

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Σ

ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Αυτό το παράρτημα εφαρμόζεται μόνον εάν το ορίζει η προκήρυξη του αγώνα.

Αυτές οι Πρότυπες Οδηγίες Πλου μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μια διοργάνωση σε αντικατάσταση εκτυπωμένων οδηγιών πλου που διατίθενται σε κάθε σκάφος. Προκειμένου να τις χρησιμοποιήσετε δηλώστε στην προκήρυξη ότι: « Οι οδηγίες πλου θα αποτελούνται από τις οδηγίες του παραρτήματος Σ των RRS, Πρότυπες Οδηγίες Πλου, και από συμπληρωματικές οδηγίες πλου οι οποίες θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται σε _____ »

Οι συμπληρωματικές οδηγίες πλου θα περιλαμβάνουν:

1. Ένα πίνακα που θα εκθέτει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, συμπεριλαμβανομένων της ημέρας και ημερομηνίας κάθε προγραμματισμένης ημέρας ιστιοδρομιών, τον αριθμό των ιστιοδρομιών που έχουν προγραμματιστεί κάθε ημέρα, την προγραμματισμένη ώρα για το πρώτο προειδοποιητικό σήμα κάθε ημέρας, και την τελευταία ώρα για το προειδοποιητικό σήμα την τελευταία- ημέρα που έχουν προγραμματισθεί ιστιοδρομίες (βλέπε Οδηγία Πλου 5 παρακάτω).
2. Την τοποθεσία του γραφείου επιτροπής αγώνα και του ιστού επί του οποίου θα επιδεικνύονται τα σήματα στην στεριά. (Οδηγία Πλου 4.1).
3. Τον κατάλογο των σημείων που θα χρησιμοποιηθούν και μια περιγραφή του κάθε ενός (Οδηγία Πλου 8). Πώς τα νέα σημεία θα διαφέρουν από τα αρχικά σημεία (Οδηγία Πλου 10).
4. Τα χρονικά όρια, αν υπάρχουν, τα οποία αναφέρονται στην Οδηγία Πλου 12.
5. Οποιοσδήποτε αλλαγές ή προσθήκες στις οδηγίες του παρόντος προσαρτήματος.

Ένα αντίγραφο των συμπληρωματικών οδηγιών πλου θα είναι διαθέσιμο στους αγωνιζόμενους κατόπιν αιτήματος.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1 ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως ορίζονται στους *Racing Rules of Sailing*.

2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα .
- 2.2 Συμπληρωματικές οδηγίες πλου (που ονομάζονται κατωτέρω «το συμπλήρωμα») θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν από την 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από το ότι οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών θα αναρτάται έως την 20:00 της ημέρας πριν από την οποία θα τεθεί σε ισχύ.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό σημάτων. Το συμπλήρωμα θα αναφέρει την τοποθεσία του.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται η σημαία AP στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 60 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 5.1 Το συμπλήρωμα θα περιλαμβάνει έναν πίνακα που θα δείχνει τις ημέρες , ημερομηνίες, αριθμό των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών, τις προγραμματισμένες ώρες του πρώτου προειδοποιητικού σήματος κάθε μέρα, και την τελευταία ώρα για προειδοποιητικό σήμα στην τελευταία ημέρα που έχουν προγραμματισθεί ιστιοδρομίες .

6 ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΗΣ

- 6.1 Κάθε σημαία κλάσης θα είναι το διακριτικό της κλάσης σε λευκό φόντο ή όπως θα αναφέρεται στο συμπλήρωμα.

7 ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 7.1 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η επιτροπή αγώνων θα ορίσει την διαδρομή εμφανίζοντας ένα ή δύο γράμματα ακολουθούμενα από έναν αριθμό, και δυνατόν επίσης να επιδείξει την προσεγγιστική διόπτευση πυξίδας του πρώτου σκέλους.
- 7.2 Τα διαγράμματα πορείας ευρίσκονται στις σελίδες που ακολουθούν την «Οδηγία Πλου 13». Δείχνουν τις πορείες, την σειρά με την οποία πρέπει να γίνει η διέλευση από τα σημεία, και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφηθεί κάθε σημείο. Το συμπλήρωμα μπορεί να περιλαμβάνει επιπλέον διαδρομές.

