

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ C

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ MATCH RACING

Οι αγώνες *match racing* θα διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας όπως τροποποιούνται από το παράρτημα αυτό. Οι αγώνες θα έχουν διαιτητές εκτός εάν η προκήρυξη του αγώνα και οι οδηγίες πλου καθορίζουν διαφορετικά.

Σημείωση: Στην ιστοσελίδα της *World Sailing* διατίθενται πρότυπο προκήρυξης αγώνα, πρότυπο οδηγιών πλου και κανόνες *match racing* για τυφλούς αγωνιζόμενους.

C1 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

«Αγωνιζόμενος» εννοείται ο κυβερνήτης, η ομάδα ή το σκάφος αναλόγως της διοργάνωσης. Flight (Σειρά) εννοούνται δύο ή περισσότεροι αγώνες, που εκκινούν με την ίδια διαδικασία εκκίνησης.

C2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 1, 2, 3 ΚΑΙ 4

C2.1 Ο ορισμός *Τερματισμός* αλλάζει σε:

Τερματισμός Ένα σκάφος *τερματίζει* όταν οποιοδήποτε μέρος της γάστρας διασχίσει την γραμμή τερματισμού με κατεύθυνση από το τελευταίο σημείο αφού έχει ολοκληρώσει τυχόν ποινές. Εντούτοις, όταν οι ποινές ακυρώνονται σύμφωνα με τον κανόνα C7.2(d) αφού ένα ή και τα δύο σκάφη έχουν *τερματίσει* το καθένα πρέπει να καταγραφεί ως *τερματίσαν* όταν διασχίσει την γραμμή.

C2.2 Ο ορισμός *Χώρος-Σημείου* άλλαξε σε:

Χώρος-Σημείου Ο Χώρος που χρειάζεται ένα σκάφος για να πλεύσει την *ορθή πορεία* του, να στρίψει ή να περάσει το *σημείο* από την σωστή πλευρά.

C2.3 Προσθέσατε στον ορισμό *Ορθή Πορεία*: «Ένα σκάφος το οποίο εκτελεί ποινή ή κάνει ελιγμούς για να εκτελέσει μια ποινή δεν ιστιοδρομεί σε *ορθή πορεία*».

C2.4 Στον ορισμό *Ζώνη*, η απόσταση αλλάζει σε δύο μήκη σκάφους.

C2.5 Προστίθεται νέος κανόνας 8 στο Μέρος 1:

8 ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ

Οι διαιτητές θα υποθέσουν ότι η κατάσταση ενός σκάφους ή η σχέση του με ένα άλλο δεν έχει αλλάξει, μέχρις ότου είναι βέβαιοι ότι έχει αλλάξει.

C2.6 Ο κανόνας 13 αλλάζει σε:

13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ Η ΥΠΟΣΤΡΟΦΗ

13.1 Ένα σκάφος αφού ορθοπλωρίσει και μέχρι να βρεθεί στην εγγυάτη, πρέπει να κρατιέται μακριά από άλλα σκάφη.

13.2 Αφού η ποδιά της μεγίστης ενός σκάφους το οποίο ταξιδεύει πρύμα διασχίσει τον διαμήκη άξονα πρέπει να κρατιέται μακριά από τα άλλα σκάφη μέχρι η μεγίστη να γεμίσει ή δεν συνεχίζει να πλέει πρύμα.

13.3 Όταν ισχύει ο κανόνας 13.1 ή 13.2, οι κανόνες 10, 11, και 12 δεν ισχύουν. Όμως, εάν δύο σκάφη υπόκεινται ταυτόχρονα στο κανόνα 13.1 ή 13.2, εκείνο που είναι στην αριστερή πλευρά του άλλου η αυτό που είναι πίσω θα πρέπει να *κρατηθεί μακριά*.

C2.7 Ο κανόνας 16.2 διαγράφεται.

C2.8 Ο κανόνας 17 διαγράφεται

C2.9 Ο κανόνας 18 αλλάζει σε:

18 ΧΩΡΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ

18.1 Πότε ισχύει ο κανόνας 18

Ο κανόνας 18 ισχύει ανάμεσα σε δύο σκάφη όταν πρέπει να αφήσουν το *σημείο* από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον ένα από αυτά είναι μέσα στη *ζώνη*. Όμως δεν ισχύει μεταξύ ενός σκάφους που πλησιάζει ένα *σημείο* και σε ένα που το αφήνει.

18.2 Δίνοντας χώρο σημείου

- (a) Όταν το πρώτο σκάφος φθάνει στην *ζώνη*,
- (1) Εάν τα σκάφη *επικαλύπτονται*, το εξωτερικό σκάφος πρέπει από την στιγμή αυτή και μετά να δίνει στο εσωτερικό σκάφος *χώρο – σημείου*.
 - (2) Εάν τα σκάφη *δεν επικαλύπτονται*, το σκάφος το οποίο δεν έχει φτάσει στην *ζώνη* πρέπει από την στιγμή αυτή και μετά να δίνει *χώρο-σημείου*.
- (b) Εάν το σκάφος που δικαιούται *χώρο-σημείου* φύγει από την *ζώνη*, το δικαίωμα *χώρου-σημείου* παύει να ισχύει και εφαρμόζεται πάλι ο κανόνας 18.2(a) εφόσον απαιτείται με βάση την σχέση των σκαφών την στιγμή όπου ο κανόνας 18.2(a) εφαρμόστηκε πάλι.
- (c) Εάν ένα σκάφος απέκτησε εσωτερική *επικάλυψη* και από τη στιγμή που δημιουργήθηκε η *επικάλυψη* το εξωτερικό σκάφος δεν μπορούσε να δώσει *χώρο-σημείου*, δεν απαιτείται να τον δώσει.

