

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΜΕ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΕΣ

Οι αγώνες για ιστιοσανίδες θα διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας όπως τροποποιούνται από αυτό το Παράρτημα. Ο όρος «σκάφος» αλλού στους κανονισμούς αγώνων σημαίνει «ιστιοσανίδα» ή «σκάφος», όπως αρμόζει. Ο όρος «heat» σημαίνει μία προκριματική ιστιοδρομία, ένας «γύρος» (round) αποτελείται από μερικά heats και μία «προκριματική σειρά» αποτελείται από ένα ή περισσότερους γύρους. Όμως σε αγώνες ταχύτητας ένας «γύρος» αποτελείται από μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες (runs) ταχύτητος.

Μία διοργάνωση με ιστιοσανίδες μπορεί να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω αγωνίσματα ή τις μορφές τους:

Αγώνισμα	Μορφή
Αγώνας Expression Ταχύτητα	Αγώνας σε στίβο, slalom, μαραθώνιος Επιδεξιότητα σε κύματα, ελεύθερο στυλ Τυποποιημένη διαδρομή ταχύτητας ανοικτής θάλασσας, Διασταυρώσεις ταχύτητας, Διαδρομή ταχύτητας Α.

Σε συνήθη αγώνα ή αγώνα expression οι ιστιοσανίδες μπορεί να αγωνίζονται σε σειρές αποκλεισμού και μόνο περιορισμένος αριθμός τους μπορεί να προκρίνεται από γύρο σε γύρο. Ο μαραθώνιος είναι μια ιστιοδρομία προγραμματισμένη να διαρκέσει πάνω από μία ώρα.

Σε αγώνα expression ή απόδοση μιάς ιστιοσανίδας κρίνεται από την δεξιοτεχνία και την ποικιλία μάλλον, παρά από την ταχύτητα και οργανώνεται με σειρά αγώνων αποκλεισμού. Οργανώνονται αγώνες είτε επιδεξιότητας στα κύματα ή ελεύθερου στυλ ανάλογα με τις συνθήκες κύματος στην περιοχή.

Σε αγώνες ταχύτητας η επίδοση μια ιστιοσανίδας βασίζεται στην ταχύτητά της σε μετρηθείσα διαδρομή. Οι ιστιοσανίδες εναλλάσσονται ιστιοδρομώντας τη διαδρομή.

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΣΜΟΥΣ

Οι ορισμοί Χώρος-Σημείου και Πλεύση, Δεξήνεμη ή Αριστερήνεμη διαγράφονται και αντικαθίστανται από:

Χώρος –Σημείου Χώρος – Σημείου για μια ιστιοσανίδα είναι ο χώρος για να πλεύσει την ορθή της πορεία ώστε να περιπλεύσει ή περάσει το σημείο. Όμως Χώρος-Σημείου για μία ιστιοσανίδα δεν περιλαμβάνει χώρο για αναστροφή εκτός εάν έχει εσωτερική προσήνεμη επικάλυψη σε σχέση με τη ιστιοσανίδα που πρέπει να δώσει χώρο-σημείου και θα βρεθεί σε πορεία παράπλευσης του σημείου μετά την αναστροφή.

Ορθή Πορεία Η πορεία που μία ιστιοσανίδα θα ακολουθούσε για να τερματίσει όσο το δυνατό ταχύτερα, εάν απουσίαζαν οι άλλες ιστιοσανίδες που αναφέρονται στον κανόνα που χρησιμοποιεί τον όρο, εκτός από τα τελευταία 30 δευτερόλεπτα πριν από το σήμα εκκίνησης, που η ορθή πορεία για την ιστιοσανίδα θα είναι η συντομότερη πορεία προς το πρώτο σημείο. Μία ιστιοσανίδα δεν έχει ορθή πορεία μέχρι 30 δευτερόλεπτα πριν το σήμα εκκίνησης

Πλεύση δεξήνεμη ή αριστερήνεμη Μία ιστιοσανίδα είναι σε δεξήνεμη ή αριστερήνεμη πλεύση κατ'αντιστοιχία με το χέρι του αγωνιζόμενου που ευρίσκεται πλησιέστερα στον

ιστό εάν ο αγωνιζόμενος ευρίσκεται σε κανονική θέση ιστιοδρόμησης με τα δύο χέρια στη μάτσα χωρίς να διασταυρώνονται. Μία ιστιοσανίδα είναι σε *δεξιήνεμη πλεύση* εάν το δεξί χέρι του αγωνιζόμενου ευρίσκεται πλησιέστερα στον ιστό και ευρίσκεται σε *αριστερήνεμη πλεύση* εάν το αριστερό χέρι του αγωνιζόμενου ευρίσκεται πλησιέστερα στον ιστό.

Ο ορισμός *Ζώνη* διαγράφεται

Προσθέστε τους ακόλουθους ορισμούς:

Ανατροπή Μία ιστιοσανίδα έχει ανατραπεί όταν είναι εκτός ελέγχου επειδή το πανί της ή το σώμα του αγωνιζόμενου ευρίσκεται μέσα στο νερό.

Γυρίζοντας ή περνώντας σημείο Μία ιστιοσανίδα πρόκειται να *γυρίσει* ή να *περάσει* ένα σημείο από την στιγμή που η *ορθή της πορεία* είναι να ξεκινήσει χειρισμούς για να το *γυρίσει* ή να το *περάσει* μέχρις ότου έχει *γυρίσει* ή *περάσει* το σημείο

B1 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 1

[Δεν υπάρχουν αλλαγές]

B2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 2

B2.13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ

Ο κανόνας 13 αλλάζει σε:

Αφού μία ιστιοσανίδα ορθοπλωρίσει, πρέπει να *κρατηθεί μακριά* από άλλες ιστιοσανίδες έως ότου γεμίσει το πανί της. Εκείνη την στιγμή οι κανόνες 10, 11 και 12 δεν ισχύουν. Εάν δύο ιστιοσανίδες υπόκεινται σε αυτόν τον κανόνα, εκείνη που ευρίσκεται αριστερά ή πίσω πρέπει να *κρατηθεί μακριά*.

B2.17. ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ ΟΡΘΗ ΠΟΡΕΙΑ

Ο κανόνας 17 αλλάζει σε:

Όταν, κατά το προειδοποιητικό σήμα η πορεία προς το πρώτο σημείο είναι περίπου 90 μοίρες από τον αληθινό άνεμο, μια ιστιοσανίδα με *υπήνεμη επικάλυψη* και στην ίδια *πλεύση* με μία άλλη ιστιοσανίδα μέσα στα 30 δευτερόλεπτα πριν το σήμα εκκίνησης δεν θα πλεύσει πάνω από την *ορθή της πορεία* για όσο διάστημα έχουν *επικάλυψη* εάν σαν αποτέλεσμα η άλλη ιστιοσανίδα θα πρέπει να ενεργήσει για να αποφύγει επαφή, εκτός εάν κάνοντας αυτό πλεύσει αμέσως πίσω από την άλλη ιστιοσανίδα.