8 ΣΗΜΕΙΑ

- 8.1 Ο κατάλογος των σημείων που θα χρησιμοποιηθούν, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής του κάθε ενός , περιλαμβάνονται στο συμπλήρωμα.

9 Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν με χρήση του κανόνα 26 RRS.
- 9.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που επιδεικνύει πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνα και την προς την διαδρομή πλευρά του σημείου εκκίνησης.

10 ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

10.1 Για να αλλαχτεί το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα τοποθετήσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατό. Όταν σε μια μεταγενέστερη μεταβολή ένα νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

11 Ο ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

11.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που επιδεικνύει πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνα και την προς την διαδρομή πλευρά του σημείου τερματισμού.

12 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

12.1 Το συμπλήρωμα θα αναφέρει ποια από τα ακόλουθα χρονικά όρια, αν υπάρχουν, θα ισχύουν και το χρονικό όριο για το καθένα,

- Χρονικό Όριο Διέλευσης Σημείου 1 Το χρονικό όριο για την διέλευση του πρώτου σκάφους από το Σημείο 1.
- Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας. Χρονικό όριο για το πρώτο σκάφος να πλεύσει την διαδρομή και να τερματίσει.
- Χρονικό Παράθυρο Τερματισμού Χρονικό όριο για τα σκάφη να τερματίσουν αφού το πρώτο σκάφος πλεύσει την διαδρομή και τερματίσει

12.2 Εάν κανένα σκάφος δεν έχει περάσει το Σημείο 1 εντός του Χρονικού Ορίου Διέλευσης Σημείου 1, η ιστιοδρομία πρέπει να εγκαταλειφθεί.

12.3 Τα σκάφη που αποτυγχάνουν να τερματίσουν μέσα στο Χρονικό Παράθυρο Τερματισμού πρέπει να βαθμολογηθούν ως Μη Τερματισμένα, χωρίς ακρόαση . Αυτό τροποποιεί τον RRS 35, A4, και A5.

13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

13.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στο γραφείο επιτροπής αγώνα. Ενστάσεις, αιτήσεις για αποκατάσταση η επανεξέταση πρέπει να επιδίδονται εκεί εντός του κατάλληλου χρονικού ορίου.

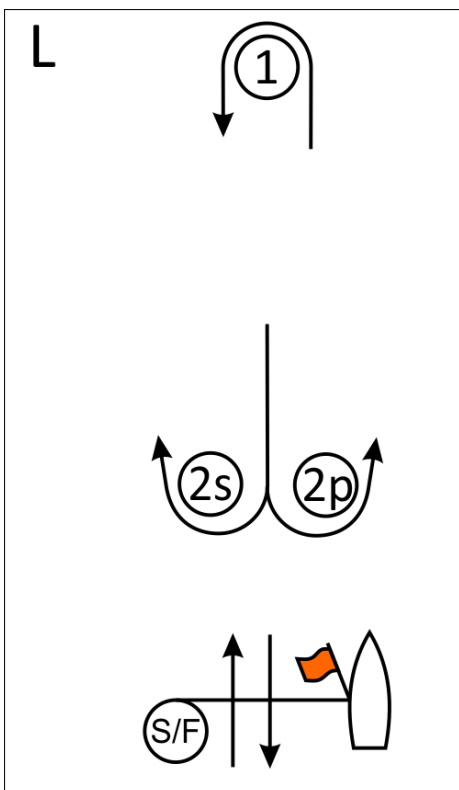
13.2 Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή μετά την σήμανση από την επιτροπή αγώνα ότι δεν θα υπάρξουν άλλες ιστιοδρομίες σήμερα, οποιοδήποτε συμβεί αργότερα.

13.3 Οι ανακοινώσεις θα τοιχοκολλούνται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ώστε να ενημερώνονται οι αγωνιζόμενοι για τις εκδικάσεις στις οποίες συμμετέχουν η έχουν κληθεί ως μάρτυρες και που θα διεξαχθούν οι εκδικάσεις.

