

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

### ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

---

*Οι αγώνες τηλεκατευθυνόμενης ιστιοπλοΐας πρέπει να τελούνται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας όπως τροποποιούνται από το παρόν παράρτημα.*

#### **E1 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΤΗΝ ΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ 1, 2 ΚΑΙ 7**

##### **E1.1 Ορισμοί**

Προσθήκη στον ορισμό Κώλυμα Συμφέροντος:

Πάντως, ένας παρατηρητής δεν παρουσιάζει κώλυμα συμφέροντος μόνο από το γεγονός ότι είναι αγωνιζόμενος.

Στον ορισμό «Ζώνη» η απόσταση αλλάζει σε τέσσερα μήκη σκάφους.

Προσθήκη νέου ορισμού:

**Απενεργοποιημένο** Ένα σκάφος είναι απενεργοποιημένο όταν είναι ανίκανο να συνεχίσει την αναμέτρηση.

##### **E1.2 Ορολογία**

Η παράγραφος Ορολογίας στην Εισαγωγή αλλάζει έτσι ώστε:

- (a) «Σκάφος» σημαίνει ένα ιστιοπλοϊκό ράδιο-τηλεκατευθυνόμενο από έναν αγωνιζόμενο ο οποίος δεν επιβαίνει. Πάντως, στους κανόνες του Μέρους 1 και Μέρους 5, στον κανόνα Ε6 και στους ορισμούς *Μέρος* και *Ένσταση*, το «σκάφος» περιλαμβάνει τον αγωνιζόμενο που το ελέγχει.
- (b) «Αγωνιζόμενος» σημαίνει το καθορισμένο άτομο να τηλεκατευθύνει ένα σκάφος χρησιμοποιώντας ραδιοσήματα.
- (c) Στους κανονισμούς αγώνων, αλλά όχι στα παραρτήματα, αντικαθίσταται το όνομα «ιστιοδρομία» με το όνομα «αναμέτρηση». Στο Παράρτημα Ε ένας αγώνας αποτελείται από μία ή περισσότερες αναμετρήσεις και ολοκληρώνεται όταν η τελευταία αναμέτρηση τερματιστεί.

##### **E1.3 Κανόνες των Μερών 1,2 και 7**

- (a) Ο κανόνας 1.2 καταργείται.
- (b) Στον κανόνα 20, οι κλήσεις (φωνές) και οι αποκρίσεις θα γίνονται από τον αγωνιζόμενο που ελέγχει το σκάφος.
- (c) Ο κανόνας 23 αλλάζει σε: «Αν είναι δυνατόν, ένα σκάφος πρέπει να αποφύγει ένα σκάφος το οποίο είναι απενεργοποιημένο».
- (dc) Ο κανόνας 90.2(γ) αλλάζει σε:  
Αλλαγές στις οδηγίες πλου μπορούν να κοινοποιούνται προφορικά σε όλους

τους αγωνιζόμενους που τους αφορά, πριν το προειδοποιητικό σήμα του αντίστοιχου αγώνα ή αναμέτρησης. Όταν θεωρείται κατάλληλο, οι αλλαγές θα επιβεβαιώνονται γραπτά.

## **E2 ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

*Ο κανόνας E2 εφαρμόζεται μόνο όσο τα σκάφη αγωνίζονται.*

### **E2.1 Απαιτήσεις κλήσεων**

- (a) Μια κλήση πρέπει να γίνεται έτσι ώστε οι αγωνιζόμενοι στους οποίους απευθύνεται θα ήταν λογικά αναμενόμενο να την ακούσουν.
- (b) Πρέπει να κληθούν χωριστά τα ψηφία του αριθμού ιστίου ενός σκάφους. Για παράδειγμα «ένα πέντε», όχι «δεκαπέντε».

### **E2.2 Παροχή συμβουλής**

Ένας αγωνιζόμενος δεν πρέπει να παρέχει τακτική ή στρατηγική συμβουλή σε έναν αγωνιζόμενο που ελέγχει ένα σκάφος που *αγωνίζεται*.