B2.18 ΧΩΡΟΣ-ΣΗΜΕΙΟΥ

Ο κανόνας 18 αλλάζει ως ακολούθως:

Η πρώτη πρόταση του κανόνα 18.1 αλλάζει σε:

Ο κανόνας B2.18 αρχίζει να εφαρμόζεται ανάμεσα σε ιστιοσανίδες όταν πρέπει να αφήσουν ένα *σημείο* από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον μία από αυτές πρόκειται να το *παρακάμψει* ή να το *περάσει*.

Ο κανόνας 18.2(b) αλλάζει σε:

(b) Εάν ιστιοσανίδες *επικαλύπτονται* όταν η πρώτη από αυτές *παρακάμπτει* ή *περνάει* το σημείο, η εξωτερική ιστιοσανίδα από αυτή τη στιγμή και μετά πρέπει να δώσει *χώρο - σημείου* στην εσωτερική ιστιοσανίδα. Εάν μία ιστιοσανίδα είναι *καθαρά εμπρός* όταν αυτές *παρακάμπτει* ή *περνάει* το

σημείο, η ιστιοσανίδα *καθαρά πίσω* εκείνην τη στιγμή, πρέπει κατόπιν να της δίνει *χώρο-σημείου*.

Ο Κανόνας 18.2(c) αλλάζει σε

- (c) Όταν μία ιστιοσανίδα οφείλει να δώσει *χώρο-σημείου* βάσει του κανόνα 18.2(b) θα συνεχίσει να τον δίνει έστω και εάν η *επικάλυψη* διακοπεί ή μια νέα *επικάλυψη* ξεκινήσει. Παρά ταύτα, εάν η ιστιοσανίδα που δικαιούται *χώρο-σημείου* ορθοπλωρίσει, ο κανόνας 18.2(b) παύει να ισχύει.

B2.18.4 Υποστρέφοντας ή ποδίζοντας

Ο κανόνας 18.4 αλλάζει σε:

Όταν μία ιστιοσανίδα με δικαίωμα πορείας και *εσωτερική επικάλυψη* πρέπει να υποστρέψει ή να ποδίσει σε *σημείο* για να πλεύσει στην *ορθή της πορεία*, μέχρι να υποστρέψει ή να ποδίσει δεν πρέπει να πλεύσει πέρα από το *σημείο* περισσότερο από ότι χρειάζεται για να πλεύσει αυτή την πορεία. Ο Κανόνας B2.18.4 δεν ισχύει σε ένα *σημείο* πόρτας.

B.2.23 ΑΝΑΤΡΟΠΗ Η ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ, ΔΙΑΣΩΣΗ

Ο κανόνας 23 αλλάζει ως εξής:

- B.2.23.1** Εφόσον είναι δυνατόν, μία ιστιοσανίδα πρέπει να αποφύγει μία άλλη ιστιοσανίδα που έχει *ανατραπεί* ή δεν έχει ανακτήσει τον έλεγχο μετά την *ανατροπή* της, έχει προσαράξει, ή προσπαθεί να βοηθήσει ένα άτομο ή ένα πλωτό μέσο σε κίνδυνο.

- B.2.23.2** Μία ιστιοσανίδα που έχει *ανατραπεί* ή έχει προσαράξει πρέπει να μην παρενοχλεί μία άλλη ιστιοσανίδα

B.2.24 ΠΑΡΕΜΠΟΔΙΣΗ ΑΛΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ, ΙΣΤΙΟ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Προσθέστε το νέο κανόνα B2.24.3:

- B.2.24.3** Κατά το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης, μία ιστιοσανίδα πρέπει να έχει το ιστίο της εκτός του νερού και σε κανονική θέση, εκτός εάν έχει τυχαίως *ανατραπεί*.

ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 2 ΔΙΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ

Ο Κανόνας 18.3 διαγράφεται

B3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 3

B3.26 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Κανόνας 26 αλλάζει σε:

B3.26.1 Σύστημα 1

Οι αγώνες θα ξεκινήσουν χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα σήματα. Οι χρόνοι θα λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ενός ηχητικού σήματος θα αγνοείται.

<i>Λεπτά πριν την εκκίνηση</i>	<i>Οπτικό σήμα</i>	<i>Ηχητικό σήμα</i>	<i>Σημαίνει</i>
5*	Σημαία κλάσης	ένα	Προειδοποιητικό σήμα
4	P, I, Z, Z με I, U, ή μαύρη σημαία	ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
1	Υποστέλλεται η προπαρασκευαστική σημαία	Ένα	Ένα λεπτό
0	Υποστέλλεται η σημαία της κλάσης	Ένα	Σήμα εκκίνησης

*ή όπως ορίζεται στις οδηγίες πλου

Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη κλάση θα δίνεται μαζί ή μετά το σήμα εκκίνησης της προηγούμενης κλάσης.

B3.26.2 Σύστημα 2

Οι αγώνες θα ξεκινήσουν χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα σήματα. Οι χρόνοι θα λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ενός ηχητικού σήματος θα αγνοείται.

<i>Λεπτα πριν την εκκίνηση</i>	<i>Οπτικό σήμα</i>	<i>Ηχητικό σήμα</i>	<i>Σημαίνει</i>
3	Σήμα κλάσης ή αριθμός προκριματικής ιστιοδρομίας (heat)		Σήμα Attention (Προσοχής)
2	Κόκκινη σημαία. Το σήμα Attention (Προσοχής) Υποστέλλεται	ένα	Προειδοποιητικό σήμα
1	Κίτρινη σημαία. Η κόκκινη Υποστέλλεται	ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
1/2	Η κίτρινη σημαία Υποστέλλεται		30 Δευτερόλεπτα
0	Πράσινη σημαία	ένα	Σήμα εκκίνησης

B3.26.3 Σύστημα 3 (για εκκινήσεις από την παραλία)