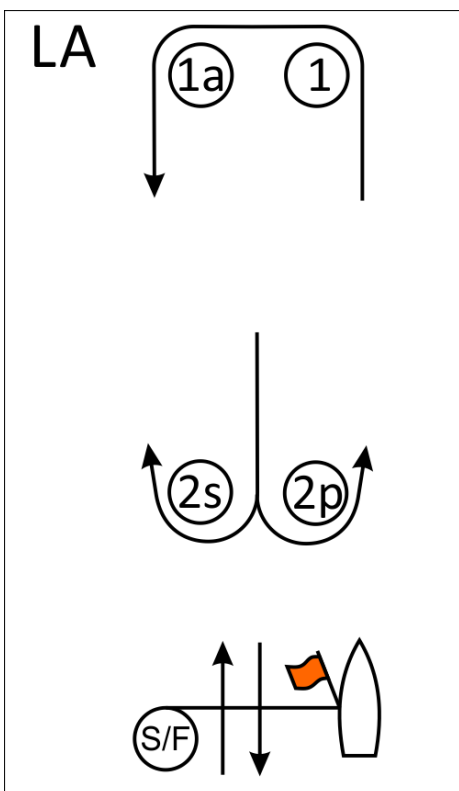
13.4 Οι ανακοινώσεις των ενστάσεων από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή επιτροπή ενστάσεων θα τοιχοκολλούνται ώστε να ενημερώνονται τα σκάφη σύμφωνα με τον RRS 61.1 (β).

13.5 Την τελευταία προγραμματισμένη ημέρα των αγώνων μια αίτηση για αποκατάστασης βασισμένη σε μια απόφαση της επιτροπής ενστάσεων πρέπει να υποβληθεί όχι αργότερα από 30 λεπτά αφότου έχει τοιχοκολληθεί η απόφαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.2.

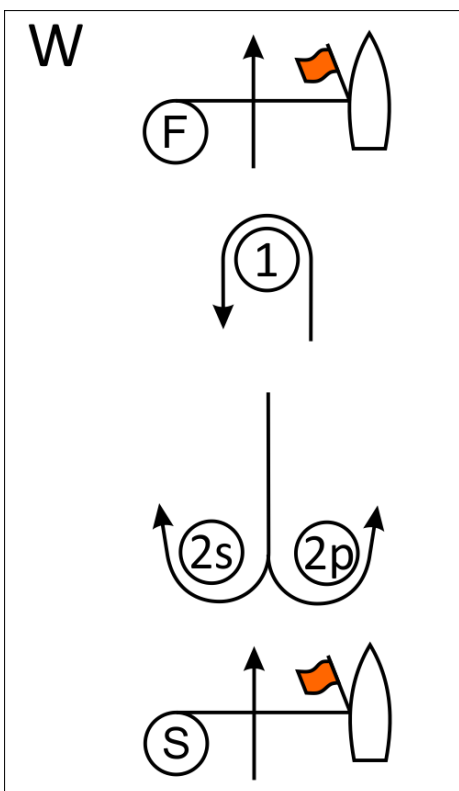
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ



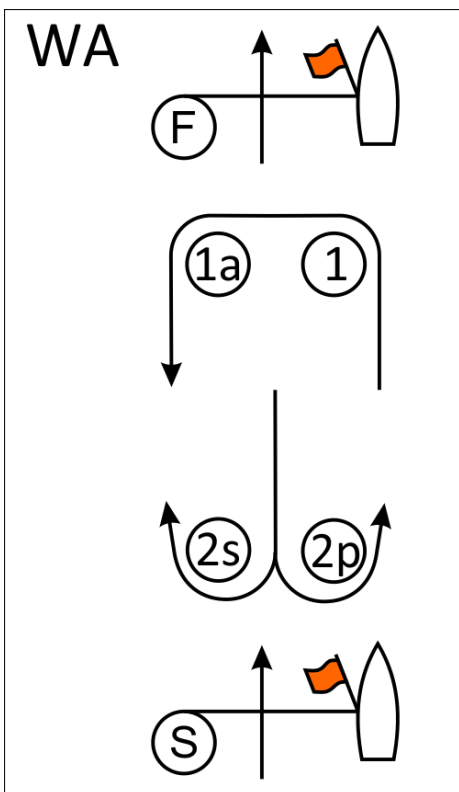
Διαδρομή L – Όρτσα/Πρύμα, Τερματισμός Πρύμα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
L2	Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – Τερματισμός
L3	Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Τερματισμός
L4	Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Τερματισμός