### **E2.3 Σκάφος εκτός ραδιοελέγχου**

Ένας αγωνιζόμενος που χάνει τον ραδιοέλεγχο του σκάφους του πρέπει αμέσως να φωνάξει και να επαναλάβει «Το σκάφος (αριθμός ιστίου του σκάφους) είναι εκτός ελέγχου» και το σκάφος πρέπει να αποσυρθεί.

### **E2.4 Κεραίες πομπών**

Αν η κεραία ενός πομπού είναι μακρύτερη από 200χιλ. όταν είναι εκτεταμένη, το άκρο της θα πρέπει να είναι επαρκώς προστατευμένο.

### **E2.5 Παρεμβολές ραδιοσήματος**

Απαγορεύεται η μετάδοση ραδιοκυμάτων που προκαλούν παρεμβολή στον ραδιοέλεγχο άλλων σκαφών. Ένας αγωνιζόμενος που έχει παραβιάσει αυτόν τον κανόνα δεν πρέπει να *αγωνισθεί* ξανά μέχρι να του επιτραπεί αυτό από την επιτροπή αγώνα.

## **E3 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑ**

### **E3.1 Περιοχή ελέγχου**

Οι οδηγίες πλου μπορούν να προσδιορίζουν μια περιοχή ελέγχου. Εάν δεν προσδιορίζεται θα είναι απεριόριστη. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι στην περιοχή αυτή όταν ελέγχουν σκάφη τα οποία *αγωνίζονται*, εκτός από το σύντομο διάστημα για τον χειρισμό με τα χέρια και μετά την απελευθέρωση ή την εκ νέου καθέλκυση του σκάφους.

### **E3.2 Περιοχή καθέλκυσης**

Οι οδηγίες πλου μπορούν να προσδιορίζουν μια περιοχή καθέλκυσης και τη χρήση της. Αν δεν καθορίζεται, θα είναι άνευ περιορισμού.

### **E3.3 Πίνακας διαδρομής**

Οι οδηγίες πλου μπορεί να απαιτούν η διαδρομή να επιδεικνύεται σε ένα πίνακα και, αν συμβαίνει αυτό, ο πίνακας πρέπει να βρίσκεται εντός, ή πλησίον της περιοχής ελέγχου.

### **E3.4 Εκκίνηση και τερματισμός**

(a) Ο κανόνας 26 αλλάζει σε:

Οι αναμετρήσεις θα αρχίζουν με τη χρήση προειδοποιητικών, προπαρασκευαστικών και σημάτων εκκίνησης σε διαστήματα ενός λεπτού. Κατά την διάρκεια του λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης, πρόσθετα ηχητικά ή προφορικά σήματα πρέπει να δίνονται σε διαστήματα δέκα δευτερολέπτων, και κατά την διάρκεια των τελευταίων δέκα δευτερολέπτων σε διαστήματα του ενός δευτερολέπτου. Κάθε σήμα θα χρονομετρείται από την αρχή του κάθε ηχητικού.

(b) Η γραμμή εκκίνησης και η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ των προς την διαδρομή πλευρών των σημείων εκκίνησης και τερματισμού.

### **E3.5 Ατομική ανάκληση**

Ο κανόνας 29.1 αλλάζει σε:

Όταν την στιγμή του σήματος εκκίνησης ενός σκάφους, οποιοδήποτε τμήμα αυτού βρίσκεται προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης ή όταν πρέπει να συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, η επιτροπή αγώνων πρέπει αμέσως να φωνάξει «Ανάκληση (αριθμοί ιστίου)» και να το επαναλάβει όσο ενδείκνυται. Αν εφαρμόζονται οι κανόνες 30.3 ή 30.4 τότε αυτός ο παρών κανόνας δεν ισχύει.

### **E3.6 Γενική ανάκληση**

Ο κανόνας 29.2 αλλάζει σε:

Όταν την στιγμή του σήματος εκκίνησης η επιτροπή αγώνων δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα σκάφη που βρίσκονται προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης, ή σε ποιά σκάφη εφαρμόζεται ο κανόνας 30, ή έχει γίνει κάποιο λάθος στην διαδικασία εκκίνησης, η επιτροπή αγώνων μπορεί να φωνάξει και να επαναλάβει όσο είναι απαραίτητο «Γενική ανάκληση» με δύο δυνατά ηχητικά. Το προειδοποιητικό σήμα μιας νέας εκκίνησης κανονικά θα ακολουθήσει λίγο μετά.