- (a) όταν η γραμμή εκκίνησης είναι στην παραλία ή τόσο κοντά σε αυτή ώστε ο αγωνιζόμενος να πρέπει να σταθεί στο νερό, για να *εκκινήσει*, η εκκίνηση είναι εκκίνηση παραλίας.
- (b) Οι θέσεις εκκίνησης θα είναι αριθμημένες ώστε η θέση Νο 1 να είναι η πλέον προσηνεμη. Εκτός από την περίπτωση που οι οδηγίες πλου ορίζουν διαφορετικά, η θέση μιάς ιστιοσανίδας θα ορίζεται:
 - (1) Για την πρώτη ιστιοδρομία ή γύρο, με κλήρο,
 - (2) Για κάθε ιστιοδρομία ή γύρο μετά τον πρώτο, από την θέση της στην προηγούμενη ιστιοδρομία ή προκριματική ιστιοδρομία (Η πρώτη στη θέση 1, η δεύτερη στη θέση 2 κλπ).
- (c) Αφότου οι ιστιοσανίδες έχουν κληθεί να πάρουν τις θέσεις τους η επιτροπή αγώνων θα επιδείξει το προπαρασκευαστικό σήμα επιδεικνύοντας μία κόκκινη σημαία με ένα ηχητικό. Το σήμα εκκίνησης μπορεί να δοθεί οποιαδήποτε στιγμή μετά το προπαρασκευαστικό σήμα, αφαιρώντας την κόκκινη σημαία με ένα ηχητικό.
- (d) Μετά το σήμα εκκίνησης κάθε ιστιοσανίδα θα ακολουθήσει την συντομότερη οδό από την θέση εκκίνησης της προς το νερό, και κατόπιν στην θέση πλεύσης της χωρίς να εμπλέκεται με άλλες ιστιοσανίδες. Οι κανόνες του μέρους 2 θα εφαρμόζονται όταν και τα δύο πόδια του αγωνιζόμενου ευρίσκονται επί της ιστιοσανίδας.

B3.31 ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ

Ο κανόνας 31 αλλάζει σε:

Μία ιστιοσανίδα μπορεί να έχει επαφή με ένα *σημείο* αλλά όχι να κρατηθεί από αυτό.

B4 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 4

B4.42 ΠΡΩΩΣΗ

Ο κανόνας 42 αλλάζει σε:

Μία ιστιοσανίδα πρέπει να προωθείται μόνο με την επίδραση του ανέμου στο πανί, την επίδραση του νερού στη γάστρα και από μη υποβοηθούμενες ενέργειες του αγωνιζόμενου. Εντούτοις δεν πρέπει να επιτυγχάνεται σημαντική πρόοδος προς τα εμπρός με κωπηλασία, κολύμβηση ή περπάτημα.

B4.43 ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Ο κανόνας 43.1(a) αλλάζει ως εξής:

- (a) Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να μη φορούν ή να φέρουν ενδύματα ή εξαρτήματα με σκοπό την αύξηση του βάρους τους. Εντούτοις ένας αγωνιζόμενος μπορεί να φέρει ένα δοχείο νερού το οποίο πρέπει να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον ενός λίτρου και βάρος όχι περισσότερο από 1.5 κιλά όταν είναι γεμάτο.

B4.44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Ο κανόνας 44 αλλάζει σε:

B4.44.1 Αυτοτιμωρία

Μία ιστιοσανίδα μπορεί να εκτελέσει μία ποινή στροφής 360° όταν μπορεί να έχει παραβιάσει έναν ή περισσότερους κανόνες του Μέρους 2 σε ένα συμβάν ενώ αγωνίζεται. Οι οδηγίες πλού μπορούν να καθορίζουν τη χρήση κάποιας άλλης ποινής. Εντούτοις εάν η ιστιοσανίδα έχει προκαλέσει τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά, ή παρά την εκτέλεση ποινής κέρδισε σημαντικό πλεονέκτημα στον αγώνα ή στη σειρά των αγώνων από την παράβαση, η ποινή της είναι να αποσυρθεί.

B4.44.2 Ποινή στροφής 360°

Αφού κρατηθεί μακριά από άλλες ιστιοσανίδες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά το συμβάν, μία ιστιοσανίδα εκτελεί ποινή στροφής 360° πραγματοποιώντας αμέσως μία στροφή 360° χωρίς την απαίτηση να αναστρέψει ή να υποστρέψει. Όταν μία ιστιοσανίδα εκτελεί την ποινή επάνω ή κοντά στη γραμμή του τερματισμού, πρέπει να ιστιοδρομήσει τελείως στην πλευρά της γραμμής που βρίσκεται προς την πλευρά του στίβου πριν *τερματίσει*.

ΔΙΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 4

Οι κανόνες 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48.1, 49, 50, 51, 52 και 54 διαγράφονται.

B5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 5

B5.60 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Ή ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ 69

Ο κανόνας 60.1(a) αλλάζει διαγράφοντας τη φράση «ή είδε».

B.5.61 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Οι τρεις πρώτες προτάσεις του κανόνα 61.1(a) αλλάζουν ως εξής:

Μια ιστιοσανίδα που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την άλλη ιστιοσανίδα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία. Όταν η *ένσταση* αφορά ένα συμβάν στο χώρο των αγώνων στο οποίο μετείχε ή είδε, πρέπει να φωνάξει «Protest». Πρέπει επίσης να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων για την πρόθεσή της να υποβάλει ένσταση όσο πιο γρήγορα είναι πρακτικά δυνατόν μετά τον *τερματισμό* της ή την απόσυρση της.

B.5.62 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο Κανόνας 62.1(b) αλλάζει σε:

(b) Τραυματισμός, φυσική ζημιά ή ανατροπή λόγω μιάς ενέργειας από

(1) Μια ιστιοσανίδα που παρέβη ένα κανόνα του Μέρους Α και εκτέλεσε τη αρμόζουσα *ποινή* ή τιμωρήθηκε, ή

(2) Ένα σκάφος που δεν αγωνιζόνταν το οποίο έπρεπε να κρατηθεί μακριά.

B5.64 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Ο κανόνας 64.3(b) αλλάζει ως εξής:

(b) Όταν η επιτροπή ενστάσεων αμφιβάλλει για ένα θέμα που αφορά την

καταμέτρηση μιας ιστιοσανίδας, την ερμηνεία ενός κανόνα της κλάσης, ή την ζημιά σε μία ιστιοσανίδα, πρέπει να απευθύνει τις ερωτήσεις της, μαζί με τα σχετικά γεγονότα σε μία Αρχή υπεύθυνη για την ερμηνεία του κανόνα. Η απόφαση της επιτροπής πρέπει να δεσμεύεται από την απάντηση της Αρχής.

B6 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 6

B6.78 ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Προσθέστε στον κανόνα 78.1: «Όταν έτσι επιβάλλεται από την World Sailing ένα αριθμημένο και με ημερομηνία εξάρτημα σε μία ιστιοσανίδα και την καρίνα της, το πτερύγιο και την εξαρτία πρέπει να θεωρείται ως το πιστοποιητικό καταμέτρησής της.»

B7 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 7

B7.90 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ, ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Η τελευταία πρόταση του κανόνα 90.2(c) αλλάζει ως εξής: «Προφορικές οδηγίες μπορούν να δοθούν μόνο εάν η διαδικασία αυτή αναφέρεται στις οδηγίες πλού».