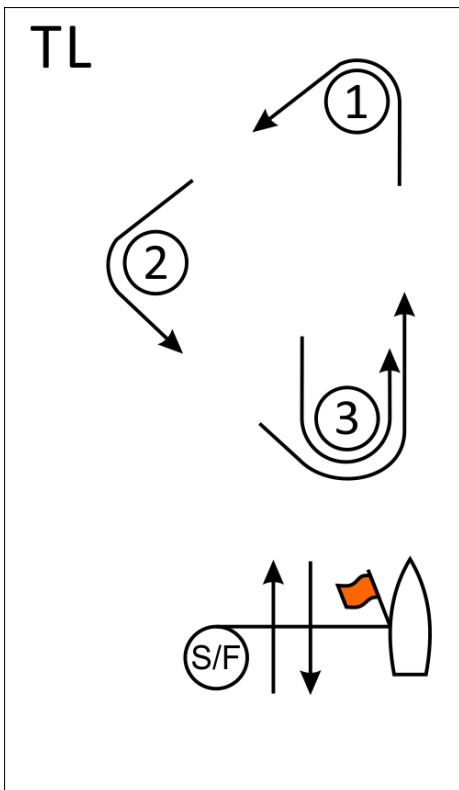
Διαδρομή LA – Όρτσα/Πρύμα με Αποστάτη, Τερματισμός Πρύμα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
LA2	Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Τερματισμός
LA3	Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Τερματισμός
LA4	Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Τερματισμός



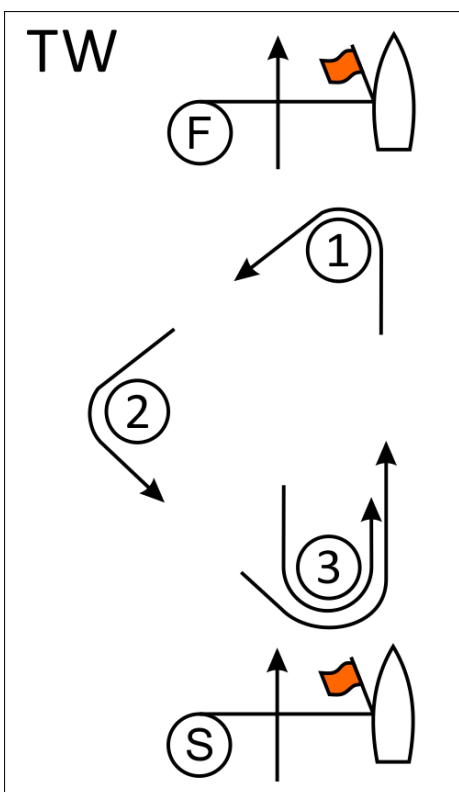
Διαδρομή W – Όρτσα/Πρύμα, Τερματισμός Όρτσα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
W2	Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – Τερματισμός
W3	Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Τερματισμός
W4	Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Τερματισμός



Διαδρομή WA – Όρτσα/Πρύμα με Αποστάτη, Τερματισμός Πρύμα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
WA2	Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – Τερματισμός
WA3	Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Τερματισμός
WA4	Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Τερματισμός



Διαδρομή TL – Τριγωνική, Τερματισμός Πρύμα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
TL2	Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – Τερματισμός
TL3	Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Τερματισμός
TL4	Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Τερματισμός



Διαδρομή TW – Τριγωνική, Τερματισμός Όρθοσα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
TW2	Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – Τερματισμός
TW3	Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Τερματισμός
TW4	Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Τερματισμός