

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Τ

### ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

---

Αυτό το παράρτημα εφαρμόζεται μόνον εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου το ορίζουν.

Η διαιτησία προσθέτει ένα επιπλέον βήμα στη διαδικασία επίλυσης ενστάσεων, αλλά μπορεί να εξαλείψει την ανάγκη κάποιων από τις εκδικάσεις ενστάσεων, ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία των διοργανώσεων στις οποίες αναμένονται πολλές ενστάσεις. Η διαιτησία δεν μπορεί να είναι κατάλληλη για όλες τις διοργανώσεις καθώς απαιτεί ένα επιπλέον πεπειραμένο πρόσωπο το οποίο να ενεργεί ως διαιτητής. Περαιτέρω οδηγίες σχετικά με τη διαιτησία μπορούν να αναζητηθούν στο Εγχειρίδιο Διεθνών Κριτών το οποίο είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του World Sailing.

#### **T1 ΠΟΙΝΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

- (a) Με την προϋπόθεση ότι δεν εφαρμόζεται ο κανόνας 44.1 (β), σε ένα σκάφος που μπορεί να έχει παραβιάσει σε ένα περιστατικό έναν ή περισσότερους κανόνες του Μέρους 2 ή τον κανόνα 31, μπορεί να του επιβληθεί μια Ποινή-Μετά-τον-Αγώνα ανά πάσα στιγμή μετά την ιστιοδρομία, μέχρι την αρχή της διαδικασίας εκδίκασης της ένστασης που αφορά το περιστατικό.
- (b) Μία Ποινή-Μετά-τον-Αγώνα αποτελεί μια Ποινή Βαθμολόγησης 30% υπολογιζόμενη ως ορίζεται στον κανόνα 44.3 (c). Ωστόσο ισχύει ο κανόνας 44.1 (a).
- (c) Σε ένα σκάφος επιβάλλεται μια Ποινή-Μετά-τον-Αγώνα με την παράδοση μιας γραπτής δήλωσης στον διαιτητή ή σε μέλος της Επιτροπής Ενστάσεων ότι αυτό αποδέχεται την ποινή και ότι προσδιορίζεται ο αριθμός της ιστιοδρομίας και το πού και πότε συνέβη το περιστατικό.

#### **T2 ΣΥΣΚΕΨΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ**

Μια σύσκεψη διαιτησίας θα πραγματοποιείται για κάθε περιστατικό που έχει ως αποτέλεσμα μια ένσταση από ένα σκάφος που περιλαμβάνει έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 ή τον κανόνα 31, πριν από την εκδίκαση της ένστασης, αλλά μόνο αν ο κάθε διάδικος εκπροσωπείται από ένα άτομο το οποίο επενέβαινε του σκάφους κατά τη στιγμή του συμβάντος. Δεν επιτρέπονται μάρτυρες. Ωστόσο, αν ο διαιτητής αποφασίσει ότι ο κανόνας 44.1 (β) δυνατόν να ισχύει ή ότι η διαιτησία δεν είναι κατάλληλη, η σύσκεψη δεν θα πραγματοποιηθεί, και αν μια σύσκεψη είναι σε εξέλιξη, θα πρέπει να τερματιστεί.

#### **T3 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΔΙΑΤΗΤΟΥ**

Με βάση τις μαρτυρίες που έδωσαν οι εκπρόσωποι, ο διαιτητής θα εκφέρει μια γνωμοδότηση ως προς το ποια είναι η πιθανή απόφαση της επιτροπής ενστάσεων:

- (a) η ένσταση δεν είναι έγκυρη,
- (b) κανένα σκάφος δεν θα τιμωρηθεί για παράβαση ενός κανόνα ή
- (c) ένα ή περισσότερα σκάφη θα τιμωρηθούν για παράβαση ενός κανόνα, προσδιορίζοντας τα σκάφη και τις ποινές.

#### **T4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΔΙΑΤΗΣΙΑΣ**

Αφού ο διαιτητής εκφέρει μια γνωμοδότηση,

- (a) σε ένα σκάφος δυνατόν να επιβληθεί μια Ποινή-Μετά-τον-Αγώνα, και
- (b) ένα σκάφος μπορεί να ζητήσει να αποσύρει την ένσταση του. Ο διαιτητής μπορεί τότε να ενεργήσει εξ ονόματος της επιτροπής ενστάσεων , σύμφωνα με τον κανόνα 63.1 ώστε να επιτρέψει την απόσυρση.

Μια εκδίκαση ένστασης θα πραγματοποιηθεί εκτός αν όλες οι ενστάσεις που αφορούν το περιστατικό αποσυρθούν.