B8 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

B8.A1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Ο Κανόνας A1 αλλάζει ως εξής:

Ο αριθμός των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών και ο απαιτούμενος αριθμός τους που χρειάζεται να συμπληρωθεί προκειμένου να ισχύει μία σειρά αγώνων πρέπει να αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλού. Αν μία διοργάνωση περιλαμβάνει περισσότερα από ένα αγωνίσματα ή μορφές αγωνισμάτων, η προκήρυξη του αγώνα οι οδηγίες πλού πρέπει να αναφέρουν τον τρόπο που θα υπολογίζεται η γενική βαθμολογία.

B8.A2.1 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Κανόνας A2.1 αλλάζει ως εξής:

Η βαθμολογία μιας σειράς αγώνων κάθε ιστιοσανίδας, που υπάγεται στον κανόνα 90.3(b), θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών της σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης

- (a) της χειρότερης βαθμολογίας όταν έχουν ολοκληρωθεί από 5 μέχρι 11 ιστιοδρομίες, ή
- (b) των δύο χειρότερων βαθμολογιών όταν 12 ή περισσότερες ιστιοδρομίες έχουν ολοκληρωθεί.

(Η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλού μπορεί να ορίζουν διαφορετικά. Μία ιστιοδρομία έχει ολοκληρωθεί εάν βαθμολογηθεί, δες κανόνα 90.3(a).) Εάν μία ιστιοσανίδα έχει δύο ή περισσότερες ίδιες χειρότερες βαθμολογίες πρέπει να εξαιρεθεί η πρώτη από αυτές στη σειρά των ιστιοδρομιών. Η ιστιοσανίδα με τη χαμηλότερη βαθμολογία στη σειρά αγώνων κερδίζει και οι υπόλοιπες πρέπει να βαθμολογηθούν ανάλογα.

B8.A8 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΣΕΙΡΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Κανόνας A8 αλλάζει ως εξής:

B8.A8.1 Εάν υπάρχει ισοβαθμία σε σειρά αγώνων μεταξύ δύο ή περισσότερων

ιστιοσανίδων, πρέπει να κατατάσσονται σύμφωνα με την καλύτερη εξαιρουμένη βαθμολογία.

B8.A8.2 Εάν μία ισοβαθμία παραμένει ανάμεσα σε δύο ή περισσότερες ιστιοσανίδες, οι βαθμολογίες κάθε ιστιοσανίδας συμπεριλαμβανομένων και των εξαιρουμένων βαθμολογιών, πρέπει να καταγραφούν κατά σειρά από την καλύτερη στη χειρότερη και στο πρώτο σημείο(α) όπου υπάρχει διαφορά η ισοβαθμία πρέπει να λύνεται υπέρ της ιστιοσανίδας(ες) με την καλύτερη βαθμολογία(ες). Αυτές οι βαθμολογίες πρέπει να χρησιμοποιούνται ακόμα και αν ορισμένες είναι εξαιρούμενες βαθμολογίες.

B8.A8.3 Εάν μία ισοβαθμία ακόμα παραμένει ανάμεσα σε δύο ή περισσότερες ιστιοσανίδες, πρέπει να καταταγούν σύμφωνα με τις βαθμολογίες τους στην τελευταία ιστιοδρομία. Οποιαδήποτε παραμένουσα ισοβαθμία πρέπει να λυθεί χρησιμοποιώντας τις βαθμολογίες των ισοβαθμούντων ιστιοσανίδων στην προηγούμενη της τελευταίας ιστιοδρομίας και ούτο καθ' εξής μέχρις ότου όλες οι ισοβαθμίες έχουν λυθεί. Αυτές οι βαθμολογίες πρέπει να χρησιμοποιηθούν ακόμα και εάν ορισμένες από αυτές είναι εξαιρούμενες βαθμολογίες.

B9 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ G

B9.G1 ΚΛΑΣΕΙΣ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΩΝ ΤΗΣ WORLD SAILING

B9.G1.3 Τοποθέτηση

Ο Κανόνας G1.3(a) έχει αλλάξει σε:

(a) Τα διακριτικά της κλάσης πρέπει να επιδεικνύονται μια φορά σε κάθε πλευρά του πανιού στην περιοχή πάνω από μία γραμμή που είναι κάθετη σε ένα σημείο του γραντιού (luff) του πανιού που απέχει από την κορυφή το ένα τρίτο της απόστασης της κορυφής του πανιού από το σύνδεσμο (wishbone). Τα γράμματα της εθνικότητας και οι αριθμοί του πανιού πρέπει να είναι στο μεσαίο τρίτο του πανιού πάνω από το σύνδεσμο (wishbone) και σαφώς διαχωρισμένα από οποιαδήποτε διαφήμιση. Πρέπει να είναι μαύρα και να τοποθετούνται πλάτη με πλάτη σε αδιαφανές λευκό υπόστρωμα (φόντο). Το υπόστρωμα πρέπει να εκτείνεται τουλάχιστον 30mm πέραν των χαρακτήρων. Πρέπει να υπάρχει μία παύλα '-' ανάμεσα στα εθνικά γράμματα και τον αριθμό πανιού, και η απόσταση ανάμεσα στους χαρακτήρες πρέπει να είναι επαρκής για να είναι ευδιάγνωστα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ G ΠΟΥ ΔΙΕΓΡΑΦΗΣΑΝ

Η πρώτη πρόταση του κανόνα G1.3(b) διαγράφεται. Οι Κανόνες G1.3(c), G1.3(d) και G1.3(e) διαγράφονται.

B10 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟ ΓΥΡΟ

B10.29 ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

Για μία ιστιοδρομία ενός προκριματικού γύρου που θα προκρίνει μία ιστιοσανίδα να αγωνιστεί σε ένα μετέπειτα στάδιο μιας διοργάνωσης, ο κανόνας 29 αλλάζει ως εξής:

(a) Όταν κατά το σήμα εκκίνησης μιας ιστιοσανίδας οποιοδήποτε μέρος της γάστρας της, του πληρώματος ή του εξοπλισμού της βρίσκεται στην προς τη πλευρά στίβου της γραμμής εκκίνησης, η επιτροπή αγώνα πρέπει να σημάνει γενική ανάκληση.

- (b) Εάν η επιτροπή αγώνα ενεργεί σύμφωνα με τον κανόνα Β10.29(α) και η ιστιοσανίδα αναγνωριστεί, πρέπει να αποκλειστεί χωρίς ακρόαση, ακόμα και εάν η ιστιοδρομία *εγκαταλειφθεί*. Η επιτροπή αγώνα πρέπει να φωνάξει ή να επιδείξει τον αριθμό του πανιού της ιστιοσανίδας, και αυτή πρέπει να φύγει από το στίβο άμεσα. Εάν η ιστιοδρομία επανεκκινήσει ή επαναληφθεί, αυτή δεν μπορεί να συμμετάσχει.
- (c) Εάν η ιστιοδρομία είχε ολοκληρωθεί αλλά ακυρώθηκε αργότερα από την επιτροπή ενστάσεων και εάν η ιστιοδρομία επαναληφθεί, μία ιστιοσανίδα που έχει ακυρωθεί βάση του κανόνα Β10.29(b), μπορεί να αγωνιστεί .