18.3 Αναστρέφοντας η υποστρέφοντας

- (a) Εάν ο *χώρος-σημείου* για ένα σκάφος περιλαμβάνει αλλαγή *πλεύσης*, αυτή η αναστροφή ή υποστροφή δεν μπορεί να γίνει ταχύτερα από μια αναστροφή ή υποστροφή που απαιτείται για να πλεύσει στην *ορθή πορεία του*.
- (b) Όταν ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας και εσωτερικά επικαλυπτόμενο πρέπει να αλλάξει *πλεύση* σε ένα *σημείο* για να ιστιοδρομήσει στην *ορθή πορεία* του, μέχρι να αλλάξει *πλεύση* δεν πρέπει να ιστιοδρομήσει μακρύτερα από το *σημείο* από ότι απαιτείται για να ιστιοδρομήσει σε αυτή την πορεία. Ο Κανόνας 18.3(b) δεν εφαρμόζεται σε ένα *σημείο* πόρτας η σε ένα *σημείο* τερματισμού και ένα σκάφος δεν πρέπει να

τιμωρηθεί για παράβαση αυτού του κανόνα εκτός εάν η πορεία ενός άλλου σκάφους επηρεάστηκε από την παράβαση αυτού του κανόνα.

- C2.10** Όταν εφαρμόζεται ο κανόνας 20 τα ακόλουθα σήματα με τον βραχίονα του χεριού, απαιτούνται από τον κυβερνήτη πέρα από τις φωνές:
- (a) για «Χώρο για να αναστρέψω», συνεχή και εμφανή σήματα δείχνοντας προς την κατεύθυνση του ανέμου, και
 - (b) για «εσύ ανάστρεψε» συνεχή και εμφανή σήματα δείχνοντας το άλλο σκάφος και κινώντας τον βραχίονα στην κατεύθυνση του ανέμου.
- C2.11** Ο Κανόνας 22.3 διαγράφεται.
- C2.12** Ο κανόνας 24.1 αλλάζει σε «Εάν είναι εύλογα εφικτό, ένα σκάφος που δεν αγωνίζεται δεν πρέπει να παρεμποδίσει ένα σκάφος που αγωνίζεται ή ένα σκάφος διαιτησίας».
- C2.13** Προσθέστε νέο κανόνα 24.3: « Όταν συναντώνται σκάφη σε διαφορετικούς αγώνες (matches), οποιαδήποτε αλλαγή πορείας από οιονδήποτε σκάφος πρέπει να είναι συνεπής με συμμόρφωση σε ένα κανόνα ή στην προσπάθειά του να κερδίσει τον δικό του αγώνα (match).
- C2.14** Ο Κανόνας 31 αλλάζει σε:

31 ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ

Ενώ αγωνίζεται, ούτε το πλήρωμα ούτε οιονδήποτε μέρος της γάστρας ενός σκάφους επιτρέπεται να έλθει σε επαφή με ένα σημείο εκκίνησης προτού εκκινήσει, ένα σημείο που αρχίζει, οριοθετεί ή τελειώνει το σκέλος της διαδρομής στην οποία ιστιοδρομεί, ή ένα σημείο τερματισμού μετά τον τερματισμό του. Επί πλέον ενώ αγωνίζεται ένα σκάφος δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με ένα σκάφος της επιτροπής αγώνων που επίσης αποτελεί σημείο.

- C2.15** Ο κανόνας 42 θα ισχύει επίσης μεταξύ του προειδοποιητικού και του προπαρασκευαστικού σήματος».
- C2.16** Ο κανόνας 42.2(d) τροποποιείται σε: γουργούλα: επαναλαμβανόμενες κινήσεις του τιμονιού που κινούν το σκάφος προς τα εμπρός.

C3 ΣΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

C3.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα για την εκκίνηση ενός αγώνα θα είναι τα ακόλουθα. Οι χρόνοι θα λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ενός ηχητικού σήματος θα αγνοείται. Αν πρόκειται να διεξαχθούν περισσότεροι από ένα αγώνα (match) το σήμα εκκίνησης του ενός αγώνα (match) πρέπει να είναι το προειδοποιητικό σήμα του επόμενου.

Χρόνος σε λεπτά	Οπτικό σήμα	Ηχητικό σήμα	Νόημα
10	Σημαία F επιδεικνύεται	Ένα	Σήμα Attention (Προσοχής)

6	Σημαία F υποστέλλεται	Κανένα	
5	Αριθμητικός επισείων* επιδεικνύεται	Ένα	Προειδοποιητικό σήμα
4	Σημαία P επιδεικνύεται	Ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
2	Επιδεικνύονται ** μπλε, κίτρινη ή και οι δύο	Ένα**	Τέλος του χρόνου εισόδου πριν την εκκίνηση
0	Προειδοποιητικό και προπαρασκευαστικό υποστέλλονται	Ένα	Εκκίνηση

*Σε ένα flight ο αριθμητικός επισείων 1 σημαίνει Αγών 1, ο επισείων 2 σημαίνει Αγών 2, κ.ο.κ. εκτός αν οι οδηγίες πλου ορίζουν διαφορετικά.

