, ή
- (c) Μία επιτροπή που έχει ορισθεί από την Εθνική Αρχή βάσει του κανόνα 71.2.

## **92 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**92.1** Μία τεχνική επιτροπή πρέπει να αποτελείται από ένα τουλάχιστον μέλος που ορίζεται από την οργανώτρια αρχή ή την επιτροπή αγώνων ή όπως αυτό ορίζεται από τους Κανονισμούς της World Sailing.

**92.2** Η τεχνική επιτροπή θα διευθύνει τον έλεγχο των εξαρτημάτων και την καταμέτρηση της διοργάνωσης βάσει των οδηγιών της οργανώτριας αρχής και όπως απαιτείται από τους κανόνες.