Β10.37 ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΑΓΩΝΕΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ (HEATS)

Προστίθεται ο νέος κανόνας Β10.37:

Ο Κανόνας 10.37 ισχύει σε προκριματικές σειρές στις οποίες οι ιστιοσανίδες αγωνίζονται σε ιστιοδρομίες αποκλεισμού.

Β10.37.1 Διαδικασία Προκριματικών Σειρών

- (a) Ο αγώνας πρέπει να αποτελείται από μια ή περισσότερες προκριματικές σειρές . Η κάθε μία από αυτές πρέπει να αποτελείται είτε από γύρους σε μια προκριματική σειρά όπου μόνο ένας αριθμός από τους πρωτοπόρους στη βαθμολογία θα περάσουν, είτε από γύρους σε μια διπλή προκριματική σειρά όπου οι ιστιοσανίδες έχουν περισσότερες από μία ευκαιρίες να περάσουν.
- (b) Οι ιστιοσανίδες πρέπει να αγωνίζονται η μία εναντίον της άλλης σε ζεύγη, ή σε ομάδες που θα καθορίζονται από την προκριματική κλίμακα. Η επιλεγείσα μορφή αγώνα δεν πρέπει να αλλάζει όσο ένας γύρος παραμένει ανολοκλήρωτος.

Β10.37.2 Πίνακες Επιλογής (seeding) και Κατάταξης

- (a) Όταν χρησιμοποιείται ένας πίνακας επιλογής ή κατάταξης για να ορισθούν τα heats του πρώτου γύρου, οι θέσεις 1–8 (τέσσερα heats) ή 1–16 (οκτώ heats) πρέπει να κατανεμηθούν ομοιόμορφα ανάμεσα στα heats.
- (b) Για μια επόμενη προκριματική σειρά, εάν υπάρχει, οι ιστιοσανίδες πρέπει να ανακατανεμηθούν σε νέα heats σύμφωνα με την κατάταξη στους προηγούμενους προκριματικούς γύρους.
- (c) Οι αποφάσεις της διοργανώτριας αρχής για την επιλογή (seeding) είναι οριστικές και δεν αποτελούν βάση για αίτηση για αποκατάσταση.

Β10.37.3 Πρόγραμμα Heat

Το πρόγραμμα των heats πρέπει να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης του πρώτου heat.

Β10.37.4 Πρόκριση και αυτόματη πρόκριση

- (a) Σε αγώνες ιστιοδρομιών και expression, οι ιστιοσανίδες σε κάθε heat που θα προκριθούν στον επόμενο γύρο πρέπει να ανακοινώνονται από την επιτροπή

αγώνα όχι αργότερα από 10 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης του πρώτου heat. Ο αριθμός των προκρινόμενων μπορεί να αλλάξει από την επιτροπή ενστάσεων ως αποτέλεσμα απόφασης αποκατάστασης.

- (b) Σε αγώνες expression, οι τυχόν αυτομάτες προκρίσεις του πρώτου γύρου πρέπει να εκχωρούνται στις υψηλότερα επιλεγείσες ιστιοσανίδες.
- (c) Σε αγώνες wave performance, μόνο ο νικητής κάθε heat πρέπει να στον επόμενο γύρο.
- (d) Σε αγώνες freestyle, οι ιστιοσανίδες πρέπει να περνούν στον επόμενο γύρο ως εξής: από ένα heat με οκτώ ιστιοσανίδες, οι πρώτες τέσσερις προχωρούν και ο νικητής θα αγωνισθεί εναντίον του τετάρτου και ο δεύτερος εναντίον του τρίτου. Από ένα heat με τέσσερις ιστιοσανίδες, οι δύο πρώτοι προχωρούν και θα αγωνισθούν μεταξύ τους.

B10.37.5 Τελικοί

- (a) Ο τελικός πρέπει να αποτελείται το μέγιστο από τρεις ιστιοδρομίες. Η επιτροπή αγώνων πρέπει να ανακοινώσει των αριθμό των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν στον τελικό όχι αργότερα από 5 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία του τελικού.
- (b) Ο μικρός τελικός μπορεί να γίνει μετά τον τελικό. Όλες οι ιστιοσανίδες των ημιτελικών heats που δεν κατάφεραν να προκριθούν στον τελικό μπορούν να αγωνιστούν σε αυτόν τον αγώνα.

B10.63 ΕΚΔΙΚΑΣΕΙΣ

Για μία ιστιοδρομία μιας προκριματικής σειράς που θα προκρίνει μία ιστιοσανίδα για να αγωνισθεί σε μία επόμενη φάση της διοργάνωσης, οι κανόνες 61.2 και 65.2 διαγράφονται και ο κανόνας 63.6 αλλάζει ως εξής:

B10.63.6 Λήψη στοιχείων και εύρεση γεγονότων

Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση δε χρειάζεται να είναι έγγραφες. Αυτές πρέπει να γίνουν προφορικά σε ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων στην όσο το δυνατόν συντομότερη εύλογη ευκαιρία μετά το τέλος του αγώνα. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να συλλέξει αποδεικτικά στοιχεία με όποιο τρόπο θεωρεί κατάλληλο και μπορεί να επικοινωνήσει την απόφασή της προφορικά.

B10.70 ΕΦΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Προστίθεται νέος Κανόνας B10.70.7:

B10.70.7 Δεν επιτρέπονται εφέσεις σε αγωνίσματα και μορφές με προκριματικές σειρές .

B10.A2.1 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Κανόνας A2.1 αλλάζει ως εξής:

Η βαθμολογία της προκριματικής σειράς κάθε ιστιοσανίδας υποκείμενης στον κανόνα 90.3(b), πρέπει να είναι το σύνολο των βαθμολογιών εξαιρουμένης της:

- (a) της χειρότερης βαθμολογίας της όταν 3 ή 4 ιστιοδρομίες έχουν ολοκληρωθεί,

- (b) των δύο χειρότερων βαθμολογιών της όταν έχουν ολοκληρωθεί από 7 μέχρι 7 ιστιοδρομίες,
- (c) των τριών χειρότερων βαθμολογιών της όταν έχουν ολοκληρωθεί 8 ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

Η βαθμολογία της σειράς των τελικών κάθε ιστιοσανίδας πρέπει να είναι το σύνολο των βαθμολογιών της στις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας όταν έχουν ολοκληρωθεί 3 ιστιοδρομίες. (Η προκήρυξη ή οδηγίες πλού μπορεί να ορίζουν διαφορετικά. Μία ιστιοδρομία έχει ολοκληρωθεί εάν βαθμολογηθεί, δεσ κανόνα 90.3(a)). Εάν μία ιστιοσανίδα έχει δύο ή περισσότερες ίδιες χειρότερες βαθμολογίες πρέπει να εξαιρεθεί η πρώτη από αυτές στη σειρά των ιστιοδρομιών. Η ιστιοσανίδα με τη χαμηλότερη βαθμολογία στη σειρά αγώνων κερδίζει και οι υπόλοιπες πρέπει να βαθμολογηθούν ανάλογα.