**Αυτά τα σήματα θα δοθούν μόνον αν ένα ή και τα δύο σκάφη αποτύχουν να συμμορφωθούν με τον κανόνα C4.2. Η σημαία (ες) πρέπει να επιδεικνύονται μέχρις ότου οι διαιτητές σημάνουν μία ποινή ή επί ένα λεπτό, όποιο συμβεί νωρίτερα.

C3.2 Αλλαγές στους σχετικούς κανόνες

(a) Ο κανόνας 29.1 αλλάζει σε:

- (1) «Όταν την στιγμή που δίδεται το σήμα εκκίνησης ενός σκάφους, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, του πληρώματος ή του εξοπλισμού του βρίσκεται προς την πλευρά της διαδρομής όσον αφορά την γραμμή εκκίνησης, ή μια των προεκτάσεων της, η επιτροπή αγώνων θα επιδείξει χωρίς καθυστέρηση μια μπλε ή κίτρινη σημαία προσδιορίζοντας το σκάφος με ένα ηχητικό. Η σημαία θα παραμείνει αναρτημένη μέχρι το σκάφος να βρεθεί ολόκληρο στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά, ή μία των προεκτάσεών της, ή μέχρι δύο λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί νωρίτερα.
- (2) Όταν μετά το σήμα της εκκίνησης του ένα σκάφος ιστιοδρομεί από την προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης, διασχίζοντας μία των προεκτάσεών της χωρίς να έχει *εκκινήσει* κανονικά, η επιτροπή αγώνων θα επιδείξει χωρίς καθυστέρηση μια μπλε ή κίτρινη σημαία προσδιορίζοντας το σκάφος. Η σημαία πρέπει να παραμείνει αναρτημένη μέχρις ότου το σκάφος βρεθεί ολόκληρο στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά, ή μια των προεκτάσεων της, ή δύο λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης του, οποιοδήποτε απ' αυτά συμβεί νωρίτερα.

(b) Στο σήμα αγώνων AP η τελευταία πρόταση αλλάζει σε: «Το σήμα attention θα δοθεί 1 λεπτό μετά την υποστολή εκτός εάν εν τω μεταξύ ο αγώνας αναβληθεί πάλι, ή εγκαταλειφθεί».

- (c) Στο σήμα αγώνων N η τελευταία πρόταση αλλάζει σε: «Το σήμα attention θα γίνει 1 λεπτό μετά την υποστολή εκτός εάν εν τω μεταξύ ο αγώνας αναβληθεί, ή εγκαταλειφθεί πάλι».

C3.3 Σήματα γραμμής τερματισμού

Το σήμα αγώνων «Μπλε σημαία ή σχήμα» δεν θα χρησιμοποιηθεί.

C4 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- C4.1** Στο προπαρασκευαστικό του σήμα, κάθε σκάφος πρέπει να βρίσκεται έξω από μία γραμμή η οποία είναι μία κάθετη προς την γραμμή εκκίνησης και διασχίζει το σημείο εκκίνησης που έχει καθοριστεί γι' αυτό. Στα ζεύγη του προγράμματος των αγώνων για το σκάφος που αναγράφεται αριστερά ορίζεται το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και πρέπει να επιδεικνύει μία μπλε σημαία στην πρύμη του ενώ αγωνίζεται. Στο άλλο σκάφος ορίζεται το δεξί άκρο και πρέπει να επιδεικνύει μία κίτρινη σημαία στην πρύμη ενώ αγωνίζεται.
- C4.2** Μέσα στο χρονικό διάστημα των δύο λεπτών που ακολουθούν το προπαρασκευαστικό του σήμα, ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει ολόκληρο την γραμμή εκκίνησης, την πρώτη φορά από την πλευρά της διαδρομής προς την προ της εκκίνησης πλευρά.

C5 ΣΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ

- C5.1** Μια πράσινη και άσπρη σημαία με ένα μακρόσυρτο ηχητικό σημαίνει: «καμία ποινή».
- C5.2** Μία μπλε ή κίτρινη σημαία, που προσδιορίζει ένα σκάφος, με ένα μακρόσυρτο ηχητικό σημαίνει: «Το προσδιορισθέν σκάφος πρέπει να εκτελέσει ποινή συμμορφούμενο με τον κανόνα C7».
- C5.3** Μία κόκκινη σημαία, αμέσως μετά από την επίδειξη μίας μπλε ή κίτρινης σημαίας, με ένα μακρόσυρτο ηχητικό σημαίνει: «το προσδιορισθέν σκάφος πρέπει να εκτελέσει μία ποινή συμμορφούμενο με τον κανόνα C7.3(d)».
- C5.4** Μία μαύρη σημαία με μία κίτρινη ή μπλε σημαία και ένα μακρόσυρτο ηχητικό σημαίνει: «Το προσδιορισθέν σκάφος ακυρώνεται, και η ιστιοδρομία τερματίζεται και επικδικάζεται στο άλλο σκάφος».
- C5.5** Ένα βραχύ ηχητικό σημαίνει: «Η ποινή ολοκληρώθηκε».
- C5.6** Επαναλαμβανόμενα βραχεία ηχητικά σημαίνουν: «Ένα σκάφος δεν εκτελεί πλέον μία ποινή και η ποινή παραμένει»
- C5.7** Μία μπλε ή κίτρινη σημαία ή σχήμα που επιδεικνύεται από ένα σκάφος διαιτητών σημαίνει: «Το προσδιοριζόμενο σκάφος έχει μία ανεκτέλεστη ποινή».

