

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΙΣΤΙΩΝ

Βλέπε Κανόνα 77

G1 ΣΚΑΦΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ της World Sailing

G1.1 Αναγνώριση

Κάθε σκάφος μίας διεθνούς κλάσης ή αναγνωρισμένης κατηγορίας της World Sailing πρέπει να φέρει στην μεγίστη του και, όπως ορίζεται από τους Κανόνες G1.3(d), και G1.3(e) για γράμματα και αριθμούς μόνο, στο μπαλόκι και στο πλωριό πανί.

- (a) Τα διακριτικά που δηλώνουν την κλάση στην οποία ανήκει.
- (b) Σε όλα τα διεθνή γεγονότα, εκτός από την περίπτωση που τα σκάφη παρέχονται σε όλους τους αγωνιζόμενους, εθνικά γράμματα που δηλώνουν την εθνική τους Αρχή, από τον πιο κάτω πίνακα. Για τις περιπτώσεις αυτού του κανόνα, διεθνή γεγονότα θεωρούνται αυτά που οργανώνονται από την World Sailing, τα Παγκόσμια και Ηπειρωτικά πρωταθλήματα και αγώνες που περιγράφονται σαν διεθνείς στις Προκηρύξεις τους και τις Οδηγίες Πλου, και
- (c) Ένα αριθμό πανιού με όχι περισσότερα από τέσσερα ψηφία που του δίδεται από την Εθνική Αρχή του ή όταν αυτό απαιτείται από τους κανόνες της κλάσης, από τον διεθνή σύνδεσμο της κλάσης, Ο περιορισμός των τεσσάρων ψηφίων δεν ισχύει για κλάσεις που έγιναν μέλη η αναγνωρίστηκαν από την World Sailing πριν την 1 Απριλίου 1977. Εναλλακτικά, εάν επιτρέπεται από τους κανόνες της κλάσεως, σε έναν ιδιοκτήτη μπορεί να του δοθεί ένας προσωπικός αριθμός ιστίου από την αρμόδια εκδότρια Αρχή ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί από όλα τα σκάφη του αυτής της κλάσεως.

Ιστία καταμετρημένα πριν την 31^η Μαρτίου 1999 θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανόνα G1.1 ή με τους κανόνες που ίσχυαν όταν καταμετρήθηκαν.

Σημείωση: Η ενημερωμένη έκδοση του πιο κάτω πίνακα υπάρχει στην ιστοσελίδα της World Sailing

NATIONAL SAIL LETTERS

<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	<i>National authority</i>	<i>Letters</i>
Algeria	ALG	Azerbaijan	AZE
American Samoa	ASA	Bahamas	BAH
Andorra	AND	Bahrain	BRN
Angola	ANG	Barbados	BAR
Antigua	ANT	Belarus	BLR
Argentina	ARG	Belgium	BEL
Armenia	ARM	Belize	BIZ
Aruba	ARU	Bermuda	BER
Australia	AUS	Brazil	BRA
Austria	AUT	British Virgin Islands	IVB

Παράρτημα G ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΙΣΤΙΩΝ

<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	<i>National authority</i>	<i>Letters</i>
Brunei Darussalam	BRU	Ireland	IRL
Bulgaria	BUL	Israel	ISR
Canada	CAN	Italy	ITA
Cayman Islands	CAY	Jamaica	JAM
Chile	CHI	Japan	JPN
China, PR	CHN	Kazakhstan	KAZ
Chinese Taipei	TPE	Kenya	KEN
Colombia	COL	Korea, DPR	PRK
Cook Islands	COK	Korea, Republic of	KOR
Croatia	CRO	Kosovo	KOS
Cuba	CUB	Kuwait	KUW
Cyprus	CYP	Kyrgyzstan	KGZ
Czech Republic	CZE	Latvia	LAT
Denmark	DEN	Lebanon	LIB
Djibouti	DJI	Libya	LBA
Dominican Republic	DOM	Liechtenstein	LIE
Ecuador	ECU	Lithuania	LTU
<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	Luxembourg	LUX
Egypt	EGY	<i>National authority</i>	<i>Letters</i>
El Salvador	ESA	Macedonia (FYRO)	MKD
Estonia	EST	Madagascar	MAD
Fiji	FIJ	Malaysia	MAS
Finland	FIN	Malta	MLT
France	FRA	Mauritius	MRI
Georgia	GEO	Mexico	MEX
Germany	GER	Moldova	MDA
Great Britain	GBR	Monaco	MON
Greece	GRE	Montenegro	MNE
Grenada	GRN	Morocco	MAR
Guam	GUM	Mozambique	MOZ
Guatemala	GUA	Myanmar	MYA
Hong Kong	HKG	Namibia	NAM
Hungary	HUN	Netherlands	NED
Iceland	ISL	Netherlands Antilles	AHO
India	IND		
Indonesia	INA		
Iraq	IRQ		

Παράρτημα G ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΙΣΤΙΩΝ

<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	<i>National authority</i>	<i>Letters</i>
New Zealand	NZL	Slovenia	SLO
Nicaragua	NCA	South Africa	RSA
Nigeria	NGR	Spain	ESP
Norway	NOR	Sri Lanka	SRI
Oman	OMA	St Lucia	LCA
Pakistan	PAK	St Vincent & Grenadines	VIN
Palestine	PLE	Sudan	SUD
Panama	PAN	Sweden	SWE
Papua New Guinea	PNG	Switzerland	SUI
Paraguay	PAR	Tahiti	TAH
Peru	PER	Tanzania	TAN
Philippines	PHI	Thailand	THA
Poland	POL	Timor Leste	TLS
Portugal	POR	Trinidad & Tobago	TTO
Puerto Rico	PUR	Tunisia	TUN
Qatar	QAT	Turkey	TUR
Romania	ROU	Uganda	UGA
Russia	RUS	Ukraine	UKR
Samoa	SAM	United Arab Emirates	UAE
<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	United States of America	USA
San Marino	SMR	Uruguay	URU
Saudi Arabia	KSA	US Virgin Islands	ISV
Senegal	SEN	Vanuatu	VAN
Serbia	SRB	Venezuela	VEN
Seychelles	SEY	Vietnam	VIE
Singapore	SIN	Zimbabwe	ZIM
Slovak Republic	SVK		