B10.A4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Προσθέστε στο τέλος της πρώτης πρότασης του κανόνα A4.3: «ή, σε μία ιστιοδρομία μιας σειράς προκριματικών, ο αριθμός των ιστιοσανίδων σε αυτό το heat».

Προσθέστε το νέο κανόνα B10.A4.3:

- B10.A4.3** Όταν ένα heat δεν μπορεί να ολοκληρωθεί, οι βαθμοί για τις μη βαθμολογημένες θέσεις πρέπει να προστίθενται μαζί και να διαιρούνται δια του αριθμού των θέσεων αυτού του heat. Ο αριθμός των βαθμών που προκύπτει, με ακρίβεια ενός δεκάτου του βαθμού (στρογγυλεύοντας το 0,05 προς τα πάνω), πρέπει να δίνεται σε κάθε ιστιοσανίδα που συμμετείχε στο heat.

B11 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ EXPRESSION

Προσθέστε τους παρακάτω ορισμούς:

Έρχεται Μέσα και Βγαίνει Έξω Μία ιστιοσανίδα που ιστιοδρομεί στην ίδια κατεύθυνση με το ερχόμενο κύμα, *έρχεται μέσα*. Μία ιστιοσανίδα που ιστιοδρομεί στην αντίθετη κατεύθυνση με το ερχόμενο κύμα, *βγαίνει έξω*.

Αναπήδηση Μία ιστιοσανίδα *αναπηδά* όταν απογειώνεται στην κορυφή ενός κύματος καθώς *βγαίνει έξω*.

Προσπέραση Μία ιστιοσανίδα *προσπερνά* από τη στιγμή που δημιουργεί *επικάλυψη* από *καθαρά πίσω* μέχρι τη στιγμή που είναι *καθαρά μπροστά* από την ιστιοσανίδα που *προσπερνά*.

Κατοχή Η πρώτη ιστιοσανίδα που ιστιοδρομεί προς την ακτή αμέσως μπροστά από ένα κύμα έχει *κατοχή* αυτού του κύματος. Εντούτοις, όταν δεν είναι δυνατό να καθοριστεί ποιά ιστιοσανίδα είναι πρώτη η *προσήνεμη* ιστιοσανίδα έχει *κατοχή*.

Ανορθωση Μία ιστιοσανίδα *ανορθώνεται* από τη στιγμή που το πανί της ή, όταν ο αγωνιζόμενος εκκινώντας από το νερό, βρίσκεται έξω από το νερό μέχρις ότου αποκτήσει ταχύτητα πηδαλιούχησης.

Surfing Μία ιστιοσανίδα κάνει *surfing* όταν βρίσκεται πάνω ή αμέσως μπροστά από ένα κύμα ενώ *έρχεται μέσα*.

Μετάβαση Μία ιστιοσανίδα που αλλάζει *πλεύσεις*, ή που απογειώνεται ενώ *έρχεται μέσα*, ή μία που δεν κάνει *surfing*, δεν *αναπηδά*, δεν έχει *ανατραπεί* ή δεν *ανορθώνεται* βρίσκεται σε *μετάβαση*.

B11 ΜΕΡΟΣ 2 – ΟΤΑΝ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΕΣ ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ

Οι κανόνες του Μέρους 2 διαγράφονται και αντικαθίστανται από:

(a) ΕΡΧΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΒΓΑΙΝΕΙ ΕΞΩ

Μία ιστιοσανίδα που έρχεται μέσα πρέπει να κρατηθεί μακριά από μία ιστιοσανίδα η οποία βγαίνει έξω. Όταν δύο ιστιοσανίδες βγαίνουν έξω ή έρχονται μέσα ενώ είναι στο ίδιο κύμα, ή όταν καμία δε βγαίνει έξω ή έρχεται μέσα, μία αριστερήνεμη ιστιοσανίδα πρέπει να κρατιέται μακριά από μία δεξήνεμη.

(b) ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΕΣ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΚΥΜΑ, ΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΜΕΣΑ

Όταν δύο ή περισσότερες ιστιοσανίδες έρχονται μέσα στο ίδιο κύμα, μία ιστιοσανίδα που δεν έχει κατοχή πρέπει να κρατιέται μακριά.

(c) ΚΑΘΑΡΑ ΠΙΣΩ, ΚΑΘΑΡΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΠΕΡΝΩΝΤΑΣ

Μία ιστιοσανίδα καθαρά πίσω και που δεν είναι πάνω σε κύμα πρέπει να κρατιέται μακριά από μία ιστιοσανίδα καθαρά μπροστά. Μία ιστιοσανίδα που προσπερνά και που δεν είναι πάνω σε κύμα πρέπει να κρατιέται μακριά.

(d) ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Μία ιστιοσανίδα σε μετάβαση πρέπει να κρατιέται μακριά από μία που δεν είναι. Όταν δύο ιστιοσανίδες είναι συγχρόνως σε μετάβαση, αυτή που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της άλλης ή αυτή που βρίσκεται πίσω από την πρύμη πρέπει να κρατιέται μακριά.

(e) JUMPING

Μία ιστιοσανίδα που αναπηδά πρέπει να κρατιέται μακριά από μία που δεν το κάνει.

B11.26 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΗΞΗ HEATS

Ο Κανόνας 26 αλλάζει ως εξής:

Τα heats πρέπει να ξεκινούν και να τελειώνουν χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα σήματα:

(a) ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΝΟΣ HEAT

Κάθε σημαία πρέπει να υποστέλλεται όταν επιδεικνύεται η επόμενη σημαία.