C6 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΣΚΑΦΗ

- C6.1** Ένα σκάφος δύναται να κάνει ένσταση σε ένα άλλο σκάφος:
- (a) Σύμφωνα με ένα κανόνα του Μέρους 2, εκτός του κανόνα 14, επιδεικνύοντας με σαφήνεια την σημαία Y αμέσως μετά το συμβάν στο οποίο ενεπλάκει.

- (b) Σύμφωνα με οποιονδήποτε κανόνα που δεν αναφέρεται στον κανόνα C6.1(a) ή C6.2 επιδεικνύοντας μια κόκκινη σημαία όσο το δυνατόν συντομότερα μετά το συμβάν.
- C6.2** Ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος σύμφωνα:
- (a) με τον κανόνα 14, εκτός εάν υπάρχει ζημία ή τραυματισμός,
 - (b) με κανόνα του μέρους 2, εκτός εάν μετέχει στο περιστατικό,
 - (c) με τον κανόνα 31 ή 42, ή
 - (d) με το κανόνα C4 ή C7.
- C6.3** Ένα σκάφος που σκοπεύει να ζητήσει αποκατάσταση εξ αιτίας περιστάσεων που δημιουργήθηκαν πριν τερματίσει ή αποσυρθεί, πρέπει να επιδείξει εμφανώς μια κόκκινη σημαία, όσο το δυνατόν συντομότερα, από την στιγμή που αντιλαμβάνεται αυτές τις περιστάσεις, αλλά όχι αργότερα από δύο λεπτά μετά τον τερματισμό του ή την απόσυρσή του.
- C6.4** (a) Ένα σκάφος που κάνει ένσταση σύμφωνα με τον κανόνα C6.1(a) πρέπει να υποστεί την σημαία Υ πριν ή όσο το δυνατόν συντομότερα μετά το σήμα των διαιτητών.
- (b) Ένα σκάφος που κάνει ένσταση σύμφωνα με τον κανόνα C6.1(b) ή ζητά αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα C6.3, πρέπει, για να είναι έγκυρη ή ένσταση ή η αίτηση αποκατάστασης να επιδεικνύει την κόκκινη σημαία μέχρι να ειδοποιηθεί τους διαιτητές για αυτήν αφού τερματίσει ή εγκαταλείψει. Γραπτή ένσταση ή αίτηση για αποκατάσταση δεν απαιτείται,
- C6.5** **Αποφάσεις Διαιτητών.**
- (a) Μετά την επίδειξη της σημαίας Υ, οι διαιτητές πρέπει να αποφασίσουν εάν θα επιβάλουν ποινή σε ένα από τα σκάφη. Θα σημάνουν την απόφασή τους σύμφωνα με τον κανόνα C5.1, C5.2 ή C5.3. Όμως όταν οι διαιτητές επιβάλουν ποινή βάσει του κανόνα C8.2 και στο ίδιο συμβάν επιδεικνύεται σημαία Υ από το ένα σκάφος, οι διαιτητές μπορούν να αγνοήσουν την σημαία Υ.
- (b) Η ποινή της κόκκινης σημαίας στο κανόνα C5.3 πρέπει να χρησιμοποιείται όταν ένα σκάφος έχει αποκτήσει θέση ελέγχου σαν αποτέλεσμα παραβίασης ενός κανόνα, αλλά οι διαιτητές δεν είναι βέβαιοι ότι οι συνθήκες για μια επιπλέον ποινή από τους διαιτητές έχουν εκπληρωθεί.
- C6.6** **Αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων.**
- (a) Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να συγκεντρώσει στοιχεία με οποιονδήποτε τρόπο θεωρεί ενδεδειγμένο και μπορεί να πληροφορήσει για την απόφασή της προφορικά.
- (b) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι μια παράβαση ενός κανόνα δεν είχε σημαντική επίπτωση στην έκβαση ενός αγώνα (match), μπορεί
- (1) να επιβάλλει ποινή 1 βαθμού ή μέρος βαθμού
 - (2) να διατάξει την επανάληψη του αγώνα

(3) να κάνει μία άλλη διευθέτηση που θεωρεί δίκαια, που μπορεί να είναι και η μη επιβολή ποινής.

(c) Η ποινή για την παράβαση του κανόνα 14 όταν έχει ως αποτέλεσμα ζημιά ή τραυματισμό θα είναι στην διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων, και μπορεί να περιλαμβάνει και αποκλεισμό από περαιτέρω αγώνες στη διοργάνωση.

