

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ρ

### ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ 42

---

Όλα ή μέρος αυτού του Παραρτήματος ισχύουν μόνο όταν αυτό αναφέρεται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου

#### **P1 ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

**P1.1** Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να ορίσει παρατηρητές, περιλαμβανομένων και των μελών της Επιτροπής Ενστάσεων, για να ενεργήσουν βάσει του Κανόνα P1.2. Ένα πρόσωπο με σημαντικό *κώλυμα συμφέροντος*, δεν επιτρέπεται να ορισθεί σαν παρατηρητής.

**P1.2** Ένας παρατηρητής διορισμένος βάσει του Κανόνα P1.1 που βλέπει ένα σκάφος να παραβιάζει τον κανόνα 42, μπορεί να του επιβάλει ποινή όσο το δυνατόν λογικά γρηγορότερα, κάνοντας ένα ηχητικό σήμα, επιδεικνύοντας μια κίτρινη σημαία προς αυτό και φωνάζοντας τον αριθμό του πανιού του, έστω και εάν αυτό έχει σταματήσει να αγωνίζεται. Ένα σκάφος που του έχει υποβληθεί μια τέτοια ποινή, δεν θα τιμωρηθεί για δεύτερη φορά βάσει του κανόνα 42 για το ίδιο συμβάν.

#### **P2 ΠΟΙΝΕΣ**

##### **P2.1 Πρώτη Ποινή**

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια πρώτη ποινή σύμφωνα με τον κανόνα P1.2, η ποινή θα είναι Ποινή Δύο Στροφών βάσει του κανόνα 44.2. Εάν δεν κάνει την ποινή, θα ακυρωθεί (DSQ) χωρίς εκδίκαση.

##### **P2.2 Δεύτερη Ποινή**

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια δεύτερη ποινή κατά την διάρκεια μιας ιστιοπλοϊκής διοργάνωσης, οφείλει να αποσυρθεί αμέσως από την ιστιοδρομία. Εάν δεν κάνει αυτή την ποινή, θα ακυρωθεί χωρίς εκδίκαση και η βαθμολογία του δεν θα εξαιρείται (DNE).

##### **P2.3 Τρίτη και επόμενες ποινές**

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια τρίτη ή περισσότερες ποινές κατά την διάρκεια μιας διοργάνωσης, οφείλει να αποσυρθεί αμέσως από την ιστιοδρομία. Εάν το κάνει, η ποινή του θα είναι ακύρωση χωρίς εκδίκαση και χωρίς εξαίρεση της βαθμολογίας. Εάν δεν το κάνει η ποινή θα είναι ακύρωση από όλες τις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης χωρίς εξαίρεση βαθμολογίας, και η Επιτροπή Ενστάσεων θα πρέπει να εξετάσει την περίπτωση να καλέσει μια εκδίκαση σύμφωνα με τον κανόνα 69.2.

##### **P2.4 Ποινές Κοντά στην Γραμμή Τερματισμού**

Εάν ένα σκάφος τιμωρηθεί βάσει του κανόνα P2.2 ή P2.3 και δεν ήταν λογικά δυνατόν γι' αυτό να αποσυρθεί πριν *τερματίσει*, θα βαθμολογηθεί σαν να είχε αποσυρθεί αμέσως.

#### **P3 ΑΝΑΒΟΛΗ, ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ Ή ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ**

Εάν ένα σκάφος δεχθεί μια ποινή βάσει του κανόνα P1.2 και η επιτροπή αγώνων σημαίνει μια *αναβολή*, γενική *ανάκληση* ή *εγκατάλειψη*, η ποινή ακυρώνεται, αλλά εξακολουθεί να υπολογίζεται για τον προσδιορισμό του αριθμού των ποινών που του υπεβλήθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

**P4 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Ένα σκάφος δεν μπορεί να αποκατασταθεί για μία ενέργεια ενός μέλους της επιτροπής ενστάσεων ή του διορισμένου παρατηρητή της, βάσει του κανόνα P1 εκτός εάν η ενέργεια ήταν λανθασμένη επειδή δεν ελήφθη υπ όψιν σήμα της επιτροπής αγώνων ή κανονισμός της κλάσης.

**P5 ΣΗΜΑΤΑ Ο και R**

**P5.1 Πότε ισχύει ο Κανόνας P5**

Ο Κανόνας P5 ισχύει εάν οι κανονισμοί της κλάσης επιτρέπουν rumping, rocking και ooching όταν ή ένταση του ανέμου ξεπεράσει ένα συγκεκριμένο όριο.

**P5.2 Πριν από το Σήμα Εκκίνησης**

- (a) Η επιτροπή αγώνων μπορεί να σημάνει ότι rumping, rocking και ooching επιτρέπονται όπως ορίζεται λεπτομερώς στους κανόνες της κλάσης, επιδεικνύοντας το σήμα Ο πριν ή μαζί με το προειδοποιητικό σήμα.
- (b) Εάν η ένταση του ανέμου πέσει κάτω από το συγκεκριμένο όριο ύστερα από την επίδειξη του σήματος Ο, η επιτροπή αγώνων μπορεί να *αναβάλει* τον αγώνα. Τότε, πριν ή συγχρόνως με το νέο προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή επιδείξει είτε το σήμα R προκειμένου να ενημερώσει ότι ο κανόνας 42 όπως αυτός έχει αλλάξει από τους κανόνες της κλάσης ισχύει, είτε το σήμα Ο, όπως προβλέπεται στον κανόνα P5.2(a).
- (c) Εάν το σήμα Ο είτε επιδειχθεί πριν είτε μαζί με το προειδοποιητικό σήμα, αυτό θα επιδεικνύεται μέχρι το σήμα εκκίνησης

**P5.3 Μετά το σήμα εκκίνησης**

Μετά το σήμα εκκίνησης,

- (a) Εάν η ένταση του ανέμου ξεπεράσει το συγκεκριμένο όριο, η επιτροπή αγώνων μπορεί σε ένα *σημείο* να επιδείξει το σήμα Ο με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα για να σημάνει ότι rumping, rocking και ooching επιτρέπονται, όπως ορίζεται από τους κανόνες της κλάσης, αφού παρακάμψουν το *σημείο*.
- (b) Εάν το σήμα Ο έχει επιδειχθεί και η ένταση του ανέμου μειωθεί κάτω του προβλεπόμενου ορίου, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιδείξει σε ένα *σημείο* το σήμα R με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα για να σημάνει ότι ο κανόνας 42, όπως έχει αλλάξει από τους κανόνες της κλάσης, ισχύει αφού παρακάμψουν το *σημείο*.