Λεπτά πριν το Σήμα Εκκίνησης	Οπτικό Σήμα	Ηχητικό Σήμα	Σημασία
Αρχή Περιόδου Μετάβασης	Αριθμός Heat με Κόκκινη Σημαία	Ένα	Προειδοποιητικό
1	Κίτρινη Σημαία	Ένα	Προπαρασκευαστικό

0	Πράσινη Σημαία	Ένα	Εκκίνηση
---	----------------	-----	----------

(a) ΛΗΞΗ ΕΝΟΣ HEAT

Λεπτά πριν το Σήμα Λήξης	Οπτικό Σήμα	Ηχητικό Σήμα	Σημασία
1	Υποστολή Πράσινης Σημαίας	Ένα	Λήξη Προειδοποιητικού
0	Κόκκινη Σημαία	Ένα	Σήμα Λήξης

B11.38 ΕΓΓΡΑΦΕΣ, ΣΤΙΒΟΣ ΑΓΩΝΩΝ, ΔΙΑΡΚΕΙΑ HEAT, ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Προσθέστε το νέο κανόνα B11.38:

- (a) Οι ιστιοσανίδες πρέπει να εγγράφουν στην επιτροπή αγώνα τα χρώματα και άλλες λεπτομέρειες των πανιών τους, ή την αναγνώρισή τους σύμφωνα με μία άλλη μέθοδο που αναγράφεται στις οδηγίες πλού, όχι αργότερα από το σήμα εκκίνησης του heat, δύο heats πριν από το δικό τους.
- (b) Ο στίβος των αγώνων πρέπει να ορίζεται από τις οδηγίες πλού και να αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων όχι αργότερα από 10 λεπτά πριν από την εκκίνηση του πρώτου heat. Μία ιστιοσανίδα πρέπει να βαθμολογείται μόνο ενώ ιστιοδρομεί στο στίβο των αγώνων.
- (c) Οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια ενός heat πρέπει να ανακοινώνεται από την επιτροπή αγώνα όχι αργότερα από 15 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης του πρώτου heat στον επόμενο γύρο.
- (d) Ο Κανόνας B 10.37.4 ισχύει.

B11.41 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Αλλάξτε την αρίθμηση του κανόνα 41 σε B11.41.1 και προσθέστε το νέο κανόνα B11.41.2:

- B11.41.2** Ένας βοηθός μπορεί να παρέχει ανταλλακτικό εξοπλισμό σε μία ιστιοσανίδα. Ο βοηθός πρέπει να μην παρενοχλεί τις άλλες ιστιοσανίδες που αγωνίζονται. Μία ιστιοσανίδα της οποίας ο βοηθός παρενοχλεί μία άλλη ιστιοσανίδα που αγωνίζεται μπορεί να τιμωρηθεί με ποινή που είναι στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Οι κανόνες του Παραρτήματος Α διαγράφονται και αντικαθίστανται από

B11.A1 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΓΩΝΩΝ EXPRESSION

- (a) Οι αγώνες Expression πρέπει να βαθμολογούνται από μία επιτροπή τριών κριτών. Εντούτοις, η επιτροπή μπορεί να έχει μεγαλύτερο μονό αριθμό μελών, και μπορεί να υπάρχουν δύο τέτοιες επιτροπές. Κάθε κριτής πρέπει

- να δίνει βαθμό για κάθε ελιγμό βασιζόμενος στην κλίμακα που αναφέρεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλού.
- (b) Τα κριτήρια για τη βαθμολογία αποφασίζονται από την επιτροπή αγώνα και ανακοινώνονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων όχι αργότερα από 30 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης για το πρώτο heat.
 - (c) Η βαθμολογική θέση μιας ιστιοσανίδας σε ένα heat πρέπει να καθορίζεται προσθέτοντας τους βαθμούς που έχει δώσει κάθε κριτής. Η ιστιοσανίδα με την υψηλότερη βαθμολογία κερδίζει και οι υπόλοιπες πρέπει να κατατάσσονται ανάλογα.
 - (d) Και τα δύο ημιτελικά heats πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί για να είναι έγκυρη η προκριματική σειρά.
 - (e) Εκτός από μέλη της επιτροπής αγώνα που είναι υπεύθυνα για τη βαθμολογία στη διοργάνωση, μόνο οι αγωνιζόμενοι στο heat επιτρέπεται να δουν το έντυπο βαθμολογίας των κριτών για το heat. Κάθε έντυπο βαθμολογίας πρέπει να φέρει το πλήρες ονοματεπώνυμο του κριτή.
 - (f) Η βαθμολογίες των κριτών δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από μία ιστιοσανίδα.

B11.A2 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

- (a) Σε ένα heat, εάν υπάρξει μια ισοβαθμία στο σύνολο των βαθμών που δίνονται από έναν ή περισσότερους κριτές, πρέπει να λυθεί υπέρ της ιστιοσανίδας με την υψηλότερη βαθμολογία στην κατηγορία προτεραιότητας. Εάν οι κατηγορίες έχουν την ίδια βαρύτητα, σε αγώνα επιδεξιότητας στο κύμα η ισοβαθμία πρέπει να λυθεί υπέρ της ιστιοσανίδας με την υψηλότερη βαθμολογία στην επιδεξιότητα στο κύμα, και στον αγώνα ελευθέρου στύλ υπέρ της ιστιοσανίδας με την υψηλότερη βαθμολογία στη γενική εντύπωση. Εάν μία ισοβαθμία παραμένει στον αγώνα επιδεξιότητας στο κύμα πρέπει να λυθεί υπέρ της ιστιοσανίδας με την υψηλότερη βαθμολογία στην κατηγορία χωρίς προτεραιότητα, και στο αγώνα ελευθέρου στύλ πρέπει να θεωρηθεί σαν το τελικό αποτέλεσμα.
- (b) Εάν υπάρχει μια ισοβαθμία στη βαθμολογία μιας σειράς, πρέπει να λυθεί υπέρ της ιστιοσανίδας που βαθμολογήθηκε καλύτερα περισσότερες φορές από την άλλη ιστιοσανίδα. Όλες οι βαθμολογίες πρέπει να χρησιμοποιηθούν ακόμα και εάν κάποιες από αυτές είναι εξαιρουμένες βαθμολογίες.
- (c) Εάν μια ισοβαθμία παραμένει ακόμα, το heat πρέπει να επαναληφθεί. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, η ισοβαθμία πρέπει να ισχύσει σαν τελικό αποτέλεσμα.

B12 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Οι κανόνες του Μέρους 2 διαγράφονται και αντικαθίστανται από:

B12. ΜΕΡΟΣ 2 – ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

(a) ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΡΟ

Μία ιστιοσανίδα πρέπει να μην εκκινήσει από το νερό στο στίβο ή στην περιοχή εκκίνησης, παρά μόνο για να ιστιοδρομήσει εκτός του στίβου για να αποφύγει ιστιοσανίδες που πραγματοποιούν, ή είναι έτοιμες να πραγματοποιήσουν, μία ιστιοδρομία.

(b) ΑΠΟΧΩΡΩΝΤΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ

Μία ιστιοσανίδα που αποχωρεί από την περιοχή του στίβου πρέπει να κρατιέται μακριά από ιστιοσανίδες που πραγματοποιούν μία ιστιοδρομία.