C6.7 Προσθέστε νέο κανόνα N1.10 στο Παράρτημα N:

N1.10 Στον κανόνα N.1, ένας Διεθνής Διαιτητής μπορεί να ορισθεί σε μία επιτροπή ενστάσεων ή σε μία υποεπιτροπή αυτής, στην θέση ενός Διεθνούς Κριτή.

C7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

C7.1 Διαγραφή Κανόνα

Ο κανόνας 44 διαγράφεται

C7.2 Όλες οι Ποινές

(a) Ένα τιμωρημένο σκάφος μπορεί να καθυστερήσει την εκτέλεση της ποινής του σύμφωνα με τους περιορισμούς του κανόνα C7.3 και πρέπει να την εκτελέσει ως ακολούθως:

(1) Όταν ευρίσκεται σε σκέλος προς το προσήνεμο σημείο, πρέπει να υποστρέψει και, όσο το δυνατόν γρηγορότερα, να προσάγει (ορτσάρει)στην εγγυτάτη.

(2) Όταν βρίσκεται σε σκέλος προς ένα υπήνεμο σημείο ή την γραμμή τερματισμού, πρέπει να αναστρέψει και, όσο το δυνατόν γρηγορότερα να ποδίσει σε πλευση που είναι μεγαλύτερη από 90 μοίρες από τον αληθή άνεμο.

(b) Προσθέσατε στον κανόνα 2: «Όταν αγωνίζεται ένα σκάφος μπορεί να μην εκτελέσει ποινή εκτός εάν πάρει σήμα από τους διαιτητές για να την εκτελέσει.

(c) Ένα σκάφος ολοκληρώνει ένα σκέλος της διαδρομής όταν η πλήρη του διασχίσει την προέκταση μιας γραμμής από το προηγούμενο σημείο μέσω του σημείου που παρακάμπτει, ή στο τελευταίο σκέλος όταν τερματίσει.

(d) Ένα τιμωρημένο σκάφος πρέπει να μην καταγράφεται ότι έχει τερματίσει μέχρι να εκτελέσει την ποινή του, ιστιοδρομήσει ολόκληρο προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής τερματισμού και τερματίσει, εκτός εάν η ποινή διαγραφεί πριν ή αφού διασχίσει την γραμμή τερματισμού.

(e) Εάν ένα σκάφος έχει μία ή δύο ανεκτέλεστες ποινές και το άλλο σκάφος στον αγώνα (match) δεχθεί ποινή, μία ποινή για το κάθε σκάφος διαγράφεται, όμως μία ποινή«κόκκινης σημαίας» δεν μπορεί να διαγραφεί ή να ακυρωθεί από μία άλλη ποινή.

(f) Εάν ένα σκάφος έχει περισσότερες από δύο ανεκτέλεστες ποινές, οι διαιτητές θα σημάνουν την ακύρωση του σύμφωνα με τον κανόνα C5.4.

C7.3 Περιορισμοί Ποινών

- (a) Ένα σκάφος που εκτελεί ποινή που περιλαμβάνει μία αναστροφή πρέπει να έχει την κεφαλή του μπαλονιού κάτω του σημείου που η μάτσα της μεγίστης συνδέεται με τον ιστό (gooseneck) από την στιγμή που ορθοπλωρίζει μέχρι να βρεθεί στην εγγυτάτη.
- (b) Κανένα μέρος μιας ποινής δεν πρέπει να εκτελεστεί εντός της ζώνης ενός σημείου στροφής που ξεκινά, οριοθετεί ή τελειώνει το σκέλος στο οποίο ευρίσκεται το σκάφος.
- (c) Εάν ένα σκάφος έχει μια ανεκτέλεστη ποινή μπορεί να την εκτελέσει οποιαδήποτε στιγμή μετά την εκκίνηση του και πριν τερματίσει. Εάν ένα σκάφος έχει δύο ανεκτέλεστες ποινές πρέπει να εκτελέσει την μία όσο το δυνατόν συντομότερα αλλά όχι πριν εκκινήσει.
- (d) Όταν οι διαιτητές επιδείξουν μία κόκκινη σημαία μαζί ή αμέσως μετά μια σημαία ποινής, το τιμωρημένο σκάφος πρέπει να εκτελέσει την ποινή όσο το δυνατόν γρηγορότερα, αλλά όχι πριν εκκινήσει.

C7.4 Εκτελώντας και Ολοκληρώνοντας Ποινές

- (a) Όταν ένα σκάφος με μία ανεκτέλεστη ποινή βρίσκεται σε σκέλος προς το προσήνεμο σημείο και υποστρέψει, ή βρίσκεται σε σκέλος προς το υπήνεμο σημείο ή την γραμμή τερματισμού και ορθοπλωρίσει, εκτελεί ποινή.
- (b) Όταν ένα σκάφος που εκτελεί ποινή είτε δεν την εκτελέσει σωστά είτε δεν την ολοκληρώσει όσο το δυνατόν συντομότερα, δεν εκτελεί πλέον ποινή. Οι διαιτητές πρέπει να σημάνουν το γεγονός όπως απαιτείται από τον κανόνα C5.6.
- (c) Το σκάφος των διαιτητών για κάθε αγώνα (match) πρέπει να επιδεικνύει μπλε ή κίτρινες σημαίες ή σχήματα. Κάθε σημαία ή σχήμα θα υποδηλώνει μία ανεκτέλεστη ποινή. Όταν ένα σκάφος εκτελέσει μια ποινή ή μια ποινή έχει ακυρωθεί, πρέπει να αφαιρείται μια σημαία ή ένα σχήμα, με το σχετικό ηχητικό σήμα. Παράλειψη των διαιτητών να σημάνουν σωστά πρέπει να μην αλλάξει τον αριθμό των ανεκτέλεστων ποινών.