### **E3.7 Κανόνες της σημαίας U και της μαύρης σημαίας**

Όταν η επιτροπή αγώνων πληροφορήσει ένα σκάφος ότι έχει παραβεί τον κανόνα 30.3 ή 30.4, το σκάφος πρέπει αμέσως να εγκαταλείψει τον στίβο αγώνων.

### **E3.8 Άλλες αλλαγές στους κανόνες του μέρους 3**

(a) Οι κανόνες 30.2 και 33 διαγράφονται

(b) Όλα τα σήματα της επιτροπής πρέπει να γίνονται προφορικά ή με άλλους ήχους. Δεν απαιτούνται οπτικά σήματα εκτός αν καθορίζονται στις οδηγίες πλου.

(c) Οι διαδρομές δεν θα συντομεύονται.

(d) Ο κανόνας 32.1(b) αλλάζει σε: «λόγω κακών καιρικών συνθηκών ή καταιγίδων».

### **E3.9 Αγωνιζόμενοι με αναπηρίες**

Για να καταστεί δυνατό ένας αγωνιζόμενος με αναπηρία να αγωνιστεί επί ίσοις όροις, η επιτροπή αγώνα θα προβεί σε όσον το δυνατό δικαιότερες διευθετήσεις.

## **E4 ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΡΟΥΣ 4**

### **E4.1 Κανόνες του μέρους 4 που διαγράφονται**

Οι κανόνες 40, 43, 44.3, 45, 47, 48, 49, 50, 52, και 54 διαγράφονται.

### **E4.2 Εξωτερική βοήθεια**

Ο κανόνας 41 αλλάζει ως ακολούθως:

Ένα σκάφος ή ο αγωνιζόμενος που το ελέγχει δεν πρέπει να λάβει βοήθεια από καμία εξωτερική πηγή, εκτός.

- (a) όταν απαιτείται βοήθεια ως άμεσο αποτέλεσμα του ότι ένας αγωνιζόμενος ασθενεί, τραυματίζεται ή κινδυνεύει.
- (b) όταν ένα σκάφος έχει εμπλακεί με ένα άλλο σκάφος, οπότε δύναται να λάβει βοήθεια από τον άλλο αγωνιζόμενο.
- (c) όταν το σκάφος έχει εμπλακεί, ή έχει προσαράξει ή βρίσκεται σε κίνδυνο, οπότε δύναται να λάβει βοήθεια από ένα σκάφος της επιτροπής αγώνα.
- (d) όταν αφορά βοήθεια με την μορφή πληροφορίας ελεύθερα διαθέσιμης σε όλους τους αγωνιζόμενους.
- (e) όταν αφορά αυτόκλητη πληροφορία από μια αμερόληπτη πηγή. Ένας αγωνιζόμενος δεν είναι αμερόληπτη πηγή εκτός αν δρα ως παρατηρητής.

Όμως, ένα σκάφος που αποκτά σημαντικό πλεονέκτημα σε μια αναμέτρηση ή στον αγώνα από βοήθεια που έλαβε υπό τον κανόνα 41 μπορεί να δεχθεί ένσταση και να τιμωρηθεί. Οποιαδήποτε ποινή μπορεί να είναι μικρότερη της ακύρωσης.

### **E4.3 Εκτελώντας μια ποινή**

Ο κανόνας 41.1 αλλάζει σε:

Ένα σκάφος μπορεί να εκτελέσει μια ποινή μιας στροφής όταν μπορεί να έχει παραβεί έναν ή περισσότερους κανόνες του Μέρους 2, ή τον κανόνα 31, σε ένα περιστατικό ενώ αγωνιζόταν. Παρόλα αυτά,

- (a) όταν μπορεί να έχει παραβεί έναν κανόνα του Μέρους 2 και τον κανόνα 31 στο ίδιο περιστατικό, δεν χρειάζεται να εκτελέσει την ποινή για παράβαση του κανόνα 31.
- (b) αν το σκάφος απέκτησε σημαντικό πλεονέκτημα στην αναμέτρηση ή τον αγώνα λόγω της παράβασης αυτής, παρότι εκτέλεσε μια ποινή, η ποινή του θα είναι μια πρόσθετη ποινή μιας στροφής.