(c) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ

Όταν η επιτροπή αγώνα επιδεικνύει μια πορτοκαλί σημαία σε μία ιστιοσανίδα, αυτή έχει τιμωρηθεί και η ιστιοδρομία της δεν πρέπει να ληφθεί υπ'όψιν.

(d) ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Μία ιστιοσανίδα που επιστρέφει στην περιοχή της εκκίνησης πρέπει να κρατιέται μακριά από το στίβο.

(e) ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑ

Ο μέγιστος αριθμός των ιστιοδρομιών που μπορεί να πραγματοποιηθούν από κάθε ιστιοσανίδα σε έναν γύρο πρέπει να ανακοινώνεται από την επιτροπή αγώνα όχι αργότερα από 15 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης του πρώτου γύρου.

(f) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΝΟΣ ΓΥΡΟΥ

Η διάρκεια ενός γύρου πρέπει να ανακοινώνεται από την επιτροπή αγώνα όχι αργότερα από 15 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης του επόμενου γύρου.

(g) ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΡΕΚΟΡ

Η ελάχιστη απόσταση για ένα παγκόσμιο ρεκόρ είναι 500 μέτρα. Άλλα ρεκόρ μπορεί να δημιουργούνται με μικρότερες αποστάσεις. Η διαδρομή πρέπει να ορίζεται από σταθμούς και διελεύσεις στην ακτή ή από σημαδούρες στο νερό. Οι διελεύσεις δεν πρέπει να συγκλίνουν.

(h) ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ

(1) Ένας παρατηρητής διορισμένος από το Συμβούλιο Ρεκορ Ταχύτητας (WSSRC) του World Sailing πρέπει να παρίσταται και να επιβεβαιώνει τους χρόνους των ιστιοδρομιών και τις ταχύτητες των προσπαθειών για παγκόσμιο ρεκόρ. Η επιτροπή αγώνα θα επιβεβαιώνει τους χρόνους των ιστιοδρομιών και τις ταχύτητες στις προσπάθειες για άλλα ρεκόρ.

(2) Ένας αγωνιζόμενος δεν πρέπει να εισέρχεται στην περιοχή ελέγχου της χρονομέτρησης ή να συζητά οποιοδήποτε θέμα χρονομέτρησης

απευθείας με την επιτροπή χρονομέτρησης. Οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με τη χρονομέτρηση πρέπει να απευθύνεται στην επιτροπή αγώνα.

B12.26 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΗΞΗ ΕΝΟΣ ΓΥΡΟΥ

Ο Κανόνας 26 αλλάζει ως εξής:

Οι γύροι πρέπει να ξεκινούν και να λήγουν με τη χρήση των ακόλουθων σημάτων. Κάθε σημαία πρέπει να υποστέλλεται όταν επιδεικνύεται η επόμενη σημαία.

(a) ΕΚΚΙΝΩΝΤΑΣ ΕΝΑ ΓΥΡΟ

<i>Σήμα</i>	<i>Σημαία</i>	<i>Σημασία</i>
Αναμονή	Σημαία AP	Στίβος κλειστός. Οι ιστιοδρομίες αναβάλλονται
Στίβος κλειστός	Κόκκινη σημαία	Στίβος κλειστός, θα ανοίξει σύντομα
Προπαρασκευαστικό	Κόκκινη και Κίτρινη σημαία	Ο στίβος θα ανοίξει σε 5 λεπτά
Εκκίνηση	Πράσινη σημαία	Ο στίβος είναι ανοικτός

(b) ΛΗΓΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΓΥΡΟ

<i>Σήμα</i>	<i>Σημαία</i>	<i>Σημασία</i>
Προειδοποίηση τέλους	Πράσινη και Κίτρινη σημαία	Ο στίβος θα κλείσει σε 5 λεπτά
Παράταση	Κίτρινη σημαία	Ο γύρος σε εξέλιξη παρατείνεται για 15 λεπτά
Λήξη γύρου	Κόκκινη σημαία	Ένας νέος γύρος θα ξεκινήσει σύντομα

B12.64 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ο Κανόνας 64.1 διαγράφεται και αντικαθίσταται από:

B12.64.1 Ποινές

- (a) Εάν μία ιστιοσανίδα δεν συμμορφωθεί με έναν κανόνα, μπορεί να της δοθεί προειδοποίηση. Εάν μία ιστιοσανίδα προειδοποιηθεί για δεύτερη φορά στη διάρκεια του ίδιου γύρου, πρέπει να αποκλειστεί από το υπόλοιπο του γύρου από την επιτροπή αγώνων. Μία λίστα με τους αριθμούς πανιών των ιστιοσανίδων που έχουν δεχθεί προειδοποίηση ή έχουν αποκλειστεί πρέπει να αναρτάται σε έναν πίνακα ανακοινώσεων κοντά στη γραμμή τερματισμού.

- (b) Μία ιστιοσανίδα που θα εντοπισθεί εντός του στίβου μετά τον αποκλεισμό της από ένα γύρο πρέπει να αποκλειστεί από τη διοργάνωση χωρίς ακρόαση, και κανένας από τους προηγούμενους χρόνους ή αποτελέσματα δεν είναι έγκυρα.
- (c) Κάθε παράβαση των κανόνων επιβεβαίωσης μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τον αποκλεισμό από έναν ή περισσότερους γύρους ή από την διοργάνωση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Οι κανόνες του Παραρτήματος Α διαγράφονται και αντικαθίστανται από:

B12.A1 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- (a) Σε «Standard Offshore Speed Courses», ο μέσος όρος από τις ταχύτητες των δύο γρηγορότερων ιστιοδρομιών μιας ιστιοσανίδας θα καθορίσει τη βαθμολογική της θέση σε αυτόν το γύρο. Η ιστιοσανίδα με τον υψηλότερο μέσο όρο κερδίζει και οι υπόλοιπες πρέπει να κατατάσσονται ανάλογα. Εάν ιστιοσανίδες ισοβαθούν, η ισοβαθμία πρέπει να λυθεί υπέρ της ιστιοσανίδας με τη ταχύτερη ιστιοδρομία στο γύρο.
- (b) Σε «Speed Crossings» και «Alpha Speed Courses», οι ιστιοσανίδες θα κατατάσσονται με βάση την ταχύτερη τους ιστιοδρομία στο γύρο.
- (c) Εάν υπάρχει μία ισοβαθμία σειράς αγώνων μεταξύ δύο ή περισσότερων ιστιοσανίδων, αυτή πρέπει να λυθεί υπέρ της ιστιοσανίδας(ων) με τη ταχύτερη ιστιοδρομία κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης. Εάν μία ισοβαθμία παραμένει, πρέπει να λυθεί εφαρμόζοντας τους κανόνες B8.A8.2 και (c) του κανόνα B8.A8.3.