C8 ΠΟΙΝΕΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΙΤΗΤΩΝ C8.1

C8.1 Αλλαγές κανόνων.

- (a) Οι κανόνες 60.2(a) και 60.3(a) δεν εφαρμόζονται στους κανόνες για τους οποίους μπορεί να επιβληθούν ποινές από τους διαιτητές.
- (b) Ο κανόνας 64.1 (a) τροποποιείται έτσι ώστε η διάταξη για την απαλλαγή ενός σκάφους μπορεί να εφαρμοστεί από τους διαιτητές χωρίς εκδίκαση, και υπερισχύει κάθε κανόνα, αυτού του παραρτήματος, που ευρίσκεται σε αντίφαση.

- C8.2** Όταν οι διαιτητές αποφασίσουν ότι ένα σκάφος έχει παραβιάσει τον κανόνα 31, 42, C4, C7.3(c) ή C7.3(d) πρέπει να επιβάλλουν ποινή σημαίνοντας την σύμφωνα με τον

κανόνα C5.2 ή C5.3. Όμως εάν σε ένα σκάφος επιβάλλεται ποινή για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 και εάν στο ίδιο συμβάν παραβιάσει τον κανόνα 31, δεν θα τιμωρηθεί για παράβαση του κανόνα 31. Επί πλέον ένα σκάφος που επιδεικνύει μία λάθος σημαία ή δεν επιδεικνύει τη σωστή σημαία θα προειδοποιείται προφορικά και θα του δίνεται μια ευκαιρία να διορθώσει το λάθος πριν του επιβληθεί ποινή.

C8.3 Όταν οι διαιτητές αποφασίσουν ότι ένα σκάφος έχει:

- (a) αποκτήσει ένα πλεονέκτημα παραβιάζοντας ένα κανόνα παρότι έχει εκτελέσει μια ποινή
- (b) παραβιάσει ένα κανόνα εσκεμμένως
- (c) παρέβη το ευ αγωνίζεσθαι,

το σκάφος πρέπει να τιμωρηθεί σύμφωνα με τον κανόνα C5.2, C5.3 ή C5.4.

C8.4 Εάν οι διαιτητές ή μέλη της επιτροπής ενστάσεων αποφασίσουν ότι ένα σκάφος μπορεί να παρέβη ένα κανόνα διαφορετικό από αυτούς που αναφέρονται στον κανόνα C6.1(a) και C6.2, πρέπει να πληροφορήσουν για το γεγονός την επιτροπή ενστάσεων για να επιληφθεί σύμφωνα με τον κανόνα 60.3 και τον κανόνα C6.6 όταν πρέπει.

C8.5 Όταν, αφού ένα σκάφος έχει εκκινήσει, οι διαιτητές είναι βέβαιοι ότι το άλλο σκάφος δεν θα εκκινήσει, μπορούν να σημάνουν σύμφωνα με τον κανόνα C5.4 ότι το σκάφος που δεν εκκίνησε ακυρώνεται και ο αγώνας τερματίζεται.

C8.6 Όταν οι διαιτητές ενός αγώνα, μαζί με τουλάχιστον ένα ακόμη διαιτητή αποφασίσουν ότι ένα σκάφος έχει παραβεί τον κανόνα 14 με αποτέλεσμα να υπάρξει ζημιά, μπορούν να επιβάλουν ποινή βαθμών χωρίς εκδίκαση. Ο αγωνιζόμενος θα πληροφορηθεί για την ποινή όσο είναι πρακτικά πιο γρήγορα και μπορεί να ζητήσει εκδίκαση την στιγμή που το πληροφορείται. Τότε η επιτροπή ενστάσεων θα προχωρήσει την διαδικασία βάσει του κανόνα C6.6. Κάθε ποινή που αποφασίζεται από τη επιτροπή ενστάσεων μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την ποινή που επεβλήθει από τους διαιτητές. Όταν οι διαιτητές αποφασίσουν ότι πρέπει να επιβληθεί μια ποινή μεγαλύτερη από ένα βαθμό, πρέπει να ενεργήσουν βάσει του κανόνα C8.4

C9 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ή ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ, ΕΦΕΣΕΙΣ, ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ.

C9.1 Δεν πρέπει να υπάρχει καμία αίτηση για αποκατάσταση ή μια έφεση για μία απόφαση που ελήφθη σύμφωνα με τον κανόνα C5, C6, C7, ή C8. Στον κανόνα 66 η τρίτη πρόταση αλλάζει σε «Ένας διάδικος σε εκδίκαση δεν μπορεί να ζητήσει επανεξέταση».