- (c) αν το σκάφος προκάλεσε σοβαρή ζημιά, ή σαν αποτέλεσμα μιας παράβασης κανόνα του μέρους 2 έγινε αιτία ένα άλλο σκάφος να καταστεί απενεργοποιημένο και να αποσυρθεί, η ποινή του θα είναι να αποσυρθεί.

#### **E4.4 Επικεφαλής**

Ο κανόνας 46 αλλάζει σε: «Το μέλος ή ο όμιλος που κατέθεσε τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να υποδείξει τον αγωνιζόμενο. Βλέπε κανόνα 75».

### **E5 ΑΓΩΝΕΣ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ**

#### **E5.1 Παρατηρητές**

- (a) Η επιτροπή αγώνων μπορεί να ορίσει παρατηρητές, που μπορεί να είναι αγωνιζόμενοι.
- (b) Οι παρατηρητές πρέπει να φωνάζουν τους αριθμούς ιστίου των σκαφών που έρχονται σε επαφή με ένα σημείο ή ένα άλλο σκάφος και πρέπει να επαναλαμβάνουν την εκφώνηση όσο είναι απαραίτητο.
- (c) Στο τέλος μιας αναμέτρησης, οι παρατηρητές θα δίνουν αναφορά στην επιτροπή αγώνων για όλα τα μη επιλυθέντα συμβάντα, και για κάθε αποτυχία σκάφους να πλεύσει την διαδρομή όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.

#### **E5.2 Αγώνες με διαιτητές**

Η Προσθήκη Q της Διεθνούς Ομοσπονδίας Τηλεκατευθυνόμενης Ιστιοπλοΐας θα εφαρμόζεται σε αγώνες με διαιτητές. Οι αγώνες που θα διεξαχθούν με διαιτητές μπορούν να καθορίζονται στις οδηγίες πλου, ή προφορικά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

*Σημείωση: Η Προσθήκη είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα: [radiosailing.org](http://radiosailing.org).*

#### **E5.3 Κανόνες για παρατηρητές και διαιτητές**

Οι παρατηρητές και οι διαιτητές πρέπει να βρίσκονται στην περιοχή ελέγχου. Δεν πρέπει να χρησιμοποιούν καμιά βοήθεια ή συσκευή που θα τους δίνει οπτικό πλεονέκτημα έναντι των αγωνιζομένων.

### **E6 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

#### **E6.1 Δικαίωμα ένστασης**

Ο κανόνας 60.1 αλλάζει σε:

Ένα σκάφος μπορεί

- (a) να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος, αλλά όχι για μια κατά ισχυρισμό παράβαση ενός κανόνα του Μέρους 2, 3, ή 4 εκτός αν προγραμματίζε να ιστιοδρομήσει σε αυτή την αναμέτρηση, ή
- (b) να ζητήσει αποκατάσταση.

Πάντως , ένα σκάφος ή ένας αγωνιζόμενος δεν μπορεί να κάνει ένσταση για μία κατά ισχυρισμό παράβαση των κανόνων Ε2 ή Ε3.7

#### **Ε6.2 Ένσταση για κανόνα που παραβιάστηκε από αγωνιζόμενο**

Όταν η επιτροπή αγώνα ή η επιτροπή ενστάσεων μάθει ότι ένας αγωνιζόμενος δυνατόν να έχει παραβεί έναν κανόνα, μπορεί να υποβάλει ένσταση στο σκάφος που ελέγχεται από αυτόν τον αγωνιζόμενο.

#### **Ε6.3 Πληροφορώντας τον εναγόμενο**

Ο κανόνας 61.1(a) αλλάζει σε:

Ένα σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση πρέπει να πληροφορήσει το άλλο σκάφος στην πρώτη εύλογη ευκαιρία. Όταν η ένσταση του αφορά ένα περιστατικό στην περιοχή αγώνων στο οποίο ενεπλάκη ή είδε, πρέπει να φωνάξει δύο φορές «(Ο δικός του αριθμός ιστίων) κάνει ένσταση (Ο αριθμός ιστίων του άλλου σκάφους)».