G1.2 Προδιαγραφές

(a) Τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί των ιστίων πρέπει να είναι με κεφαλαία γράμματα και Αραβικούς αριθμούς, ευκρινώς ευανάγνωστοι και του ίδιου χρώματος. Χαρακτήρες τυπογραφικών στοιχείων του εμπορίου που δίνουν την ίδια η καλύτερη ευκρίνεια από τα στοιχεία Helvetica, είναι αποδεκτοί.

(b) Το μέγεθος των χαρακτήρων και το διάστημα μεταξύ συνεχόμενων χαρακτήρων στις δύο όψεις του πανιού πρέπει να σχετίζεται με το ολικό μήκος του σκάφους ως ακολούθως:

<i>Ολικό μήκος</i>	<i>Ελάχιστο ύψος</i>	<i>Ελάχιστος διάστημα μεταξύ γραμμάτων και αριθμών και άκρης του ιστίου</i>
Κάτω των 3.5 μ	230 χιλ.	45 χιλ.
3.5 μ – 8.5 μ	300 χιλ.	60 χιλ.
8.5 μ – 11 μ	375 χιλ.	75 χιλ.
Πάνω από 11 μ	450 χιλ.	90 χιλ.

G1.3 Τοποθέτηση

Τα διακριτικά της κλάσεως, τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί των ιστίων πρέπει να τοποθετούνται ως εξής:

- (a) Εκτός όπως περιγράφεται στο G1.3(d) και G1.3(e) παρακάτω, διακριτικά της κλάσης, εθνικά γράμματα και αριθμοί πανιών θα πρέπει όταν είναι δυνατόν να ευρίσκονται τελείως άνωθεν ενός τόξου του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου, και η ακτίνα το 60% του μήκους του αετού. Θα τοποθετούνται σε διαφορετικά ύψη στις δύο πλευρές του πανιού, με αυτά στην δεξιά πλευρά υψηλότερα.
- (b) Τα διακριτικά της κλάσης πρέπει να τοποθετούνται πάνω από τα εθνικά γράμματα. Εάν τα διακριτικά της κλάσης είναι τέτοιας σχεδίασεως, ώστε να συμπίπτουν πλήρως όταν τοποθετηθούν πλάτη με πλάτη στις δύο πλευρές του ιστίου, τότε μπορούν να τοποθετηθούν στο ίδιο ύψος.
- (c) Τα εθνικά γράμματα θα τοποθετούνται πάνω από τον αριθμό του πανιού.
- (d) Τα εθνικά γράμματα και ο αριθμός του πανιού πρέπει να επιδεικνύονται στο μπροστινό μέρος ενός μπαλονιού αλλά μπορεί να τοποθετηθούν και στις δύο πλευρές. Πρέπει να τοποθετούνται τελείως κάτω από ένα τόξο του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του μπαλονιού, και η ακτίνα το 40% του ύψους από τη μέση της ποδιάς (foot median) και, όταν αυτό είναι δυνατό, τελείως πάνω από ένα τόξο με ακτίνα 60% από τη μέση της ποδιάς (foot median).
- (e) Τα εθνικά γράμματα και ο αριθμός του ιστίου θα επιδεικνύονται και στις δύο όψεις ενός πλωριού ιστίου του οποίου το πόδι (clew) μπορεί να εκτείνεται πρύμα του ιστού τουλάχιστον 30%, του μήκους του

ποδιού της μεγίστης. Θα επιδεικνύονται εντελώς κάτω ενός τόξου του οποίου κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου και ακτίνα το ήμισυ του μήκους του γραντιού (luff) και ει δυνατόν, πλήρως υπεράνω ενός ομοίου τόξου με ακτίνα το 75% του μήκους του γραντιού (luff).

G2 ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ

Τα άλλα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες της Εθνικής Αρχής ή του συνδέσμου της κλάσεως σε ότι αφορά την κατανομή, την θέση και το μέγεθος των διακριτικών, γραμμάτων και αριθμών. Τέτοιοι κανονισμοί πρέπει, όταν είναι πρακτικά εφικτό, να συμφωνούν με τις παραπάνω απαιτήσεις.

G3 ΜΙΣΘΩΜΕΝΑ Ή ΔΑΝΕΙΣΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ

Όταν έτσι ορίζεται στην Προκήρυξη του Αγώνα ή τις Οδηγίες Πλου, ένα σκάφος που είναι μισθωμένο ή δανεισμένο για μία διοργάνωση, μπορεί να φέρει εθνικά γράμματα ή αριθμούς ιστίων κατ' αντίθεση των όσων ορίζουν οι κανόνες της κλάσης του.

G4 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Όταν μια επιτροπή ενστάσεων πιστοποιήσει ότι ένα σκάφος έχει παραβεί ένα κανόνα αυτού του παραρτήματος, πρέπει είτε να το προειδοποιήσει και να του δώσει χρόνο να συμμορφωθεί είτε να του επιβάλει ποινή.

G5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΚΛΑΣΕΩΣ

Οι κλάσεις της World Sailing μπορούν να αλλάξουν τους κανόνες αυτού του παραρτήματος με την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές έχουν εγκριθεί από την World Sailing.