C9.2 Ένας αγωνιζόμενος δεν μπορεί να στηρίξει μια αίτηση για αποκατάσταση σε ισχυρισμό ότι μία ενέργεια ενός σκάφους της διοργάνωσης είναι εσφαλμένη. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να αποφασίσει να εξετάσει την απόδοση αποκατάστασης σε τέτοιες περιστάσεις αλλά μόνο εάν πιστεύει ότι ένα σκάφος της διοργάνωσης, συμπεριλαμβανομένου και ενός σκάφους διαιτητών, μπορεί να έχει παρεμποδίσει σημαντικά ένα αγωνιζόμενο σκάφος.

C9.3 Δεν μπορεί να υπάρξει οιοδήποτε είδους διαδικασία σε σχέση με οποιαδήποτε

ενέργεια ή μη ενέργεια των διαιτητών εκτός όπως επιτρέπεται στον κανόνα C9.2.

C10 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- C10.1** Ο αγωνιζόμενος που κερδίζει ένα αγώνα (match) βαθμολογείται με ένα βαθμό (μισό βαθμό για κάθε ένα εφόσον τερματίσουν ταυτόχρονα), και ο ηττημένος δεν παίρνει βαθμό.
- C10.2** Όταν ένας αγωνιζόμενος αποσύρεται από μέρος μιας διοργάνωσης, οι βαθμοί όλων των ολοκληρωμένων αγώνων παραμένουν.
- C10.3** Εάν ένα μοναδικό round robin τερματισθεί πριν ολοκληρωθεί ή εάν ένα πολλαπλό round robin τερματισθεί κατά την διάρκεια του πρώτου round robin η βαθμολογία ενός αγωνιζόμενου θα είναι ο μέσος όρος των βαθμών του ανά αγώνα (match) που έτρεξε. Όμως εάν ένας ή κάποιοι από τους αγωνιζόμενους έχουν ολοκληρώσει λιγότερο από το 1/3 των προγραμματισμένων αγώνων τους (matches), όλο το round robin πρέπει να αγνοηθεί και εάν χρειάζεται η διοργάνωση να θεωρηθεί άκυρη. Για λύση ισοβαθμίας στον κανόνα C11.1(a) η βαθμολογία ενός αγωνιζόμενου θα είναι ο μέσος όρος των βαθμών ανά αγώνα (match) μεταξύ των δύο αγωνιζομένων.
- C10.4** Όταν ένα πολλαπλό round robin τερματισθεί με ένα round robin ημιτελές, μόνο ένας βαθμός θα απονέμεται για όλους τους αγώνες (match) μεταξύ οιονδήποτε δύο αγωνιζομένων ως εξής:

<i>Αριθμός ολοκληρωμένων αγώνων μεταξύ δύο οποιονδήποτε αγωνιζομένων</i>	<i>Βαθμοί για κάθε νίκη</i>
1	Ένας βαθμός
2	Μισός βαθμός
3	Ένα τρίτο βαθμού
Κ.λ.π	

- C10.5** Σε μια σειρά round robin:
- Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να καταταγούν σύμφωνα με την σειρά της συνολικής βαθμολογία τους, ο έχων την υψηλότερη βαθμολογία πρώτος,
 - Ένας αγωνιζόμενος που κέρδισε ένα match (αγώνας) αλλά ακυρώθηκε για παράβαση ενός κανόνα σε βάρος άλλου αγωνιζόμενου σε άλλο match θα χάσει τον βαθμό του match (αλλά ο ηττημένος δεν πρέπει να πάρει τον βαθμό), και
 - Η θέση στην γενική κατάταξη μεταξύ αγωνιζομένων που αγωνίστηκαν σε διαφορετικές ομάδες (group) πρέπει να καθορίζεται από την υψηλότερη βαθμολογία.
- C10.6** Σε μία σειρά αποκλεισμού (knockout) οι οδηγίες πλου πρέπει να ορίζουν τον ελάχιστο αριθμό βαθμών που απαιτούνται για να κερδηθεί η σειρά μεταξύ δύο αγωνιζομένων. Εάν μία σειρά αποκλεισμού (knockout) διακοπεί πρέπει να αποφασίζεται υπέρ του

αγωνιζόμενου με την υψηλότερη βαθμολογία.

C11 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ

C11.1 Σειρά Round-Robin (Αγώνας όλοι με όλους)

Σε ένα round-robin οι αγωνιζόμενοι τοποθετούνται σε μια ή περισσότερες ομάδες και προγραμματίζεται να αγωνίζονται ενάντια σε όλους τους άλλους αγωνιζόμενους της ομάδας τους μία ή περισσότερες φορές. Κάθε διαφορετικό στάδιο που προσδιορίζεται στο σχέδιο της διοργάνωσης πρέπει να είναι ένα ξεχωριστό round – robin ανεξάρτητα από τις φορές που κάθε αγωνιζόμενος αγωνίζεται με κάθε άλλο αγωνιζόμενο στο στάδιο αυτό.