#### **Ε6.4 Πληροφορώντας την Επιτροπή Αγώνα**

Ένα σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση ή να ζητήσει αποκατάσταση για ένα περιστατικό στην περιοχή αγώνων ή την περιοχή ελέγχου πρέπει να πληροφορήσει την επιτροπή αγώνα το συντομότερο δυνατόν, αφού *τερματίσει* ή αποσυρθεί.

#### **Ε6.5 Χρονικά Όρια**

Μια ένσταση , αίτηση αποκατάστασης ή αίτηση επανάληψης εκδίκασης πρέπει να υποβάλλονται στην επιτροπή αγώνα όχι αργότερα από δέκα λεπτά μετά τον *τερματισμό* του τελευταίου σκάφους στην αναμέτρηση, ή μετά το σχετικό συμβάν, οποιοδήποτε είναι αργότερα.

#### **Ε6.6 Αποκατάσταση**

Προσθήκη στον κανόνα 62.1:

- (e) εξωτερική ραδιοπαραμβολή που ήρθε σε γνώση της επιτροπής αγώνα, ή
- (f) του ότι κατέστη *απενεργοποιημένο* λόγω της ενέργειας ενός σκάφους που παρέβαινε έναν κανόνα του Μέρους 2 ή ενός σκάφους που δεν αγωνιζόταν και το οποίο έπρεπε να κρατιέται μακριά.

#### **Ε6.7 Δικαίωμα Παράστασης**

Στον κανόνα 63.3(a) «οι εκπρόσωποι των σκαφών πρέπει να ευρίσκονταν επί των σκαφών» αλλάζει σε «ο εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να είναι ο αγωνιζόμενος που ήλεγχε την τηλεκατεύθυνση του».

#### **Ε6.8 Λήψη Μαρτυρικών Καταθέσεων και Διαπίστωση Γεγονότων**

Προσθήκη στον κανόνα 63.6:

Όταν η ένσταση αφορά μια κατά ισχυρισμό παράβαση ενός κανόνα του Μέρους 2, 3 ή 4, ο οποιοσδήποτε μάρτυρας πρέπει να βρισκόταν στην περιοχή ελέγχου την στιγμή του συμβάντος. Αν ο μάρτυρας είναι ένας αγωνιζόμενος που δεν ενεργούσε σαν

παρατηρητής, θα πρέπει επίσης να είχε προγραμματιστεί να αγωνιστεί στην σχετική αναμέτρηση.

#### **E6.9 Αποφάσεις επί Αιτήσεων Αποκατάστασης**

Προσθήκη στον κανόνα 64.2:

Αν σε ένα σκάφος έχει δοθεί αποκατάσταση λόγω ζημιάς, η αποκατάσταση πρέπει να περιλαμβάνει λογικό χρόνο για να προβεί σε επισκευές πριν την επόμενη του αναμέτρηση., αλλά όχι περισσότερο από 30 λεπτά.

#### **E7 ΠΟΙΝΕΣ**

Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα σκάφος που είναι διάδικος σε μια εκδίκαση ένστασης έχει παραβεί ένα κανόνα διαφορετικό από έναν κανόνα του Μέρους 2, 3, ή 4, θα πρέπει είτε

- (a) να το ακυρώσει ή να του προσθέσει οποιονδήποτε αριθμό βαθμών (περιλαμβανομένων του μηδενός και κλασμάτων βαθμών) στην βαθμολογία του. Η ποινή πρέπει να εφαρμοστεί, αν είναι δυνατόν, στη αναμέτρηση ή στον αγώνα στον οποίο ο κανόνας παραβιάστηκε. Αλλιώς πρέπει να εφαρμοστεί στην επόμενη αναμέτρηση ή αγώνα για αυτό το σκάφος. Όταν προστίθενται βαθμοί, οι βαθμολογία των άλλων σκαφών δεν πρέπει να αλλάζει. Είτε
- (b) να απαιτήσει από αυτό να εκτελέσει μια ή περισσότερες Ποινές Μιας Στροφής, οι οποίες πρέπει να εκτελεστούν το συντομότερο δυνατόν μετά το σήμα εκκίνησης της επόμενης αναμέτρησής του που θα εκκινήσει και δεν θα επακολουθήσει ανάκληση ή εγκατάλειψη.

Όμως, αν το σκάφος έχει παραβεί έναν κανόνα του παραρτήματος G ή τον κανόνα E8, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να ενεργήσει σύμφωνα με τον κανόνα G4.

#### **E8 ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ G, ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΙΣΤΙΩΝ**

Ο Κανόνας G1, εκτός του πίνακα Γραμμάτων Εθνικότητας, αλλάζει ως κάτωθι:

##### **G1 ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΛΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ WORLD SAILING Ή ΤΗΝ IRSA**

*Αυτός ο κανόνας ισχύει για κάθε σκάφος κλάσης αναγνωρισμένης από την Διεθνή Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας (WS) ή την Διεθνή Ομοσπονδία Τηλεκατευθυνόμενης Ιστιοπλοΐας (IRSA).*

##### **G1.1 Αναγνώριση**

- (a) Ένα σκάφος που ανήκει σε αναγνωρισμένη κλάση από την World Sailing ή την IRSA πρέπει να επιδεικνύει τα διακριτικά της κλάσης του, τα Γράμματα Εθνικότητας και τον αριθμό ιστίου του όπως καθορίζεται στον κανόνα G1, εκτός αν οι κανόνες της κλάσης του ορίζουν διαφορετικά.
- (b) Στα παγκόσμια και ηπειρωτικά πρωταθλήματα, τα ιστία θα συμμορφώνονται με αυτούς τους κανόνες. Στους λοιπούς αγώνες τα ιστία

θα συμμορφώνονται με αυτούς τους κανόνες ή τους κανόνες που ήταν σε ισχύ κατά την αρχική τους πιστοποίηση.

### G1.2 ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σε όλους τους διεθνείς αγώνες, ένα σκάφος θα επιδεικνύει τα Γράμματα Εθνικότητας σύμφωνα με τον πίνακα Γραμμάτων Εθνικότητας σημειώνοντας:

- (a) όταν συμμετέχει υπό τον κανόνα 75.1(a), την Εθνική Αρχή του κράτους, τον τόπο διαμονής, ή τη σχέση του ιδιοκτήτη ή του μέλους.
- (b) όταν συμμετέχει υπό τον κανόνα 75.1(b), την Εθνική Αρχή του οργανισμού που δήλωσε τη συμμετοχή του.

Για τους σκοπούς αυτού του κανόνα, διεθνείς αγώνες είναι τα παγκόσμια και τα ηπειρωτικά πρωταθλήματα καθώς και όσοι αγώνες περιγράφονται ως διεθνείς στις αντίστοιχες προκηρύξεις αγώνων και οδηγίες πλου.

*Σημείωση: Μία ενημερωμένη έκδοση του πίνακα Γραμμάτων Εθνικότητας είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ISAF.*

### G1.3 Αριθμοί Ιστίου

- (a) Οι αριθμοί ιστίου πρέπει να είναι τα τελευταία δύο ψηφία του αριθμού καταχώρησης του σκάφους ή ο προσωπικός αριθμός του αγωνιζόμενου η του ιδιοκτήτη, που διατίθενται από την αρμόδια αρχή έκδοσης.
- (b) Όταν υπάρχει σύγκρουση μεταξύ αριθμών ιστίου, η όταν ένας αριθμός ιστίου δυνατόν να διαβάζεται λανθασμένα, η επιτροπή αγώνα πρέπει να απαιτήσει την αλλαγή του αριθμού ιστίου ενός η περισσοτέρων σκαφών να αλλάξουν σε εναλλακτικούς αριθμούς.