Ισοβαθμίες μεταξύ δύο ή περισσότερων αγωνιζόμενων σε μια σειρά round-robin πρέπει να λύνονται με τις ακόλουθες διαδικασίες, κατά σειρά, μέχρι ότου όλες οι ισοβαθμίες έχουν λυθεί. Όταν μία ή περισσότερες ισοβαθμίες λυθούν μερικώς, οι κανόνες C11.1(a) έως C11.1(e) πρέπει να εφαρμοστούν εκ νέου γι' αυτούς. Οι ισοβαθμίες πρέπει να κριθούν υπέρ του αγωνιζόμενου(ων) οι οποίοι:

- (a) Τοποθετημένοι σε σειρά, έχει την μεγαλύτερη βαθμολογία στους αγώνες μεταξύ των ισοβαθμούντων.
- (b) Όταν η ισοβαθμία είναι μεταξύ δύο αγωνιζόμενων σε μια σειρά πολλαπλού round-robin, υπέρ του αγωνιζόμενου που νίκησε στο τελευταίο μεταξύ τους match.
- (c) Έχει τους περισσότερους βαθμούς κατά του αγωνιζόμενου με την υψηλότερη κατάταξη στην σειρά round-robin ή και, εφόσον είναι απαραίτητο, κατά αυτού με την δεύτερη υψηλότερη, και ούτω καθ' εξής μέχρι να λυθεί η ισοβαθμία. Όταν δύο ξεχωριστές ισοβαθμίες πρέπει να λυθούν αλλά η λύση της κάθε μίας εξαρτάται από την λύση της άλλης, οι ακόλουθες αρχές πρέπει να χρησιμοποιηθούν στην διαδικασία του κανόνα C11.1(c):
 - (1) Η ισοβαθμία για την υψηλότερη θέση θα κριθεί πριν κριθεί η ισοβαθμία για την χαμηλότερη θέση
 - (2) Όλοι οι αγωνιζόμενοι στην χαμηλότερη θέση πρέπει να θεωρούνται ως ένας αγωνιζόμενος για τους υπολογισμούς του κανόνα C11.1(c).
- (d) Μετά την εφαρμογή του κανόνα C10.5(c), έχει την υψηλότερη βαθμολογία στους διαφορετικές ομάδες, ανεξάρτητα του αριθμού των αγωνιζομένων σε κάθε ομάδα.
- (e) Έχει την υψηλότερη θέση στο πλέον πρόσφατο στάδιο της διοργάνωσης (fleet race, round robin, κλπ).

C11.2 Σειρά αποκλεισμού (knockout)

Οι ισοβαθμίες (περιλαμβανομένης 0-0) μεταξύ αγωνιζόμενων σε μία σειρά αποκλεισμού (knockout) πρέπει να λύνονται με τις ακόλουθες μεθόδους, κατά σειρά, μέχρι η ισοβαθμία να λυθεί. Η ισοβαθμία πρέπει να κρίνεται υπέρ του αγωνιζόμενου ο οποίος

- (a) Έχει την υψηλότερη βαθμολογία στην πιο πρόσφατη σειρά round-robin, εφαρμόζοντας τον κανόνα C11.1 εάν αυτό είναι απαραίτητο
- (b) Έχει κερδίσει το πλέον πρόσφατο match στην διοργάνωση μεταξύ των ισοβαθμούντων.

C11.3 ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΣΕΣ ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ

Όταν οι κανόνες C11.1 και C11.2 δεν λύνουν μία ισοβαθμία.

- (a) Εάν η ισοβαθμία πρέπει να λυθεί για ένα επόμενο στάδιο της διοργάνωσης (ή μια άλλη διοργάνωση της οποίας η παρούσα είναι άμεση πρόκριση), η ισοβαθμία πρέπει να κρίνεται από ένα «μία κι έξω» αγώνα, όταν είναι εφικτό. Όταν η επιτροπή αγώνων αποφασίσει ότι ο «μία κι έξω» αγώνας δεν είναι εφικτός η ισοβαθμία θα κριθεί υπέρ του αγωνιζόμενου που έχει το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών στο round-robin αφού εξαλείψουν την βαθμολογία του πρώτου αγώνα κάθε ισοβαθμούντος αγωνιζόμενου, ή εάν αυτό δεν μπορέσει να λύσει την ισοβαθμία, τον δεύτερο αγώνα κάθε ισοβαθμούντος αγωνιζόμενου και ούτω καθ' εξής μέχρι να λυθεί η ισοβαθμία. Εάν η ισοβαθμία έχει λυθεί μερικώς, η απομένουσα ισοβαθμία θα λυθεί εφαρμόζοντας πάλι τον κανόνα C11.1 ή C11.2.
- (b) Για να αποφασιστεί ο νικητής μιας διοργάνωσης, η οποία δεν είναι μία απ' ευθείας πρόκριση για μία άλλη διοργάνωση, η θέση στην τελική κατάταξη μεταξύ αγωνιζόμενων που αποκλείστηκαν σε ένα γύρο knockout, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένας αγώνας «μία κι έξω» μεταξύ τους (αλλά όχι μία κλήρωση).
- (c) Όταν μία ισοβαθμία δεν λυθεί, οποιοδήποτε χρηματικό βραβείο και βαθμοί κατάταξης για τις θέσεις που ισοβαθμούν πρέπει να προστίθενται και να μοιράζονται ίσα στους ισοβαθμούντες αγωνιζόμενους.