### G1.4 Προδιαγραφές

- (a) Τα Γράμματα Εθνικότητας και οι αριθμοί ιστίου πρέπει να είναι κεφαλαία γράμματα και Αραβικοί αριθμοί, καθαρά ευανάγνωστοι και του ίδιου χρώματος. Είναι αποδεκτές οι εμπορικά διαθέσιμες γραμματοσειρές που δίδουν την ίδια ή και καλύτερη ευκρίνεια από την γραμματοσειρά «Helvetica».
- (b) Το ύψος των χαρακτήρων και η απόσταση μεταξύ τους θα είναι ως εξής:

Διάσταση	Ελάχιστο	Μέγιστο
Ύψος χαρακτήρων αριθμού ιστίου	100 χιλ.	110 χιλ.
Απόσταση μεταξύ χαρακτήρων αριθμού ιστίου	20 χιλ.	30 χιλ.
Ύψος χαρακτήρων Γραμμάτων Εθνικότητας	60 χιλ.	70 χιλ..
Απόσταση μεταξύ χαρακτήρων Γραμμάτων Εθνικότητας	13 χιλ.	23 χιλ.



### **G1.5 Τοποθέτηση**

- (a) Τα διακριτικά της κλάσης, οι αριθμοί ιστίων και τα γράμματα εθνικότητας πρέπει να τοποθετούνται:
- (1) σε αμφότερες τις πλευρές του ιστίου,
  - (2) με αυτά της δεξιάς πλευράς ψηλότερα,
  - (3) περίπου οριζόντια,
  - (4) με όχι λιγότερο από 40 χιλιοστά κάθετη απόσταση μεταξύ αριθμών και γραμμάτων στις αντίθετες πλευρές του ιστίου,
  - (5) με όχι λιγότερο από 20 χιλιοστά κάθετη απόσταση μεταξύ των διακριτικών της κλάσης στις αντίθετες πλευρές του ιστίου.

Πάντως, συμμετρικά ή ανεστραμμένα διακριτικά κλάσης μπορούν να τοποθετηθούν πλάτη με πλάτη.

- (b) Επί της μεγίστης, οι αριθμοί ιστίων πρέπει να τοποθετούνται:
- (1) κάτω από τα διακριτικά κλάσης,
  - (2) πάνω από τη γραμμή που είναι κάθετη στο γραντί και περνάει από το  $\frac{1}{4}$  του ύψους του αετού,
  - (3) πάνω από τα γράμματα εθνικότητας,
  - (4) με αρκετό ελεύθερο χώρο μπροστά από τον αριθμό του ιστίων για το πρόθεμα «1».

### **G1.6 Εξαιρέσεις**

- (a) Όπου το μέγεθος ενός ιστίου καθιστά αδύνατη την συμμόρφωση με τον κανόνα G1.2, Γράμματα Εθνικότητας, τότε πρέπει να πραγματοποιηθούν εξαιρέσεις στους κανόνες G1.2, G1.4 και G1.5 με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας. Τα Γράμματα Εθνικότητας θα:
- (1) τοποθετηθούν κάθετα κάτω από τον αριθμό ιστίου σε απόσταση μεταξύ 20 και 30 χιλιοστών,
  - (2) τοποθετηθούν σε αντίθετες πλευρές του ιστίου σε απόσταση μεταξύ 20 και 30 χιλιοστών,
  - (3) μειωθούν σε ύψος μεταξύ 40 και 45 χιλιοστά,
  - (4) παραλειφθούν.
- (b) Όπου το μέγεθος ενός ιστίου καθιστά αδύνατη την συμμόρφωση με τον κανόνα G1.3, Αριθμοί Ιστίων, πρέπει να πραγματοποιηθούν εξαιρέσεις στους κανόνες G1.4 και G1.5 με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας. Οι αριθμοί ιστίων θα:
- (1) επεκτείνονται κάτωθεν της καθορισμένης γραμμής,

- (2) διαχωρίζονται στις αντίθετες πλευρές του ιστίου από απόσταση μικρότερη των 30 αλλά όχι μικρότερη των 25 χιλιοστών,
- (3) μειώνονται σε ύψος μικρότερο των 90 αλλά όχι μικρότερο των 80 χιλιοστών,
- (4) παραλείπονται σε όλα τα ιστία πλην της μεγίστης,
- (5) μειώνονται σε ύψος μέχρι να μπορούν να χωρέσουν στο μεγαλύτερο πανί.